

Městský úřad Nýřany
pracoviště Plzeň, Klatovská 200a Plzeň
adresa pro doručování: Americká 39, 304 66 Plzeň
ODBOR DOPRAVY

049

5-15/6

VÁŠ DOPIS ZN:-
ZE DNE: 16.05.2018
VYŘIZUJE: Ing. Markéta Fikrlová
TEL.: 377 611 115
FAX: 377 611 119
E-MAIL: marketa.fikrlova@nyrany.cz
PODEPISUJE:
FUNKCE:
NAŠE ČJ.: OD-Fik/15089/2018
DATUM: 29.05.2018
POČET LISTŮ/PŘÍLOH:

ALPINE BAU CZ a.s.
IČ: 02604795
Jiráskova 613/13, 757 01 Valašské Meziříčí

V zast.:
Značky Plzeň s.r.o.
IČ: 27971511
Drahotínská 607, 331 51 Kaznějov

Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti podané společností ALPINE BAU CZ a.s., IČ: 02604795, Jiráskova 613/13, 757 01 Valašské Meziříčí, V zast.: Značky Plzeň s.r.o., IČ: 27971511, Drahotínská 607, 331 51 Kaznějov dne 16.05.2018 po projednání s dotčeným orgánem, Policií České republiky, č. j.: KRPP-72190-3/ČJ-2018-031106-48 ze dne 21.05.2018 ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í
přechodnou úpravu provozu
na silnicích II/180, III/180 3, III/180 4, III/180 6, III/180 7, III/205 1,
k.ú. Horní Bříza, Žilov, Ledce u Plzně, Záluží u Třemošné, Třemošná

Doba platnosti: od 04.06.2018 do 30.11. 2018 včetně (nejdříve však od nabytí účinnosti tohoto stanovení)

Provedení dopravních značek: přenosné svislé dopravní značení, dopravní zařízení, základní rozměrová řada, retroreflexní provedení

Důvod: oprava silnice III/180 4, ul. Tovární v obci Horní Bříza

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu v dotčeném úseku PK bude kompletně osazena způsobilou, odbornou oprávněnou osobou a logicky uspořádána podle předložené situace DIO viz. příloha.
2. Oprava silnice III/180 4 bude realizována za úplné uzavírky v úseku mezi křižovatkami s ul. U Klubu a ul. K Černému mostu (včetně uzavírky železničního přejezdu č. P1677) a za částečné uzavírky v úseku od začátku obce od silnice I/27 ke křižovatce s ul. U Klubu. Vzhledem k tomu, že stavenišťem jsou vedeny náhradní pěší trasy a projíždí vozidla stavby a VLD, musí zůstat při úplné uzavírce silnice přejezdové zabezpečovací zařízení železničního přejezdu v činnosti.
3. Dále se přechodná úprava bude řídit podle technických norem a vyhlášek zejména ČSN 018020 vč. změn, ČSN EN 12899-1-5 a vyhl. č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy, zejm. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.
4. Potřebné SDZ bude instalováno bezprostředně před zahájením souvisejících prací, s minimálním předstihem a po jejich ukončení bezodkladně odstraněno tak, aby netvořilo překážku v provozu na PK. SDZ bude po celou dobu užití průběžně kontrolováno, obnovováno a řádně udržováno. Vjezd vozidel IZS, přístup vlastníkům sousedních nemovitostí nebude znemožněn (resp. bude zajištěn).
5. V případě nutnosti, k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na PK, bude SDZ doplněno o způsobilé osoby, řádně poučené a vybavené v souladu s §79 cit.zákona č.361/2000 Sb. a § 20 cit. prováděcí vyhl. č. 294/2015 Sb. V tomto případě je odpovědnou osobou Jaroslav Kořenek, Dobronická 1256, 148 25 Praha 4, tel.: 725 082 929.

O d ů v o d n ě n í

Dne 16.05.2018 podala společnost ALPINE BAU CZ a.s., v zast.: Značky Plzeň s.r.o. zdejšímu správnímu orgánu žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/180, III/180 3, III/180 4, III/180 6, III/180 7, III/205 1, k.ú. Horní Bříza, Žilov, Ledce u Plzně, Záluží u Třemošné, Třemošná v souvislosti s opravou silnice III/180 4, ul. Tovární v obci Horní Bříza. Žádost byla podána z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na uvedené pozemní komunikaci.

V souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích byl zpracovaný projekt a návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, pod č.j. KRPP-72190-3/ČJ-2018-031106-48 ze dne 21.05.2018. Správní úřad na základě těchto podkladů vydává opatření obecné povahy v souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

P o u ě n í

Podle § 173 odst. 2 zákona správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení.

Podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá přechodná úprava provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Ing. Markéta Fikrlová
silniční správní orgán MÚ Nýřany

otisk úředního razítka

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. (15. den je dnem oznámení)
Bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

30 -05- 2018

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení písemnosti na úřední desce a její sejmutí z úřední desky. Potvrzenou písemnost po sejmutí vraťte vydávajícímu orgánu.

Město Třemošná
330 11 TŘEMOŠNÁ
③

Milan Pánek

Žadatel:

- ALPINE BAU CZ a.s., IČ: 02604795, Jiráskova 613/13, 757 01 Valašské Meziříčí, v zast.: Značky Plzeň s.r.o., IČ: 27971511, Drahotínská 607, 331 51 Kaznějov

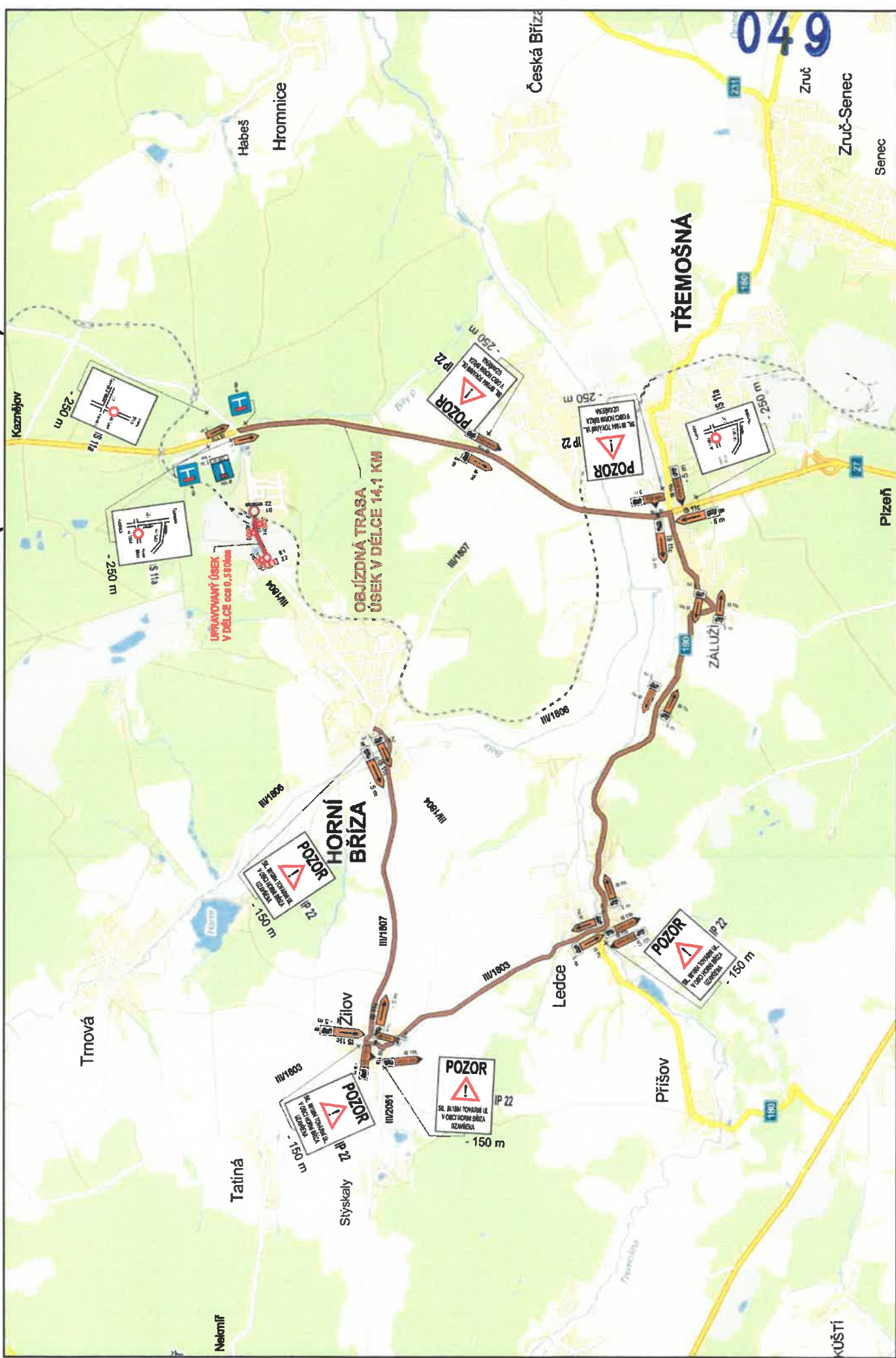
Dotčený orgán:

- Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, DI, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň (KRPP-72190-3/ČJ-2018-031106-48)

Na vědomí:

- MÚ Nýřany, pracoviště Plzeň, odbor organizační a správní, Americká 39, 304 66 Plzeň
- Město Horní Bříza, IČ: 00257770, Třída 1. Máje 300, 330 12 Horní Bříza
- Město Třemošná, IČ: 00258415, Sídliště 992, 330 11 Třemošná
- Obec Ledce, Ledce 232, 330 14 Ledce u Plzně
- Obec Žilov, Žilov 54, 330 11 Třemošná

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE SIL. III/1804 (TOVÁRNÍ UL.) V OBCI HORNÍ BŘÍZA

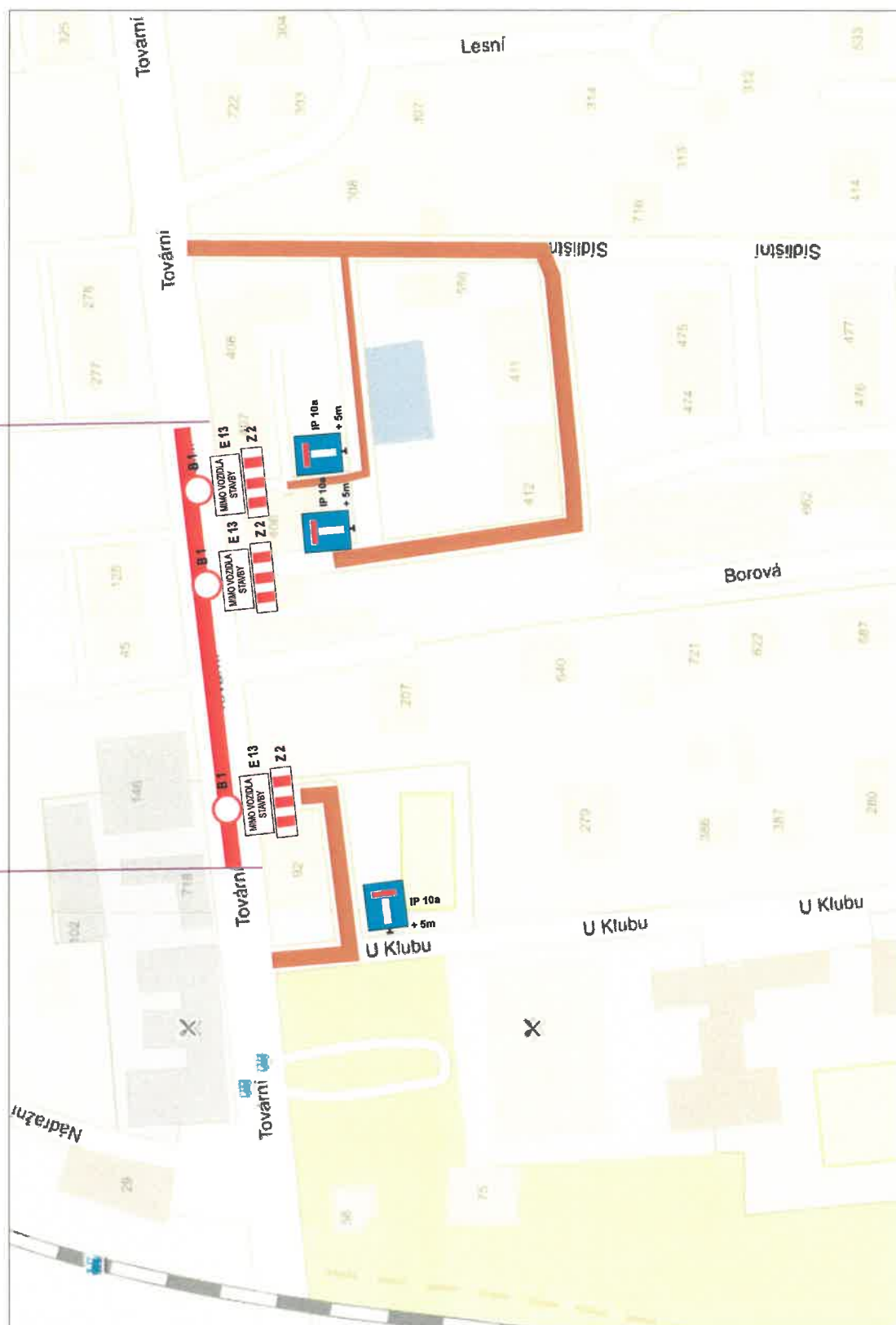


1. ETAPA

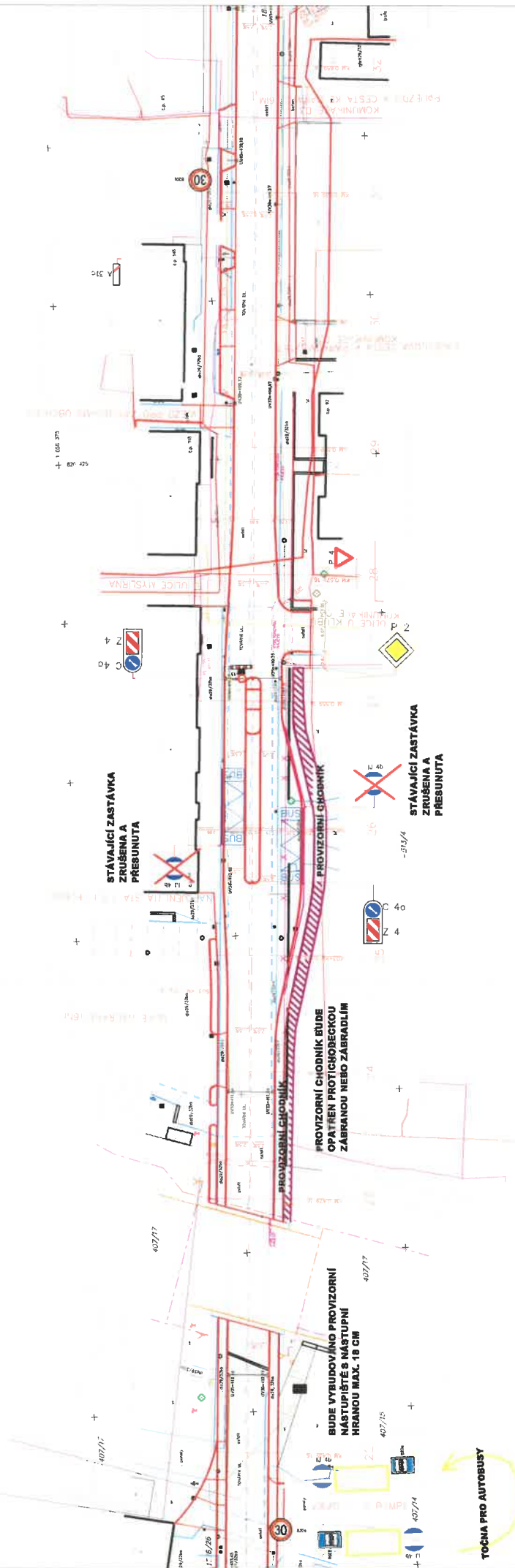




3. ETAPA

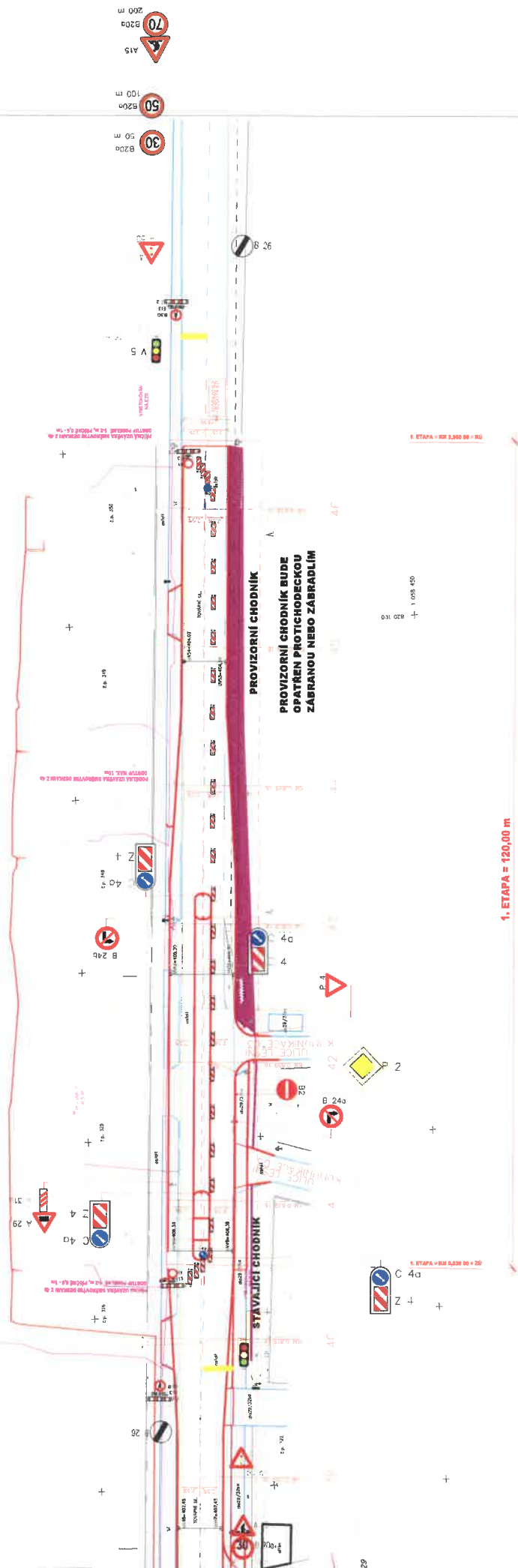


