

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

56
5 5/6

Vaše č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: ŽP/4898/14

Spis. zn.: ZN/706/ŽP/14

Počet listů: 9

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Tel.: 377 195 552

Fax: 377 195 393

E-mail: jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 19. 5. 2014

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní
prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Identifikační údaje:

Název:

Silnice I/27 Třemošná – hranice kraje

Charakter záměru:

Předmětem záměru je realizace přeložky silnice I/27 v úseku Třemošná – hranice kraje, a to částečně v nové a částečně ve stávající trase. Začátek stavby se nachází na stávající silnici I/27, kterou v délce cca 1 300 m kopíruje. Na tento přímý úsek navazuje levostranný kruhový oblouk (R=2 600 m), kterým trasa přechází na jihozápadní okraj města Kaznějov. V prostoru jihozápadně od města Kaznějov prochází trasa pravostranným obloukem (R=1 000 m) až do mimoúrovňové křižovatky (dále jen „MÚK“) se silnicí II/204. Navazující průběh trasy prochází jihozápadně od obce Rybnice v délce cca 960 m v mírném levostranném oblouku (R=2 000 m), v severozápadní části se pak stáčí směrem východním a prochází pravostranným obloukem (R=800 m) mezi severním okrajem zástavby (bývalý zemědělský areál) a okrajem lesa směrem ke stávající silnici I/27. Stávající silnici I/27 (směr Rybnice – Plasy) trasa mimoúrovňově kříží v km 11,15 v levostranném oblouku (R=3 000 m). V dalším průběhu trasa prochází lesem v přímé linii až do km 12,8. V km 12,46 je navržena styková křižovatka napojující obec Rybnici od severu a město Plasy od jihu. Trasa od km 12,8 pokračuje mostním objektem o délce 300 m přes údolí řeky Střely a následně v mírném pravostranném oblouku (R=3 000 m) až k mimoúrovňovému křížení se silnicí III/23111 u obce

Nebřeziny (v km 13,85). Dále se trasa stáčí severním směrem v levostranném oblouku ($R=900$ m) a v km 14,9 – 15,03 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka napojující silnici III/23110 Plasy – Babina. Stávající silnice III/23110 bude v těchto místech napříměna a bude provedena její úprava v délce cca 1,0 km. Trasa dále pokračuje v pravostranném oblouku ($R=2\,000$ m) až do km 18,0, kde plynule přechází do levostranného oblouku ($R=1\,000$ m). V km 18,14 je navržena styková křižovatka, která zajistí napojení posuzované přeložky na stávající silnici I/27. Součástí napojení je i vybudování čtyřramenné okružní křižovatky o poloměru cca 25 m. Od km 18,75 vede posuzovaná trasa v přímé linii a v km 19,24 mimoúrovňově kříží silnici III/20137. Trasa se následně stáčí pravostranným obloukem ($R=3\,000$ m), v km 20,44 pak plynule přechází v navazující levostranný oblouk ($R=1\,500$ m) a kříží železniční trať (km 20,66) a silnici II/201 Mariánský Týnec – Mladotice (km 21,12). Napojení silnice II/201 je řešeno mimoúrovňově se sjezdem v km 21,22. V tomto místě je napojen jižní přivaděč do města Kralovice v délce cca 2,5 km, který se pravostranným obloukem vyhýbá Mariánskému Týnci, v přímé linii překonává železniční trať a levostranným obloukem se na jihozápadním okraji města Kralovice napojuje na stávající silnici I/27. Kolem Olšanského a Sedleckého rybníka pak trasa přeložky silnice I/27 prochází ve vzdálenosti cca 150 – 300 m pravostranným obloukem ($R=3\,200$ m). Tento oblouk v celkové délce cca 3 400 m přivádí trasu do prostoru západně od obce Vysoká Libyně, resp. do souběhu se stávající silnicí I/27. V km 26,26 je navržena průsečná křižovatka umožňující napojení obce Vysoká Libyně a místní komunikace. Další průběh je charakterizován levostranným obloukem ($R=800$ m), kterým trasa vstupuje do lesního komplexu severně od obce Vysoká Libyně. Zbývajících úsek v délce cca 1 800 m je veden přímo k hranici Plzeňského kraje.

Dojde k přesunu tranzitní dopravy z intravilánu měst a obcí, kterými v současné době silnice I/27 prochází.

Kapacita (rozsah) záměru: Jedná se o silnici I. třídy v kategorii S 11,5/70. Celková délka předmětného úseku silnice I/27 činí 27,7 km. V celé předmětné trase je silnice I/27 navržena jako dvoupruhová. Napojení na stávající silniční síť bude s využitím MÚK, úrovňových průsečných křižovatek a stykových křižovatek. Mimoúrovňová křížení a MÚK jsou řešeny mostními objekty, jejichž technické parametry budou zpřesněny v dalších fázích přípravy záměru. Součástí stavby je rovněž i realizace jižního přivaděče do města Kralovice.

Celková plocha trvalého záboru tělesa silnice I/27 a jižního přivaděče města Kralovice je stanovena na cca 134 ha, z toho představuje zábor ZPF cca 81 ha a zábor PUPFL 52 ha. Zábor ostatní pudy bude cca 1,0 ha.