HORNÍ BRÍZA - TOVÁRNÍ ULICE SITUACE DIO - UZAVÍRKA M 1:250



049

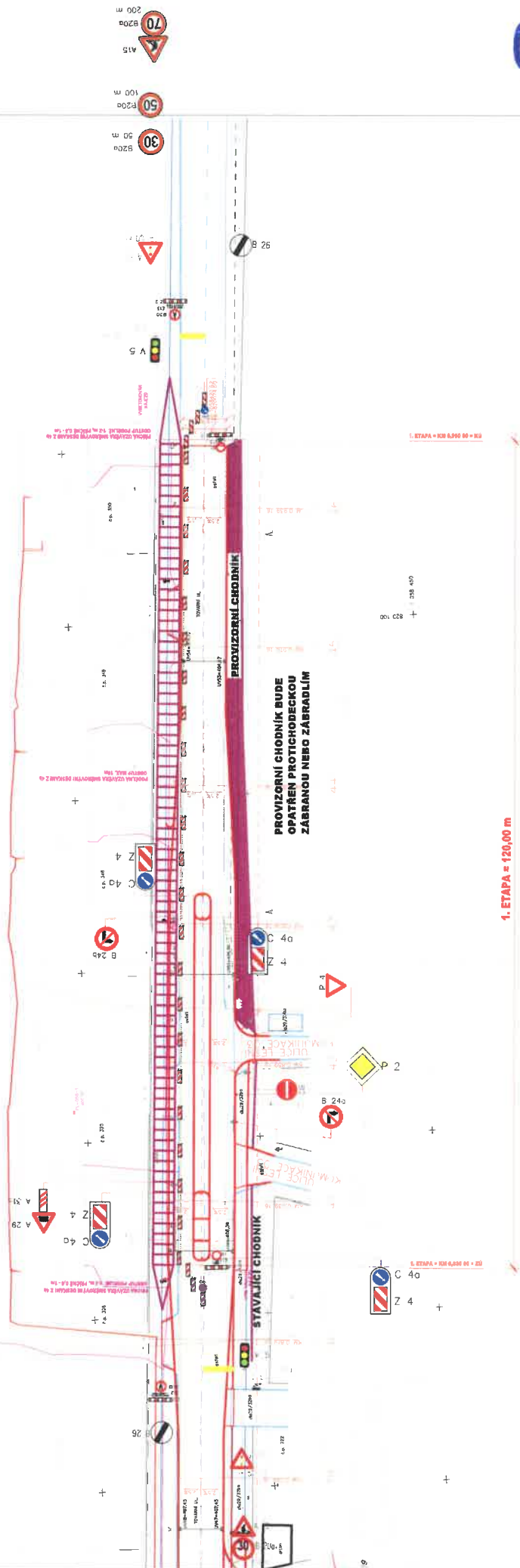
HORNÍ BRÍZA - TOVÁRNÍ ULICE SITUACE DIO 1. ETAPA M 1:250 - LEVÁ STRANA



049

BUDE OSAZENO PROVIZORNÍ DZ OZNAČUJÍCÍ SVĚTLNOU SIGNALIZACI
A UZAVÍRKU ČÁSTI KOMUNIKACE / DELCE 120 m Z OBOU STRAN
PO LO13/16NÍ PROVIZORNÍ P-NELOVÉ VOZOVKY Z PANELOV 300.150/15
DO 5/16TERKOVÉHO LO13/16E V TL 15 cm VPRÁVO VE SMĚRU STANÍŽENÍ V DELCE
120 m BUDE PROVEDENA NOVA KONSTRUKCE VOZOVKY TOVÁRNÍ ULICE
PO LO13/16NÍ VÝŠŤVU, PAK BUDE PANELOVÁ VOZOVKA ODSTRANĚNA A DO-
BUDOVÁNA ZBYVAJÍCÍ ČÁST VPRÁVO, ZA PŘÍPOJOU PO LO13/16NÍ VÝŠŤVU
NÁSLEDNĚ BUDE CELÁ VOZOVKA PŘEBĚHENA 13/16NÍVÍ ZA PŘÍPOJOU DLE
SCHEMA B 25.1 TP 56 II VYDÁNÍ, A TEPE JE SOUČÁSTÍ TĚTO PŮLOHY PROJEKTU

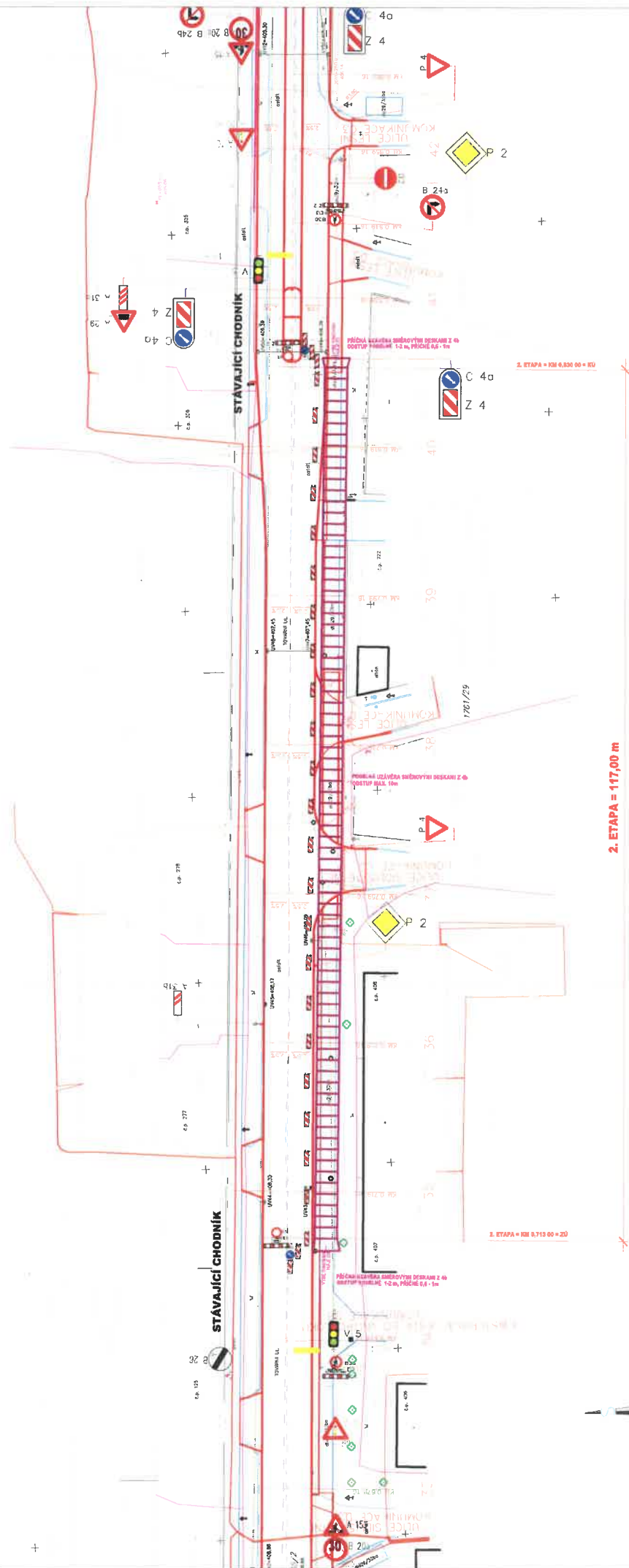
HORNÍ BRÍZA - TOVÁRNÍ ULICE SITUACE DIO 1. ETAPA M 1:250 - PRAVÁ STRANA



049

BUDE OSAZENO PROVIZORNÍ DZ OZNAMUJÍCÍ SVĚTELNOU SIGNALIZACI
 UZAVÍRKU ČÁSTI KOMUNIKACE V DĚLCE 120 m Z OBOU STRÁN
 PO POLOŽCE 166/167 PROVIZORNÍ PANELOVÉ JOZOVKY Z PANELOV 300/150/15
 DO 5/161EPH-OVEHC LO13/16E TL 15 cm VPRÁVO VE SMĚRU STANIČENÍ V DĚLCE
 120 m BUDE PŘEVEDENA LICVA KONSTRUKCE VOZOVKY TOVÁRNÍ ULICE
 PO LO13/16NOU VRSTVÍ PAK BUDE PANELOVÁ VOZOVKA ODSTRANĚNA A DO-
 BUDOVÁNA ZBYVÁJÍCÍ ČÁST VPRÁVO ZA PROVOZU PO LO13/16NE VRSTVĚ
 NÁSLEDNĚ BUDE ČELA JOZOVKA PŘEBALENA 13/16VÍCI ZA PROVOZU DLE
 SCHEMA B 25.1 TP 66, II. TŘÍDĚ, KTERÉ JE SOUČÁSTÍ TĚTO PŘÍLOHY, PROJEKTU