Umístění:	kraj: Plzeňský
	obec: Třemošná, Hromnice, Horní Bříza, Kaznějov, Rybnice, Plasy, Kralovice, Výrov, Vysoká Libyně, Sedlec, Bílov
	k.ú.: Třemošná, Hromnice, Horní Bříza, Kaznějov, Rybnice u Kaznějova, Plasy, Nebřeziny, Babina, Kralovice u Rakovníka, Trojany u Mladotic, Výrov u Kralovic, Vysoká Libyně, Sedlec u Kralovic, Bílov v Čechách
Zahájení:	termín zahájení realizace nebyl dosud stanoven
Ukončení:	termín ukončení realizace nebyl dosud stanoven
Oznamovatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 145 05 Praha
Zpracovatel oznámení:	EIA SERVIS s. r. o. RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc. (autorizovaná osoba) U Malše 20 370 01 České Budějovice

Záměr **Silnice I/27 Třemošná – hranice kraje** naplňuje dikci bodu 9.1 (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

Silnice I/27 Třemošná – hranice kraje

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

I. Podmínky pro fázi přípravy

1. V dalším stupni projektové dokumentace:

- a) iniciovat u územních samosprávných celků převzetí trasy přeložky silnice I/27 do závazné části aktualizované územně plánovací dokumentace, tj. Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje a územních plánů dotčených měst a obcí.
- b) provést dendrologický průzkum v úsecích, kde dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, následně před zahájením stavby požádat místně

příslušný orgán ochrany přírody a krajiny o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les a respektovat případné podmínky uvedené ve vydaném rozhodnutí o povolení kácení.

- c) vyřešit křížení trasy přeložky silnice I/27 s turistickými cestami (popř. cyklostezkami, hipostezkami), polními cestami tak, aby nebyla narušena jejich funkčnost (popř. navrhnout a poté realizovat, ve spolupráci s místně příslušnými územně samosprávnými celky, odpovídající náhradní řešení) – např. u polní cesty v lokalitě Lužina včetně zelené turistické trasy (navazující na evropskou Svatojakubskou polní cestu), která křížuje navrženou trasu silnice I/27 v blízkosti železničního viaduktu směrem na obec Obora.
 - d) v rámci podkladů pro územní řízení zpracovat migrační studii se zřetelem na dostatečné zachování spojitosti zjištěných migračních cest živočichů v trase silnice I/27 – např. v místech trvalé migrace navrhnout, za využití individuálního přístupu ke každému návrhu křížení ve snaze maximálně respektovat místní podmínky a s přihlédnutím k analýze efektivity vynaložených nákladů (tzv. cost-benefit analysis), účelné vzhledově přírodě blízké ekodukty, nejlépe s doprovodnou vegetací (viz např. technická řešení podchodů či nadchodů uvedená v publikaci „Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy – TP 180, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, 2006“).
 - e) v úseku křížení kaňonu Střely (km cca 13,3) zvolit směrové vedení silnice I/27 tak, aby nebyly dotčeny nejcennější skalní útvary, tj. jihovýchodním směrem za nejcennější skalní útvary (po proudu).
 - f) respektovat podmínky průchodu silnice I/27 Krajinou památkovou zónou Plasko (km 11,0 až 18,0).
 - g) v km 18–19 doplnit přemostění silnice I/27 pro územní plány měst Kralovice a Plasy navrhovanou poutní cestu mezi kláštery v Mariánské Týnici a Plasích.
 - h) přizpůsobit výškové a směrové vedení silnice s cílem minimalizace jejího vlivu na podmínky ochranného pásma památkového areálu kostela Zvěstování Panny Marie v Mariánské Týnici.
 - i) zpracovat bilanci zemních prací s tím, aby bilance zemních prací byla maximálně vyrovnaná a současně zpracovat bilanci skrývky svrchních kulturních vrstev půdy a plán na jejich využití (tyto vrstvy přednostně využít pro úpravy svahů zářezů a násypů přeložky, přebytek popř. nabídnout k zemědělskému využití).
 - j) upřesnit rozsah trvalého a dočasného odnětí půdy, minimalizovat zábory ze ZPF na nezbytnou míru, vyloučit dočasné zábory PUPFL.
 - k) zpracovat báňsko – historické posouzení v oblasti historické těžby černého uhlí v prostoru mezi Třemošnou a Rybnicí.
2. Stanovit rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les a nezbytného smýcení lesních porostů, přičemž kácení omezit pouze na plochu trvalého záboru pro výstavbu přeložky.
 3. Po konzultaci s vodoprávním úřadem sestavit program monitorování podzemních vod vodních zdrojů v okolí záměru.
 4. Zpracovat hydrogeologický průzkum v koridoru přeložky s návrhem opatření pro minimalizaci vlivů výstavby na horninové prostředí a podzemní vody, zdokumentovat stav vody ve vybraných studních a posoudit možnost jejich ovlivnění (zahrnout rovněž vrty v lokalitě Býkov na k.ú. Hromnice pod označením

HV16 a HV20). Zajistit včasný monitoring (dle zpracovaného programu) vybraných studní a s tímto pak započít cca 1 rok před zahájením stavebních prací.