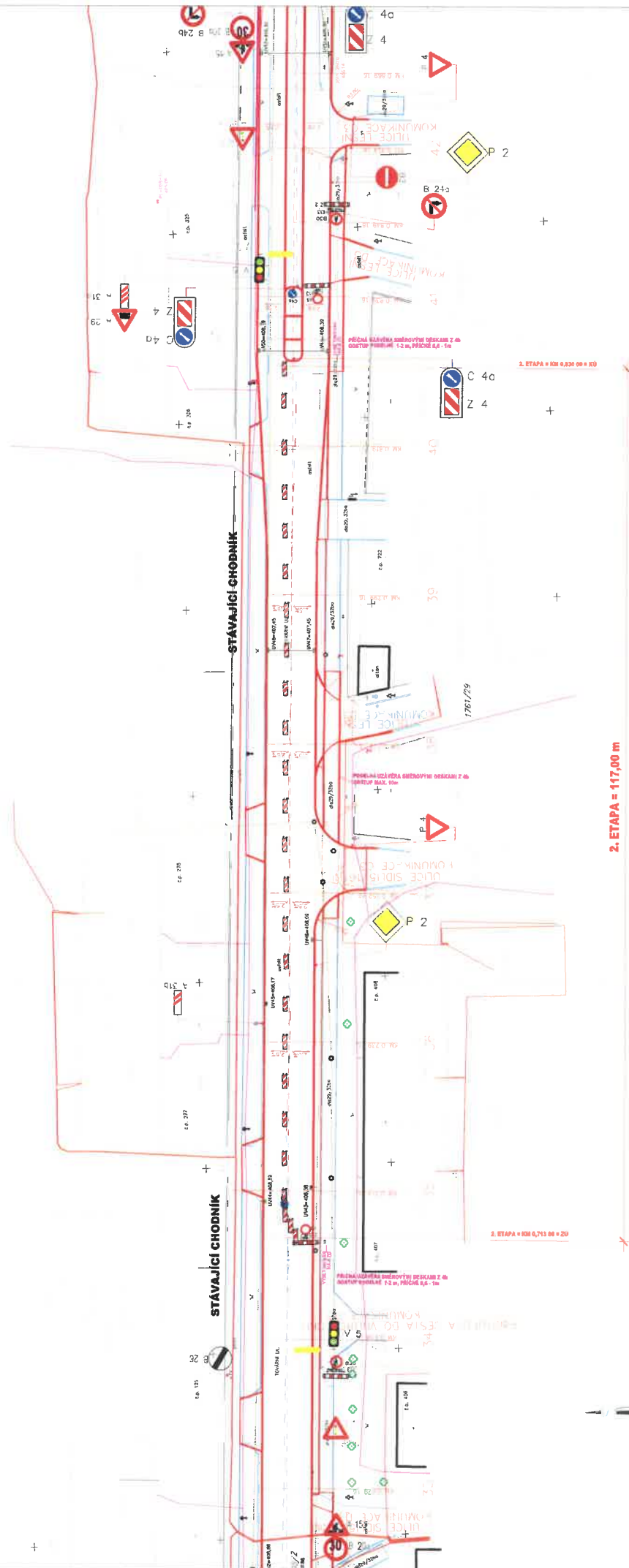
HORNÍ BRÍZA - TOVÁRNÍ ULICE SITUACE DIO 2. ETAPA M 1:250 - LEVÁ STRANA



049

BUDE OSÁZENÉ PROVIZORNI DZ OZNAKUJÍCÍ S ETETNOU SIGNALIZACI
A UZAVÍPKU AŽTI KOMUNIKACE V DÉLCE 117 m Z OBOU STRAN
PO LO13/16ENI PROVIZORII PANELOVE VOZOVY I Z PANELOU 300/150/15
DO 5/16TERKOVÉHO LO13/16E V TL 15 cm PRAVO VE SMĚR J STANĚNÍ V DÉLCE
117 m BUDE PROVEDENA NOVÁ KOŠTRUKCE VOZOVKY TOVÁRNÍ ULICE
PO LO13/16LOU VRŠTVU PAK BUDE PANELOVÁ VOZOVKA ODSŤRANĚNA A DO-
BUDOVANA ZBYVAJÍCÍ ČÁST VPRÁVO ZA PROVOZU P.3 LO13/16NÉ VRŠTVE
PANELY BUĎOU POLOŽENY V DALŠÍ ETAPĚ, KTERÁ BUDE PROVEDENA STEJNĚ

HORNÍ BRÍZA - TOVÁRNÍ ULICE SITUACE DIO 2. ETAPA M 1:250 - PRAVÁ STRANA

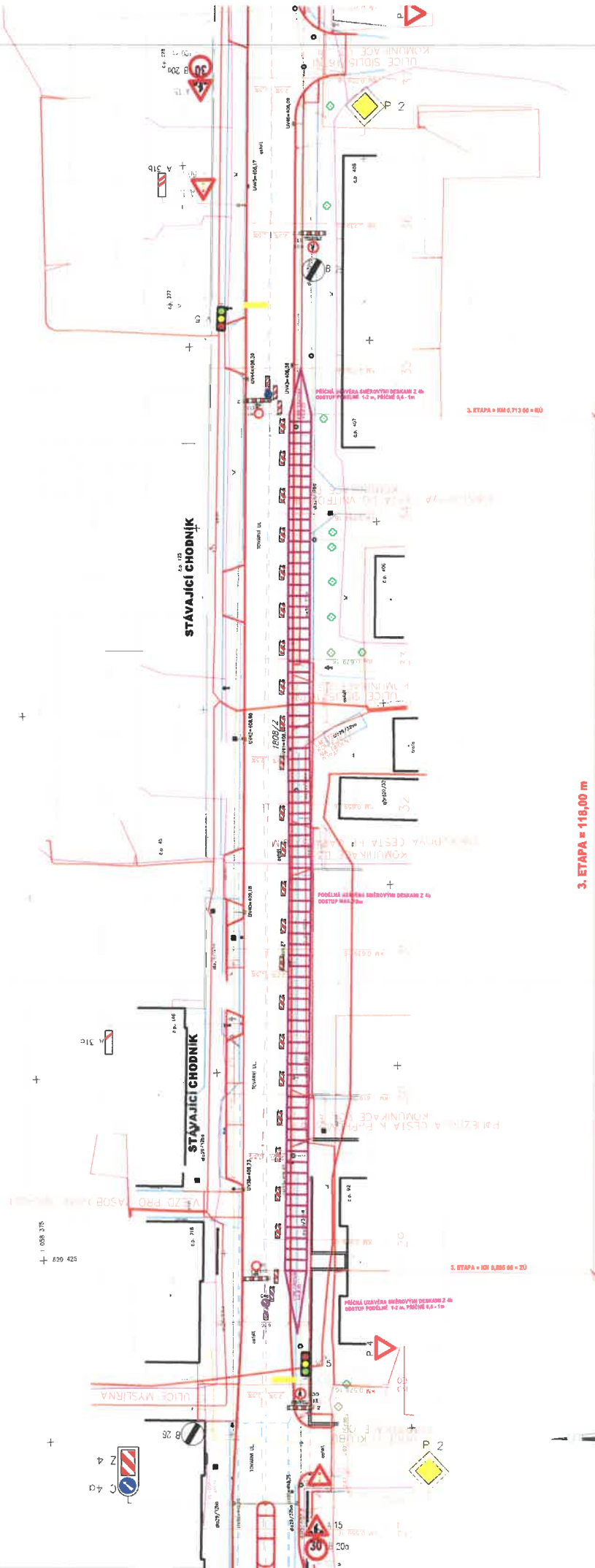


049

2. ETAPA = 117,00 m

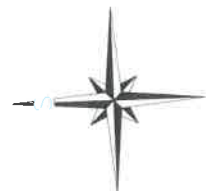
BUDE OSAZENO PROVIZORNÍ DZ OZNAKUJÍCÍ SÍŤELNOU SIGNALIZACI
K UZÁVĚRCEM ±AŠTI KOMUNIKACE V DELCE 117 m Z OBĚMA STRANAMI
PG POLOŽKY/16NÍ PROVIZORNÍ PANELOVÉ VOZOVKY 1. Z PANELOV 300/150/15
DO 5/16TERKOVÉHO LO13/16E V TL 15 cm /PRAVO VE SMĚRU STANOVENÍ V DELCE
117 m BUDE PROVEDENA NOVÁ KOHSTRUKCE VOZOVKY TOVÁRNÍ ULICE
PG LO13/16HO VÝSTVU PAK BUDE PANELOVÉ VOZOVKA ODSTRANĚNA A DO-
BUDOVÁNA ZBÝVAJÍCÍ ±AŠTI VPRÁVO ZA PROVOZU P3 LO13/16NÉ VRSTVY
PANELE BUDOU POUŽITY V DALŠÍ/16I ETAPĚ, KTERÁ BUDE PROVEDENA STEJNĚ

HORNÍ BRÍZA - TOVÁRNÍ ULICE SITUACE DIO 3. ETAPA M 1:250 - LEVÁ STRANA



BUDE OSAZENO PROVIZORNÍ DZ OZNAKUJÍCÍ SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ
A UZAVÍRKY ± AŠTI KOMUNIKACE DĚLCE 118 m z OBĚU STRAN
PO POLOŽCE 16/16/16 V TL 15 cm VPRÁVO VE SMĚRU STÁHLENÍ V DĚLCE
118 m BUDE PŘEVEDENA NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY TOVÁRNÍ ULICE
PO LOŽCE 16/16/16 VPRÁVO PAK BUDE PANELOVÁ VOZOVKA OOSTRANĚNÁ A DO-
BUDOVANÁ ZBÝVÁJÍCÍ ± AŠTI VPRÁVO ± F. PROVOZU PO LOŽCE 16/16 VPRÁVO
PANELE BUDE PŘEVEDENA STEJNĚ

049



3. ETAPA = 118,00 m



Stavba: Horní Bříza – Tovární ulice - průtah
Část: E.2 – Dopravně inženýrské opatření
Investor: Město Horní Bříza
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

1. Úvod

Silnice III/1804 propojuje v severní části Plzeňského kraje sil. II/180, I/27, III/2312, prochází obcemi Ledce, Horní Bříza a končí v obci Obora. Upravovaný úsek silnice III/1804 (Tovární ul.) se nachází v obci Horní Bříza od ulice, vedoucí ke kaolínce až na konec obce směrem k sil I/27 Třemošná-Kaznějov. Délka úpravy je 949,16 m.

2. Podklady

TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
Vyhláška MD č. 30/2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

3. Všeobecně

Jedná se o opravu komunikace, která je v porušeném stavu, zároveň se bude provádět výstavba chodníků a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, míst pro přecházení se středním dělicím ostrůvkem, dále výstavbu oboustranných autobusových zastávek a parkovacích míst podél komunikace.