5. Zpracovat, nechat vodoprávním úřadem schválit a dodržovat havarijní plán pro látky závadné vodám ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.
6. Zpracovat plán organizace výstavby (dále i jen „POV“) tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na jednotlivé složky životního prostředí. Do POV zahrnout řešení následujících problémů:
 - a) vymežit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků Územního systému ekologické stability (dále i jen „ÚSES“), do významných botanických a zoologických lokalit, do lesních porostů a do ochranných pásem vodních zdrojů.
 - b) vymežit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES, do významných botanických a zoologických lokalit, do lesních porostů a do ochranných pásem vodních zdrojů.
 - c) stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu přeložky a stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.
 - d) stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště, pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie s tím, že přednostně budou využívány plochy staveniště, minimalizováno zatěžování silniční sítě v okolí staveniště (zejména v obytné zástavbě), vyloučeno poježdění nákladních automobilů ve volné krajině, využíváno co nejkratšího napojení na stávající silniční síť.
 - e) zpracovat časový plán realizace stavby a v něm stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.
 - f) zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby, který bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště s tím, že jejich umístění bude konzultováno s vodohospodářským orgánem a s orgánem ochrany přírody.
7. Zvážit technické řešení odvádění dešťových vod z vozovky, s případným mechanickým předčištěním, eventuelně i ve formě přirozených rybníčních nádrží a v případě realizace betonových nádrží vybavit tyto nádrže bariérou proti vniknutí drobných živočichů.
8. U křížení s vodními toky minimalizovat zásahy do toků i v případech, kdy se nejedná o prvky ÚSES (např. Mladotický a Týřovský potok). Technické řešení mostních objektů doložit hydrotechnickým výpočtem se zohledněním zkušeností z povodně v roce 2002.
9. Minimalizovat střety se stávajícími melioracemi zemědělských pozemků. Přerušené drenážní svody podchytit a převést novými melioračními hlavníky, vedenými v souběhu s dotčenými úseky silnice do míst vhodných k vyústění

do recipientů.

10. Projednat s místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny případná opatření pro vyloučení nebo minimalizaci negativních vlivů na lokální prvky ÚSES nebo významných krajinných prvků (dále i jen „VKP“) ze zákona (vodní toky a lesy).
11. Přehodnotit navrhované použití trubních propustků za objekty rámové velikosti 1 x 1 m (km cca 4,7; 4,9; 9,6; 23,7; 27,8).
12. Zpracovat projekt vegetačních úprav silničního tělesa a projekt rekultivace a vegetačních úprav ploch dočasného záboru. Pro zatravnění použít vhodné směsi dle místních podmínek, pro výsadby dřevin použít přednostně domácí druhy, které odpovídají podmínkám příslušného stanoviště. Plochy zeleně přeložky navázat dle místních podmínek na stávající plochy zeleně nebo na plochy zeleně navržené územními plány.
13. Zajistit provedení průzkumných archeologických prací v trase silnice a zpracování terénního archeologického průzkumu nedestruktivními metodami v místě zaniklé středověké osady Újezd u Kaznějova. V případě potvrzení nálezů archeologických památek zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu a podle možností upravit směrové vedení silnice tak, aby bylo dotčeno archeologických památek co nejmenší.
14. Při projektování stavebních a technických prvků v pohledově exponovaných místech stavby dbát na odpovídající design, barvu a ozelenění okolí lokality.
15. V předstihu zajistit informování o záměru u širší veřejnosti v okolí výstavby a upozornit veřejnost na jednotlivé etapy výstavby a jejich rozsah, včetně dopravních omezení a výsadeb tak, aby byly minimalizovány negativní ohlasy na vlastní stavební činnost.

II. Podmínky pro fázi realizace

16. Před započítím stavby provést biologické hodnocení v lokalitách výstavby a v případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů nebo rostlin požádat o výjimku ze zákazů u těchto zvláště chráněných druhů živočichů nebo rostlin dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Podle potřeby pak navázat odborně provedený a schválený transfer vybraných druhů chráněných druhů do jiné vhodné lokality podle doporučení a stanovisek orgánů ochrany přírody. Nakládání s živočichy vhodně načasovat (letní období – nejlépe červenec).
17. Zajistit oddělené skrývání ornice (popř. podorničí) při skrývkových pracích a zajistit její využití pro zemědělské účely podle požadavků příslušného orgánu ochrany ZPF (skrývku ornice je třeba zabezpečit jak proti degradaci, tak i proti jejímu zaplevelení, příp. invazi neofytů).
18. Zajistit monitorování podzemních vod před zahájením výstavby a v průběhu výstavby přeložky dle schváleného programu monitorování. Na základě získaných výsledků v případě potřeby navrhnout a realizovat odpovídající opatření na ochranu podzemních vod.
19. Obednit sochu sv. Jana Nepomuckého, která se nachází na k.ú. obce Výrov a je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod rej. č. 29292/4-1633 tak, aby v případě pohybu těžké techniky v její blízkosti nedošlo k jejímu poškození.
20. Zabezpečit zemní a stavební práce tak, aby nedošlo k poškození či zničení

Kamenické studánky (studánka ve správě společnosti Lesy České republiky, s. p.).

21. Zavést opatření k minimalizování emisí prachových částic za suchého a větrného počasí, kdy lze očekávat zvýšenou prašnost při zemních a stavebních pracích (např. kropit dopravní cesty a deponie, realizovat technicko-organizační postupy ke snížení prašnosti).
22. Provádět pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, včetně očisty všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravované plochy.
23. V průběhu výstavby nakládat s odpady v souladu s platnou legislativou, tj. vytvořit podmínky pro třídění odpadů, přednostně odpady znovu využívat nebo recyklovat. Zajistit odstranění odpadů oprávněnou osobou. Vést evidenci vzniklých odpadů.
24. Při realizaci stavby důsledně dodržovat havarijní plán dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů. Před zahájením stavby seznámit s havarijním plánem příslušné pracovníky stavby včetně subdodavatelů.
25. Zajistit minimální zásahy do koryt vodních toků křížících trasu silnice I/27 tak, aby nedošlo ke zhoršení kvality vody ve vodních tocích a ke zhoršení podmínek pro vodní organismy.
26. Stavebně a montážně realizovat veškeré stavby a zařízení na ochranu zdraví a životního prostředí, jejichž funkce byla zohledněna při posuzování účinků na zdraví a na životní prostředí.
27. Terénní úpravy, stavební práce v okolí obytné zástavby a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době (tj. od 7 - 21 hod).
28. Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) neprovádět ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu uskutečňovat v obytné zástavbě pouze v denní době.
29. Minimalizovat hlukové zatížení při výstavbě řádným vytěžováním nákladních aut, udržováním jejich dobrého technického stavu, prováděním prací pouze v denní době, zkrácením doby provádění stavební činnosti dobrou organizací práce, apod.
30. Při výstavbě postupovat v souladu s plánem organizace výstavby a realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí, zejména v úsecích křížení vodních toků a průchodu lesními porosty. Dočasné zábory půdy omezit na nezbytnou míru, vyloučit zásahy do prostředí mimo plochy staveniště (trvalého a dočasného záboru ZPF).
31. Zvláštní pozornost věnovat realizaci přeložky v úsecích s nadprůměrnou hodnotou dotčených ploch, případně ploch chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a uvnitř ochranných pásem vodních zdrojů, za účelem minimalizovat vliv stavebních prací na kvalitu podzemních vod, údolní nivy i svahy včetně skalních útvarů.
32. Odděleně deponovat kulturní vrstvy půdy (ornici a podorniční vrstvy), jejich využití realizovat v souladu s výsledky bilance zemních prací (tj. případný

přebytek výkopového materiálu přednostně nabídnout k využití na jiných stavbách či k zemědělskému využití).

33. U dodavatele stavby smluvně zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Automobily před výjezdem ze staveniště na komunikaci řádně očišťovat, sypké a prašné materiály nakládat a zabezpečit na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku a do přírodních ploch. Přesuny stavební techniky, vytíženost nákladních automobilů a dopravních tras navzájem koordinovat (optimalizovat).
34. Zajistit pravidelnou kontrolu automobilů a mechanismů, pracujících na stavbách z hlediska jejich ekologické nezávadnosti.
35. Udržovat veškerou stavební mechanizaci v bezvadném technickém stavu tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek (při parkování vozidel a mechanismů používat kovové vany účinně zachytávající možné úkapy provozních kapalin).
36. Na plochách zařízení stavenišť neskladovat pohonné hmoty. Údržbu (např. výměny mazacích náplní apod.) a opravy stavebních mechanismů provádět mimo plochy zařízení stavenišť. Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti toků neskladovat sypké a plovoucí materiály. Instalovat zde chemická WC pro příslušný počet pracovníků.
37. Plochy zařízení stavenišť vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou okamžitou likvidaci úniků ropných látek (např. Vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a zneškodnit podle platné legislativy.
38. Parkovací a čerpací plochy, sklady PHM a zařízení stavenišť neumísťovat v nivách vodních toků a jiných exponovaných územích. Při nakládání se závadnými látkami během výstavby a provozu záměru respektovat schválený havarijní plán.
39. Zajistit takový způsob manipulace s PHM a dalšími nebezpečnými látkami pro životní prostředí, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
40. Nakládání s odpadními vodami a jejich likvidaci zabezpečit tak, aby nedošlo ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
41. V ochranných pásmech vodních zdrojů neprovádět jakékoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování. Neopravovat zde žádné mechanismy, vozidla a ani zde neprovádět jejich parkování. V případě odkrytí hladiny podzemní vody při provádění zemních prací, nenakládat v jejím okolí se závadnými látkami.
42. V době výstavby minimalizovat pohyb mechanismů a těžké stavební techniky v blízkosti obytné zástavby a provoz hlučných stacionárních zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami. Po dobu výstavby dbát na dodržení limitů hluku včetně limitů daných nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.
43. V dostatečném předstihu oznámit příslušnému orgánu památkové péče termín zahájení zemních prací a při samotném provádění zemních prací postupovat podle doporučení orgánu památkové péče. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného

archeologického průzkumu v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči (ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb.), ve znění pozdějších předpisů.

44. Provádět kácení dřevin přednostně v období vegetačního klidu, vyloučit kácení v hnízdním období (duben – červenec). Kácení dřevin mimo ochranné pásmo komunikace provést na základě dendrologického průzkumu, zpracované žádosti a v souladu s rozhodnutím místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny.
45. Zajistit odpovídající ochranu dřevin na plochách navazujících na plochy trvalého a dočasného záboru, případně dřevin v blízkosti přepravních tras dle ČSN DIN 18 920.
46. Rozproštění ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadbu dřevin provést dle projektu sadových úprav v co nejkratším termínu tak, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů a zamezilo se rozvoji nežádoucích druhů rostlin.
47. V případě vzniku odpadů s obsahem azbestu při realizaci záměru, tyto vložit do utěsněných obalů opatřených nápisem upozorňujícím na obsah azbestu a odstranit k tomu určeném zařízení (skládka skupiny S-NO).
48. Po ukončení stavby rekultivovat plochy v okolí stavby a upravit terén v travnatých plochách dle normy ČSN DIN 18 917 (zakládání trávníků). Zbývající plochy uvést do původního stavu.

III. Podmínky pro fázi provozu

49. Po realizaci stavby provést kontrolní měření hluku u nejbližších obytných objektů a v případě překročení platných hygienických limitů navrhnout a poté realizovat účinná protihluková opatření.
50. Při zimní údržbě optimalizovat množství posypových solí a způsob jejich aplikace. Používat posypové sole s nízkým obsahem příměsí (těžkých kovů).
51. Zajistit monitorování podzemních vod v okolí přeložky a na základě získaných výsledků v případě potřeby navrhnout a poté realizovat odpovídající opatření na ochranu podzemních vod.
52. Po ukončení stavby snižovat možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení (přístupové komunikace).
53. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES všech úrovní.
54. Zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na pozemcích stavby (svahy násypů a zářezů) ihned po ukončení stavby tak, aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.
55. Monitorovat nástup neoindigenofytů a v případě jejich zjištění přistoupit k jejich likvidaci.