Řešení opravy je navrženo z první části za úplné uzavírky a z druhé části za plného provozu po polovinách vozovky s ohledem na nutnost zachování provozu vjezdu do přilehlých výrobních objektů, které musí fungovat nepřetržitě. Projíždí zde také autobusová doprava, která bude zachována.



4. Návrh dopravního opatření a provizorní DZ při úpravě části silnice III/1804

Úprava silnice III/1804 bude rozdělena na 2 části a to:

- **1. část výstavby úplná** - v km 0,000 – km 0,550
- **2. část výstavby částečná** - v km 0,550 – km 0,950

Tyto části budou ještě rozděleny na etapy.

V 1. části výstavby je předpoklad úplné uzavírky ... 6 měsíců v roce 2018 od června do listopadu.

V 2. části výstavby je předpoklad realizace 1. až 3. etapy vpravo a vlevo6 měsíců v roce 2018 od června do listopadu.

Jednotlivé etapy budou opravovány ve 2 fázích. V 1.fázi bude, s využitím panelové vozovky zasahující přes přilehlý chodník, vozovka zrekonstruovaná v max.šířce dle příčných řezů až 6,0 m. Po vybudování levé strany bude panelová vozovka zrušena, panely převezeny na deponii na začátku úseku. V 2.fázi bude dobudována pravá část úpravy. Tak bude postupováno po jednotlivých etapách cca 100 m dlouhých v celé části výstavby. Jednotlivé etapy budou zabezpečeny dopravními značkami a světelnou signalizací dle schéma B/6 TP 66, II.vydání.

Doprava bude vedena po provizorní panelové vozovce a po vybudování levé části vozovky bude doprava vedena po této nové vozovce.

Chodci budou využívat chodník na protější straně. Popřípadě bude zřízen nový provizorní chodník.

Provizorní panelovou vozovku bude tvořit štěrk frakce 32/63 v tl. 15 cm, pískový podsyp v tl. 10 cm a betonové panely 300/150/15. Krajnice bude dosypána štěrkodrtí frakce 0/32 v šířce 50 cm.

Upravovaná část vozovky bude označena z obou stran dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 Dodatková tabulka (MIMO VOZIDEL STAVBY) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky. Podél upravované části vozovky budou osazeny směrové desky Z 4b po 10 m. Na první směrové desce, která bude navádět vozidla na volný jízdní pruh komunikace, bude osazena DZ C 4a a z druhé strany C 4b. Chodník pro chodce bude také uzavřen a chodci budou upozorněni dopravními značkami B30 Zákaz vstupu chodců + E 13 Dodatková tabulka (CHODCI PŘEJDĚTE NA PROTĚJŠÍ CHODNÍK) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky.

Tyto dopravní značky budou po zhotovení 1.fáze etapy vlevo ve směru staničení přeneseny na 2.fázi etapy, která bude tímto uzavřena a připravena na výstavbu. V etapách 1, 2 a 3 budou uzavřeny i boční komunikace (silnice Lesní a Sídlištní). Tyto komunikace a vjezdy do přilehlých areálů je možno používat při stavbě po dohodě se zhotovitelem stavby.

Průjezd autobusové dopravy stavenišťem bude trvale umožněn. A přesunut po dohodě s Plzeňským organizátorem veřejné dopravy na místo dle přílohy.



Řidiči budou upozorněni na uzavírku jízdního pruhu a světelnou signalizaci dle schématu B/6 dopravními značkami z obou směrů a to ve vzdálenosti od začátku a konce úseku:

100 m		A 15 Práce spolu s DZ B 20a (30) Nejvyšší dovolená rychlost
50 m		A 10 Světelné signály
15 m		V5 příčná čára souvislá žluté barvy + světelná signalizace

Tyto dopravní značky budou neměnné po dobu výstavby celé etapy. Po dokončení výstavby etapy po ložnou vrstvu se přesune všechno dopravní značení na další etapu dle situace k této příloze. Po dokončení 2. části výstavby (1. až 3. etapa) se provede pokládání živice po polovinách dle Zásad II. vydání TP 66, schématu B 25.1 Operativní pracovním místo na vozovce a dovybavení komunikace.

Zařízení panelové vozovky, materiál a značení objíždné trasy včetně betonových panelů bude dodán zhotovitelem stavby a objednatel nebude toto zařízení a materiál v průběhu i po dokončení stavby přebírat do svého majetku.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematických situacích, které jsou součástí této přílohy k projektové dokumentaci.

Dopravní opatření 1.části výstavby v roce 2018:

- **1.část výstavby – uzavírka km 0,000 – 0,550** -
 úsek úpravy začíná za křižovatkou ulic Tovární – Na Kaolince – K Černému mostu a končí za železničním přejezdem před ulicí U Klubu. V ul. Tovární budou před uzavírkou osazeny dopravní značky B1 s dodatkovou tabulkou E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY) na zábraně Z2. V celé stavbě bude počítáno s chodci proto bude vždy vymezen koridor pro chodce v min šíři 1,5m(pro obousměrný provoz). Za koncem uzavírky z obou stran je umístěna DZ B 26. rušící všechny zákazy. Vjezd do areálu cca v km 0,070 lze použít po dohodě se zhotovitelem stavby. Autobusová doprava bude zachována a přesunuta za žel. Vjezd do ulice k Rampě pro autobusovou dopravu bude po dohodě se zhotovitelem stavby zpřístupněn tak, aby autobusy mohly jezdit dle jízdního řádu. Zde bude zřízena dočasná autobusová zastávka a řádně označena.
- Vjezd do areálu Lasselsberger bude používán dle možností a po dohodě se zhotovitelem stavby. Příjezdní cesty k váze a Výzkumného ústavu keramiky budou používány dle možností po dohodě se zhotovitelem stavby. Příjezdní cesta k vodní nádrži se použije dle možností a po dohodě se zhotovitelem stavby. Vjezd do areálu HOB CerTec bude používán dle možností a po dohodě se zhotovitelem stavby. Vjezd do areálu Hákovna bude používán dle možností a po dohodě se



zhotovitelem stavby. Vjezd k muzeu Horní Bříza a příjezd k rampě u veterinární ordinace bude používán dle možností a po dohodě se zhotovitelem stavby.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení 1. části výstavby bezprodleně odstraněno.

Dopravní opatření 2.části výstavby v roce 2018

- 2. část výstavby – 1. etapa 1. fáze km 0,830 – 0,950** - Při zahájení 2. části výstavby bude osazeno dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku chodníku ve stejných vzdálenostech. Dále STOPČÁRA V5 a světelná signalizace, zde je také osazena příčná uzávěra směrovacími deskami Z 4a s DZ C 4b. DZ B1+ E13 na zábraně Z2. Podél celé uzavírky budou postaveny směrovací desky Z 4a oboustranné. Na první směrové desce, která bude navádět vozidla na volný jízdní pruh komunikace, bude osazena DZ C 4a a z druhé strany C 4b. V celé stavbě bude počítáno s chodci proto bude vždy vymezen koridor pro chodce v min šíři 1,5m(pro obousměrný provoz).
 Obě ul. Lesní budou po dobu výstavby uzavřeny DZ B1 + E13 na Z2, příjezdy k uzavírkám budou označeny DZ IP 10a – Slepá pozemní komunikace, osobní doprava může použít alternativní ul. Sídlištní. Vyznačeno v detailu – příloha. Po zprovoznění pravé části komunikace, budou boční komunikace zprovozněny a značky odstraněny.
- 2. část výstavby – 1. etapa 2. fáze km 0,830 – 0,950** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 1. etapy a světelná signalizace zůstane nezměněna. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Vjezdy do objektů se v nezbytném případě použijí po dohodě se zhotovitelem stavby.
- 2. část výstavby – 2. etapa 1. fáze km 0,713 – 0,830** - po dokončení výstavby 1. etapy po ložnou vrstvu, bude přesunuto dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku komunikace a chodníku ve stejných vzdálenostech a umístění podobně jako u 1. etapy. Ul. Sídlištní a Lesní budou po dobu výstavby uzavřeny DZ B1 + E13 na Z2, příjezdy k uzavírkám budou označeny DZ IP 10a – Slepá pozemní komunikace, osobní doprava může použít alternativní ul. Sídlištní a Lesní. Vyznačeno v detailu – příloha. Po zprovoznění pravé části komunikace, budou boční komunikace zprovozněny a značky odstraněny.