Odůvodnění:

K záměru „Silnice I/27 v úseku Třemošná – hranice kraje“ vydal Krajský úřad Plzeňského kraje souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko EIA“) dne 15. 1. 2008 pod č. j.: ŽP/3987/07. Vzhledem k tomu, že platnost tohoto stanoviska EIA uplynula dne 15. 1. 2010, předložil oznamovatel předmětný záměr k novému posouzení z hlediska jeho vlivů

16

na životní prostředí. S ohledem na předchozí proces posuzování vlivů na životní prostředí, ukončený vydáním souhlasného stanoviska EIA dne 15. 1. 2008, v rámci kterého bylo vyhodnoceno celkem 5 variant směrového vedení silnice I/27, nebylo v nyní předkládaném oznámení záměru variantní řešení posuzováno, nýbrž byla rozpracována doporučená varianta uvedená v souhlasném stanovisku EIA ze dne 15. 1. 2008.

Oproti doporučené variantě uvedené v souhlasném stanovisku EIA ze dne 15. 1. 2008 došlo pouze k drobným úpravám spočívajícím ve změně směrového vedení nové silnice v úseku km 10,5 – 15,0 u města Plasy a v úseku u obce Výrov v km 17,0 – 19,0, dále pak ke změně napojení silnice I/27 na silniční síť v území. Konkrétně se jedná o změnu připojení průmyslové zóny v Kaznějově z mimoúrovňového na úrovňové, přidáním stykové křižovatky v km 15,0 pro mimoúrovňové napojení silnice III/23110 Plasy – Babina, nahrazení stykové křižovatky v km 16,87 novou stykovou křižovatkou v km 18,14, přidáním stykové křižovatky v km 18,14, na jejímž konci je vložena okružní křižovatka pro napojení ve směru měst Plasy a Kralovice a navržením stykové křižovatky v km 21,26 pro napojení na jižní přivaděč do města Kralovice a silnici II/201.

Veškeré relevantní podmínky souhlasného stanoviska EIA ze dne 15. 1. 2008 byly rovněž zohledněny v podmínkách tohoto závěru zjišťovacího řízení.

Ke zveřejněnému oznámení záměru se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Město Horní Bříza ze dne 14. 4. 2014;
- Obec Vysoká Libyně ze dne 7. 4. 2014;
- Městský úřad Kralovice, odbor životního prostředí, ze dne 9. 4. 2014;
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 31. 3. 2014;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 6. 5. 2014.
- Kůsa Zdeněk ze dne 10. 4. 2014;
- Sinkule Ivan ze dne 14. 4. 2014;
- Společné vyjádření občanů města Horní Břízy s 35 podpisy ze dne 7. 4. 2014;
- Společné vyjádření občanů města Horní Břízy s 15 podpisy ze dne 11. 4. 2014;
- Vaníčková Vlasta ze dne 10. 4. 2014;
- Vaníček Miloslav ze dne 10. 4. 2014;
- Vaníček Petr ze dne 10. 4. 2014.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Město Horní Bříza ze dne 14. 4. 2014

- uvádí, že trasa silnice I/27 je vedena ještě dále od města Horní Břízy, přímé negativní dopady dopravy (hluk, emise) budou ještě menší než v současné době.
- sděluje, že z předložených podkladů lze předpokládat nepřímé a druhotné dopady nové trasy v omezení pohybu pěších v dotčených lesních porostech a ohrožení zdroje pitné vody pro město v lokalitě Býkov.
- požaduje řešení přechodů pro pěší a cyklisty (nadchod), popř. i přechody pro zvěř.

- v dalších stupních projektové dokumentace požaduje zpracovat opatření se zvýšenou pozorností na ochranu horninového prostředí před znečištěním a ovlivněním vydatnosti jímacích vrtů.

Obec Vysoká Libyně ze dne 7. 4. 2014

- sděluje, že nemá žádné připomínky a nepožaduje doplnění náležitostí stanovených přílohou č. 4 k zákonu.

Městský úřad Kralovice, odbor životního prostředí, ze dne 9. 4. 2014

- z hlediska regionálního rozvoje a územního plánu:
 - uvádí, že v průběhu celé akce je nutné postupovat v souladu s ustanovením § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“), přičemž archeologické nálezy lze s největší pravděpodobností očekávat v úseku vedoucím západně od Červené hory v k.ú. Kralovice u Rakovníka, kde je dlouhodobě předpokládáno pozdně halštatské a časně laténské osídlení korespondující s mohylovým pohřebištěm na Červené hoře.
 - sděluje, že trasa silnice prochází východně od Plas územím Krajinné památkové zóny Plasko, a proto je nutné si v souladu s § 14 odst. 2 zákona o státní památkové péči k zamýšlené stavbě zažádat o vydání závazného stanoviska u obecního úřadu s rozšířenou působností, tj. u Městského úřadu Kralovice.
 - konstatuje, že trasa silnice se v úseku 18 – 19 km přibližuje k barokní soše sv. Jana Nepomuckého, která se nachází na k.ú. obce Výrov a je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod rej. č. 29292/4-1633 a v případě pohybu těžké techniky v její blízkosti je nutné sochu obednit tak, aby nedošlo k jejímu poškození.
- z hlediska ochrany přírody:
 - uvádí, že k předloženému oznámení záměru nemá zásadních připomínek, ve zpracované dokumentaci byly zohledněny a podrobně rozpracovány všechny naše připomínky.
 - doporučuje věnovat dostatečnou pozornost zachování spojitosti migračních cest živočichů v trase silnice – navrhnout účelné ekodukty v místech trvalé migrace, které budou vzhledově přírodě blízké, nejlépe s doprovodnou vegetací.
- z hlediska ostatních úseků ochrany životního prostředí nemá připomínek.
- je toho názoru, že záměr není nutné posoudit dle zákona.

Relevantní požadavky a připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Rokycany, ze dne 31. 3. 2014

- s odkazem na zpracovanou hlukovou studii uvádí, že hygienické limity v posuzovaných výpočtových bodech nebudou ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, překročeny.
- s odkazem na zpracovanou rozptylovou studii konstatuje, že výstavba obchvatů jednotlivých obcí přinese zlepšení imisní situace pro většinu obyvatel, realizací přeložky nedojde v zájmovém území k překračování imisních limitů.

- konstatuje, že výše uvedený záměr je možno z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat.
- uvádí, že při dodržení stanovených podmínek pro realizaci záměru se nepředpokládá zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Česká inspekce životního prostředí, Ol Plzeň, ze dne 6. 5. 2014

- oddělení ochrany vod:
 - uvádí, že k předložené dokumentaci nemá z hlediska ochrany vod zásadních výhrad.
 - nedoporučuje v souladu s ustanovením § 38 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vsakování dešťových vod s obsahem ropných látek v příkopech podél komunikace.
 - ztotožňuje se se závěry hydrogeologických posudků (uvedených v příloze č. 9 a 10 k oznámení záměru a kapitole D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody) a apeluje na dodržení opatření navržených v kapitole D.IV. Oznámení.
 - sděluje, že podmínky stavební činnosti v infiltračních a jímacích územích je nutno konzultovat s příslušným vodoprávním úřadem.
 - konstatuje, že sklady používaných chemických látek, včetně skladů jejich použitých obalů, musí být zabezpečeny proti úniku závadných látek v souladu s ustanovením § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - sděluje, že retenční a sedimentační (popř. biodegradační) nádrže je dle ustanovení § 55 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vodním dílem a dle ustanovení § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, podléhá povolení příslušného vodoprávního úřadu.
 - dále sděluje, že k vypouštění předčištěných vod ze sedimentační nádrže je třeba povolení příslušného vodoprávního úřadu na základě § 8 odst. 1 písm. a) zákona 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - uvádí, že pro provoz nádrží je třeba zpracovat provozní řád s konkrétními pokyny pro obsluhu v souladu s vyhláškou Ministerstva zemědělství č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl, který se po schválení stane nedílnou součástí provozní dokumentace společně se stanovením způsobu likvidace odpadu ze sedimentační nádrže.
 - k oznámení záměru nemá jiné připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.
- oddělení ochrany ovzduší:
 - uvádí, že realizací záměru nevznikne nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší.
 - požaduje v období realizace záměru za suchého a větrného počasí, kdy lze očekávat zvýšenou prašnost při zemních a stavebních pracích, zavést opatření k minimalizování emisí prachových částic (např. kropit dopravní cesty a deponie, realizovat technicko-organizační postupy ke snížení prašnosti).
 - nemá k oznámení záměru jiné připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.

- oddělení odpadového hospodářství:
 - sděluje, že pokud budou výkopové zeminy na stavbu přiváženy resp. odváženy na jinou stavbu a jejich původce na ně nebude chtít nahlížet jako na odpady, je třeba prokázat, že tyto výkopové zeminy splňují podmínky § 3 odst. 5 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
 - uvádí, že k oznámení záměru nemá jiné připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.
- oddělení ochrany přírody:
 - požaduje v nové trase výstavby silnice a u křížení vodních toků provést přírodovědný průzkum a biologické hodnocení lokality.
 - upozorňuje, že s ohledem na zjištěný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů bude nutné splnit povinnosti vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a sice opatřit si výjimku k zásahu do biotopu zjištěných zvláště chráněných živočichů (§ 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) a dále závazné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k zásahům do VKP (významných krajinných prvků).
 - upozorňuje na nutnost postupovat při kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
 - požaduje, aby byl proveden dendrologický průzkum v úsecích, kde budou káceny dřeviny rostoucí mimo les.
 - k oznámení záměru nemá jiné připomínky a nepožaduje jeho posouzení dle zákona.
- oddělení ochrany lesa:
 - k předloženým dokladům a mapovým podkladům uvádí, že realizací záměru budou dotčeny zájmy dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, neboť dojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.
 - požaduje, aby oznamovatel doplnil oznámení záměru o stanovisko příslušného orgánu státní správy lesů, a v případě kladného stanoviska nepožaduje další posouzení záměru dle zákona.

Relevantní požadavky a připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Kůsa Zdeněk ze dne 10. 4. 2014

- oznamuje, že pokud by se stavba přeložky silnice I/27 týkala pozemků v jeho vlastnictví, nehodlá tyto prodávat ani uvolňovat pro výstavbu.

Sinkule Ivan ze dne 14. 4. 2014

- vyjadřuje svůj nesouhlas se záměrem „Silnice I/27 v úseku Třemošná – hranice kraje“.
- domnívá se, že je po všech stránkách velmi nerentabilní vést plánovaný obchvat kvalitní zemědělskou oblastí.
- je toho názoru, že výstavbou obchvatu by se znehodnotil i historický ráz krajiny.

- konstatuje, že přeložka silnice I/27 také negativně ovlivní dostupnost zemědělských pozemků jejich vlastníků.