- **2. část výstavby – 2. etapa 2. fáze km 0,713 – 0,830** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 2. etapy a světelná signalizace zůstane nezměněna. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Vjezdy do objektů se v nezbytném případě použijí po dohodě se zhotovitelem stavby.
- **2. část výstavby – 3. etapa 1. fáze km 0,585 – 0,713** - po dokončení výstavby 2. etapy po ložnou vrstvu, bude přesunuto dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku komunikace a chodníku ve stejných vzdálenostech. Příjezd k parkovišti bude uzavřen, lze vjet z ulice U Klubu, ke garážím bude vjezd, resp. výjezd umožněn po dohodě se zhotovitelem stavby, ul. Sídlištní a přístupová komunikace do vnitrobloku budou po dobu výstavby uzavřeny DZ B1 + E13 na Z2 příjezdy k uzavírkám budou označeny DZ IP 10a – Slepá pozemní komunikace, osobní doprava může použít alternativní ul. Sídlištní a Lesní. Vyznačeno v detailu – příloha. Po zprovoznění pravé části komunikace, budou boční komunikace zprovozněny a značky odstraněny.
- **2. část výstavby – 3. etapa 2. fáze km 0,585 – 0,713** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 3. etapy a světelná signalizace zůstane nezměněna. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Vjezd pro zásobování se použije v nebytném případě po dohodě se zhotovitelem stavby.

Po zbudování posledního úseku 2. části výstavby bude celá vozovka přebalena živící po polovinách za provozu dle Zásad II. vydání – schema B 25.1 Operativní pracovní místo na vozovce za dohledu a řízení dopravy odpovědnými pracovníky zhotovitele stavby.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

5. Návrh dopravních značek

5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Svislé dopravní značky jsou navrženy v základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 a dle Vyhlášky 30/2001 Sb. Dopravní značky jsou provizorní, přenosné a jsou ukotvené do podkladních desek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu.



Veškeré dopravní značky i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí mít celoplošný retroreflexní polep min. z folie 1.

Značky se osazují na přenosné provizorní sloupky z trubek DN 60 mm nebo profilu jáckl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie 1. Velkoplošné značky o rozm. 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový postavec zatížený podkladními deskami.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

5.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přejíždění změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky dle Vyhlášky 20/2001 Sb. splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.

5.3 Světelné signalizační zařízení - provizorní

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 a Vyhláškou 30/2001 Sb. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměru světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Řízení návěstidel bude provedeno jako závislé na provozu (řízení SSZ). Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, radiového přenosu nebo krystalu.

Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle Vyhlášky 30/2001, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.



Provizorní dopravní značení a zařízení, bude uschováno a nebo přemístěno na další etapu, pouze vodorovné značení V5 je pro každou etapu nové:

č.	Popis dopravního značení	č. DZ	počet DZ
	<u>Svislé dopravní značky</u>		
1.	Světelné signály	A 10	4x
2.	Práce	A 15	2x
3.	Nejvyšší dovolená rychlost (30)	B 20a	2x
4.	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	B 1	5x
5.	Zákaz vstupu chodců	B 30	2x
6.	Dodatková tabulka (text vozidla, chodci)	E 13	5x + 2x
7.	Zábrana pro označení uzavírky	Z2	5x
8.	Příkazaný směr objíždění vpravo	C 4a	1x
9.	Příkazaný směr objíždění vlevo	C 4b	1x
10.	Slepá pozemní komunikace	IP 10a	22x
11.	Vodící desky-oboustranné /pravá,levá/	Z 4a,b	3x
	<u>Světelné signály</u>		
1.	Světelná signalizace		2 sady
	<u>Vodorovné dopravní značení</u>		
1.	Příčná čára souvislá – žlutá – 3,5 m dl.	V 5	20x

6. Související objekty:

Stavba jako jeden technologický celek je členěna do těchto stavebních objektů:

SO 110	Komunikace
SO 120	Chodníky
SO 130	Autobusové zastávky
SO 410	Přeložka telefonního vedení
SO 810	Kácení dřevin

Všechny stavební objekty se budou provádět ve vzájemné koordinaci a budou předány současně do užívání v jednotlivých částech výstavby.



7. Závěr:

Termín zahájení prací a harmonogram výstavby bude upřesněn po výběrovém řízení a určení dodavatele prací.

- 1. část výstavby uzavírka předpoklad cca 6 měsíců v roce 2018
- 2. část výstavby část. uzavírka předpoklad cca 6 měsíců v roce 2018

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, květen 2018

Hammonogram prací - akce:



ALPINE B&S s.r.o.
Jiráskova 613/13
757 43 Valašské Meziříčí
IČO: 02804795
DIČ: CZ02804795
Břevčínsko Praha
Dobruška 1255
148 25 Praha 4