Společné vyjádření občanů města Horní Břízy ze dne 7. 4. 2014

- vyjadřují obavu, že vybudováním úseku 0 km – křižovatka III/2312 k.ú. Horní Bříza dojde k přerušení tras pro pěší a cyklisty a bude znemožněno silnici kdekoli překonat.
- požadují zachování využití polních cest nad Lužinou podchodem či nadchodem a též zachování zelené turistické trasy (navazující na evropskou Svatojakubskou poutní cestu), která křížuje budoucí trasu silnice I/27 v blízkosti železničního viaduktu směrem na Oboru.
- požadují, aby při stavebních pracích nebyla zničena Kamenická studánka (správce Lesy ČR), ležící východně od plánované křižovatky.

Relevantní požadavky a připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Společné vyjádření občanů města Horní Břízy ze dne 11. 4. 2014

- požadují, aby úseku silnice poblíž Býkova byla věnována samostatná studie (formou zvláštní přílohy), která by objektivně zhodnotila zejména ovlivnění vydatnosti vrtů HV16 a HV20 stavbou silnice a na jejím základě pak byly provedeny příslušné změny projektu.

Relevantní požadavky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Vaničková Vlasta ze dne 10. 4. 2014

- nesouhlasí s výstavbou další silnice v k.ú. Kralovice – západním směrem.
- uvádí, že v žádném případě neprodá pozemky v jejím vlastnictví, kterých by se stavba přeložky silnice I/27 týkala.

Vaniček Miloslav ze dne 10. 4. 2014

- uvádí, že nesouhlasí s tak rozsáhlou stavbou, která výrazně mění ráz krajiny, znehodnotí kulturní oblast okolí Mariánské Týnice a konstatuje, že zemědělci přijdou o značnou část zemědělské půdy.
- sděluje, že pokud by se stavba přeložky silnice I/27 týkala pozemků v jeho vlastnictví, nehodlá tyto uvolňovat pro výstavbu.

Vaniček Petr ze dne 10. 4. 2014

- uvádí, že nesouhlasí s tak rozsáhlou stavbou, která výrazně mění ráz krajiny, znehodnotí kulturní oblast okolí Mariánské Týnice a konstatuje, že zemědělci přijdou o značnou část zemědělské půdy.
- sděluje, že pokud by se stavba přeložky silnice I/27 týkala pozemků v jeho vlastnictví, nehodlá tyto uvolňovat pro výstavbu.

Žádný z dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů ani veřejnosti nepožadoval další posuzování záměru dle zákona. Obdržena byla čtyři nesouhlasná vyjádření k předmětné stavbě. Veškeré relevantní požadavky a připomínky z došlých vyjádření byly zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru zpracovaném

v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. 12. 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (kodifikované znění), implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

1. Charakteristické znaky záměru

Rozsah záměru – výstavba bude probíhat dle návrhu uskutečnitelného a účelného členění (projektových etap záměru) stavby přeložky silnice I/27 v celkové délce 27,7 km. Součástí stavby jsou MÚK, úrovně průsečné křižovatky a stykové křižovatky, včetně mostních objektů.

Kumulace s ostatními záměry – jiné záměry v konkrétní oblasti nejsou v současné době příslušnému úřadu známy, záměr tedy není ovlivněn žádným dalším záměrem a rovněž tak nemá vliv na jiné záměry. Nic tedy nenásvědčuje potenciálnímu riziku kumulace negativních vlivů jiných záměrů s předmětnou stavbou přeložky silnice I/27 v úseku Třemošná – hranice Plzeňského kraje.

Využití přírodních zdrojů – pro výstavbu přeložky silnice I/27 není v současné fázi projektové přípravy záměru přesné množství potřebného materiálu stanoveno (rovněž nebyla stanovena ani bilance zemních prací). Lze však očekávat hrubou orientační potřebu cca 210 000 m³ materiálu. V průběhu výstavby předmětné silnice je uvažováno s maximálním využitím výkopových zemin, dále bude využit stavební materiál z okolních stávajících kamenolomů a obaloven živichných směsí. Vymístění silnice I/27 mimo zastavěná území s sebou přináší zásah do zemědělských půd (cca 80 ha) a lesních pozemků (cca 50 ha). Výstavba i provoz silnice vyvolají minimální nároky na potřebu pitné i užitkové vody.

Produkce odpadu – tak jako u obdobných záměrů dojde k přechodnému zvýšení produkce odpadů v období výstavby. Předpokládá se především vznik stavebních a demoličních odpadů (výkopový materiál) s maximální snahou o vyrovnanou bilanci zemních prací, tzn. využití jako druhotné suroviny v rámci předmětné stavby. S ostatním odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Podrobný projekt nakládání s odpady je povinnou součástí navazující projektové dokumentace.

Znečišťování a rušivé vlivy – tyto odpovídají rozsahu a účelu záměru, tj. výstavbě přeložky silnice I/27, přičemž eliminace vlivů je řešitelná v projektové přípravě záměru. Zvýšené vlivy pak lze především předpokládat v průběhu výstavby přeložky silnice I/27, tyto však budou pouze dočasné. V současné době dochází ve stávající trase v několika úsecích k překračování hygienického limitu hluku. V souvislosti s odkloněním dopravy mimo souvislou zástavbu, tzn. s uvedením přeložky silnice I/27 do provozu, lze očekávat snížení některých stávajících vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, zejména pak snížení hlukové a imisní zátěže v intravilánu měst a obcí. S ohledem na dodržení příslušných hygienických limitů hluku nejsou v této fázi projektové přípravy navrhovány žádné protihlukové stěny ani individuální protihluková opatření za účelem snížení hlukové zátěže.

Riziko nehod s ohledem zejména na používané látky nebo technologie – při výstavbě představuje riziko únik ropných látek ze stavebních mechanismů. Míru rizika lze účinně snižovat důsledným dodržováním plánu organizace výstavby a udržováním stavebních mechanismů v bezvadném technickém stavu. V provozu pak bezpečnostní riziko představují havárie dopravních prostředků s možností úniku provozních kapalin (ropných látek) a následné kontaminace povrchových a podzemních vod.

2. Lokalizace záměru

Při přezkoumání ekologické citlivosti oblasti byly vzaty v úvahu parametry území, které může být ovlivněno záměrem, a byly zváženy s ohledem na:

Stávající způsob využití území – jedná se o výstavbu přeložky silnice I/27 částečně ve stávající, převážně však v nové trase, a to v úseku Třemošná – hranice Plzeňského kraje. Předmětný úsek této komunikace je důležitou spojkou silniční sítě ve směru sever – jih. Vnitrostátně pak umožňuje propojení mezi severočeským, západočeským a středočeským regionem, respektive tvoří spoju mezi silnicí R7, I/6 a dálnicí D5. Trasa předmětného úseku je vedena zcela v extravilánu, se snahou odklonit dopravu z intravilánu měst a obcí, kterými v současné době silnice I/27 na území Plzeňského kraje prochází. Výstavba silnice I/27 se tedy dotýká především zemědělských a lesních pozemků. Záměr vede mimo zvláště chráněná území, na několika místech pak kříží prvky územního systému ekologické stability (dále i jen „ÚSES“) nebo se nachází v jejich blízkosti.

Relativní četnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů – záměr neprochází žádným chráněným ložiskovým územím ani oblastí výskytu prognózních zdrojů surovin, neprochází žádnou chráněnou oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV). V trase předmětné silnice ani jejím nejbližším okolí nejsou evidovány žádné sesuvy a svahové deformace.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- a) *územní systém ekologické stability krajiny* – záměr kříží nadregionální biokoridor Střela, Rabjštejn – K50, dále kříží 16 lokálních biokoridorů (z toho 6 označených jako nefunkčních) a jedno lokální biocentrum. U všech vodních biokoridorů jsou navrženy mostní objekty zajišťující odpovídající propustnost silnice I/27 pro živočichy.
- b) *zvláště chráněná území* – stavba silnice I/27 v úseku Třemošná – hranice Plzeňského kraje neprochází žádná zvláště chráněná území přírody. Nejbližší se nachází PR rybníčky u Podbořanek ve vzdálenosti cca 300 m severozápadně od silnice I/27, PP Hromnické jezírko ve vzdálenosti cca 3,5 km východně od silnice I/27 a NPR Odlezké jezírko cca 4,0 km západně od silnice I/27. Lze konstatovat, že se tyto lokality nachází mimo dosah vlivu záměru. Nejbližší chráněné území soustavy Natura 2000 – Evropsky významná lokalita Kaňon Střely (kód CZ0324025) se nachází ve vzdálenosti cca 1,2 km.
- c) *území přírodních parků* – v dotčeném území se v jeho severní části nachází Přírodní park Jesenicko, který však bude v souvislosti s výstavbou přeložky silnice I/27 do nové trasy zasažen pouze okrajově. Další nejbližší Přírodní park Rohatiny se nachází ve vzdálenosti cca 4,5 km a přímo se nedotýká předmětného úseku stavby silnice I/27.

- d) *významné krajinné prvky* – v dotčeném území záměr zasahuje do VKP. Jedná se především o lesní celky, vodní toky a nivy (záměr šestkrát vstupuje do lesa a devětkrát kříží vodní toky). Výstavbou dojde k negativnímu zásahu do těchto VKP, tj. trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa v rozsahu cca 50 ha a k přemostění vodních toků (jedná se o mostní objekty přes bezejmenný vodní tok v km 0,82, dále přes Bílý potok, Kaznějovský potok, Rybnický potok, kaňon řeky Střely, Bučecký potok, Olšanský potok, Sedlecký potok, Mladotický potok).
- e) *území historického, kulturního nebo archeologického významu* – v zájmovém území bylo identifikováno 42 lokalit s kulturními památkami a archeologickými lokalitami. Ve většině jsou však tyto situovány v intravilánech obcí či na jejich okrajích, kterým se stavba přeložky silnice I/27 záměrně vyhýbá. Nelze ovšem vyloučit, že v průběhu stavby budou objeveny některé dosud neznámé archeologické lokality, které by mohly být v souvislosti s výstavbou zasaženy.
- f) *území hustě zalidněná* – na rozdíl od současného stavu, kdy je silnice I/27 vedena intravilánem měst a obcí na její trase, prochází navržená přeložka silnice I/27 mimo hustě zalidněné území a sídelní útvary, tj. mimo souvislou zástavbu.
- g) *území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)* – dotčené území není územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení, v trase přeložky silnice I/27 nebyly zjištěny staré ekologické zátěže, které by vyžadovaly sanační zásah, a nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhované stavby.

3. Charakteristické znaky možného dopadu

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím vyjmenovaných v bodu 1 a 2, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasaženému území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic, velikost a komplexnost vlivů, pravděpodobnost vlivů, dobu trvání, četnost a vratnost vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nebude dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Potřebná opatření na eliminaci negativních vlivů na životní prostředí budou zapracována do projektové dokumentace záměru v dalších stupních přípravy. V tomto smyslu je vydáván rovněž tento závěr zjišťovacího řízení.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1684, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

Obdrží: - oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky.

Vyvěšeno: 20-05-2014

Sejmuto:



Město Třemošná
330 11 TŘEMOŠNÁ
③ Milan PÁNEK