Číslo objektu	Název objektu / Název stavebního dílu	Zahájení činnosti	Ukončení činnosti	Doba trvání stavby ve dnech	červen 2018	červenec 2018	srpen 2018	zář 2018	říjen 2018	ledna 2019
	PLNÁ LEŽÁVĚRA KM 0,000-0,580	1.8.2018	30.11.2018	183						
	DIO	1.8.2018	3.6.2018	3						
	odstranování konstr. vrstev	4.6.2018	30.6.2018	27						
	voda kanalizace	11.6.2018	20.8.2018	71						
	draináž UV, příp. padná sance	11.6.2018	18.8.2018	68						
	pokládka obrub (silniční, chodníkové)	2.7.2018	30.8.2018	91						
	konstrukční vstupy/silnice, chodník	16.7.2018	30.9.2018	77						
	živočné vstupy	1.10.2018	1.11.2018	32						
	pokládka zámkové dlažby	1.8.2018	30.10.2018	91						
	veřejné osvětlení	25.8.2018	30.11.2018	158						
	1. etapa km 0,590-0,830 pravé strany	15.7.2018	18.8.2018	63						
	DIO	15.7.2018	15.7.2018	1						
	zemní práce pro panely	16.7.2018	17.7.2018	2						
	osazení panelů	18.7.2018	21.7.2018	4						
	odstranování konstr. vrstev	21.7.2018	30.7.2018	10						
	voda kanalizace			1						
	draináž UV, příp. padná sance	31.7.2018	11.8.2018	12						
	pokládka obrub (silniční, chodníkové)	8.8.2018	18.8.2018	11						
	konstrukční vstupy/silnice, chodník	17.8.2018	25.8.2018	9						
	živočné vstupy	25.8.2018	30.8.2018	6						
	pokládka zámkové dlažby	28.8.2018	15.9.2018	19						
	rozobírání panelů	31.8.2018	2.9.2018	3						
	1. etapa km 0,850-0,830 levé strany	1.8.2018	25.8.2018	25						
	DIO	1.9.2018	1.9.2018	1						
	odstranování konstr. vrstev	2.9.2018	6.9.2018	5						
	voda kanalizace			1						
	draináž UV, příp. padná sance	7.9.2018	15.9.2018	9						
	pokládka obrub (silniční, chodníkové)	10.9.2018	20.9.2018	11						
	konstrukční vstupy/silnice, chodník	15.9.2018	21.9.2018	7						
	živočné vstupy	22.9.2018	24.9.2018	3						
	pokládka zámkové dlažby	15.9.2018	25.9.2018	11						
	2. etapa km 0,850-0,710 levé strany	26.9.2018	23.10.2018	28						
	DIO	26.9.2018	26.9.2018	1						
	zemní práce pro panely	27.9.2018	29.9.2018	2						
	osazení panelů	29.9.2018	1.10.2018	3						
	odstranování konstr. vrstev	2.10.2018	7.10.2018	6						
	voda kanalizace			1						
	draináž UV, příp. padná sance	6.10.2018	14.10.2018	9						
	pokládka obrub (silniční, chodníkové)	10.10.2018	15.10.2018	6						
	konstrukční vstupy/silnice, chodník	13.10.2018	18.10.2018	6						
	živočné vstupy	19.10.2018	21.10.2018	3						
	pokládka zámkové dlažby	15.10.2018	22.10.2018	8						
	rozobírání panelů	22.10.2018	23.10.2018	2						
	3. etapa km 0,710-0,580 levé strany	24.10.2018	2.11.2018	10						
	DIO	24.10.2018	24.10.2018	1						
	odstranování konstr. vrstev	25.10.2018	26.10.2018	2						
	voda kanalizace			1						
	draináž UV, příp. padná sance	26.10.2018	27.10.2018	2						
	pokládka obrub (silniční, chodníkové)	27.10.2018	30.10.2018	4						
	konstrukční vstupy/silnice, chodník	30.10.2018	31.10.2018	2						
	živočné vstupy	1.11.2018	2.11.2018	2						
	pokládka zámkové dlažby	26.10.2018	2.11.2018	6						
	3. etapa km 0,700-0,580 levé strany	3.11.2018	17.11.2018	15						
	DIO	3.11.2018	3.11.2018	1						
	zemní práce pro panely	4.11.2018	4.11.2018	1						
	osazení panelů	6.11.2018	6.11.2018	2						
	odstranování konstr. vrstev	6.11.2018	8.11.2018	3						
	voda kanalizace			1						
	draináž UV, příp. padná sance	9.11.2018	12.11.2018	4						
	pokládka obrub (silniční, chodníkové)	11.11.2018	13.11.2018	3						
	konstrukční vstupy/silnice, chodník	12.11.2018	14.11.2018	3						
	živočné vstupy	15.11.2018	16.11.2018	2						
	pokládka zámkové dlažby	13.11.2018	16.11.2018	4						
	rozobírání panelů	17.11.2018	17.11.2018	1						
	3. etapa km 0,700-0,580 levé strany	17.11.2018	30.11.2018	14						
	DIO	17.11.2018	17.11.2018	1						
	odstranování konstr. vrstev	18.11.2018	18.11.2018	1						
	voda kanalizace			1						
	draináž UV, příp. padná sance	19.11.2018	20.11.2018	2						
	pokládka obrub (silniční, chodníkové)	21.11.2018	22.11.2018	2						
	konstrukční vstupy/silnice, chodník	23.11.2018	24.11.2018	2						
	živočné vstupy	25.11.2018	30.11.2018	6						
	pokládka zámkové dlažby	24.11.2018	30.11.2018	7						
	Dokončovací práce	1.11.2018	30.11.2018	30						
	obrus kompot včetně opravy k hlavní silnici	1.11.2018	30.11.2018	30						
	VDZ a SDZ	1.11.2018	30.11.2018	30						
	ukl. staveniště	1.11.2018	30.11.2018	30						
	SO 01									
	Š1-Š9	11.6.2018	20.7.2018	40						
	Š8-Š14 včetně Š12a	21.7.2018	30.8.2018	31						
	SO 02									
	ŠA1-A2-ŠA3	15.7.2018	5.8.2018	22						
	ŠA3-ŠA6	20.8.2018	9.9.2018	21						
	ŠA6-ŠA8	9.9.2018	30.9.2018	22						
	SO 03									
	ŠD9-ŠD11 včetně ŠE1,E2	9.8.2018	24.8.2018	16						
	ŠD1-ŠD4	25.8.2018	15.7.2018	21						
	ŠD4-ŠD7	15.7.2018	5.8.2018	22						
	ŠD7-ŠD8	6.8.2018	20.8.2018	15						
	SO 04 vodovod BK investice	1.2.2018	1.3.2018	29						
	KPL	11.8.2018	20.8.2018	71						
	SO 05 vodovod	1.3.2018	1.3.2018	29						
	KPL	9.8.2018	6.8.2018	58						
Cena celkem za stavební práce		Předpokládané měsíční fakturace			899 703,07 Kč	4 036 866,77 Kč	6 000 821,51 Kč	12 726 262,29 Kč	8 083 150,98 Kč	10 379 644,42 Kč

~ 200

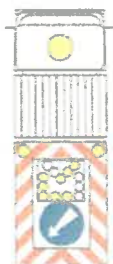
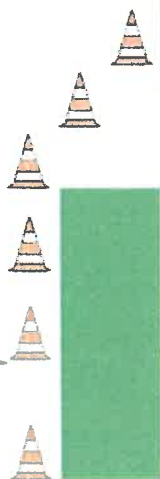
A 15

3)



1)

min. 2,75



Kanalizace
loda

Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním
zlatozeleném podkladu

049

0

příčná uzavěra třemi dopravními kužely
výška min. 0,5 m
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzavěra dopravními kužely
výška min. 0,5 m nebo vodními deskami
odstup max. 6 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

2)

max. 50

spojená uzavírková tabule typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kapitola 21)

2) v případě delšího pracovního místa řízení
provozu VSSZ, policista nebo usměrňování
provozu osobou koordinovanou s zastavováním
vozidel

3) nebo zařízení předváděné výstražní

vodní desky v metrech

Městský úřad Nýřany

pracoviště Plzeň, Klatovská 200a Plzeň
adresa pro doručování: Americká 39, 304 66 Plzeň

ODBOR DOPRAVY

049

Vyřizuje: Ing. Markéta Fikrlová
Tel.: 377611115
Fax: 377611119
E-mail: marketa.fikrlova@nyrany.cz

NAŠE ČJ.: OD-Fik/15089/2018-VV
DATUM: 29.05.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O MOŽNOSTI PŘEVZÍT PÍSEMNOST

Městský úřad Nýřany, Odbor dopravy, jako silniční správní orgán příslušný podle § 40 odst. 1 a odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění

oznamuje

v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, možnost převzít následující písemnost:

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/180, III/180 3, III/180 4, III/180 6, III/180 7, III/205 1, k.ú. Horní bříza, Žilov, Ledce u Plzně, Záluží u Třemošné, Třemošná, č. j. OD-Fik/15089/2018, ze dne 29.05.2018,

Výše uvedená písemnost je uložena u Městského úřadu Nýřany, pracoviště Plzeň, Odboru dopravy, Klatovská 200a, Plzeň, v kanceláři č. 40.

Písemnost je možno vyzvednout v úřední dny tj. pondělí a středu od 7.30 do 17.00 hod případně v jiný termín po předchozí domluvě na uvedených kontaktech ve lhůtě do 15 dnů ode dne vyvěšení této vyhlášky.

Úplné znění dokumentu je též zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup (na úřední desce úřadu www.nyrany.cz).

Patnáctým dnem po vyvěšení a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup se shora uvedená písemnost považuje za doručenou.

Ing. Markéta Fikrlová
Silniční správní orgán MÚ Nýřany

Vyvěšeno dne:

30 -05- 2018

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Potvrzené vrátit odboru

Město Třemošná
330 11 TŘEMOŠNÁ


Milan Pánek

IČ: 00258199
DIČ: CZ00258199

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka Nýřany, č.ú. 826371/0100 - výdaj. účet
č.ú. 19-826371/0100 - příjm. účet