

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

136

S-18/12

Vaše č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: PK-DSH/11974/20

Spis. zn.: ZN/2495/DSH/20

Počet listů:

dle rozdělovníku

Počet příloh:

Počet listů příloh:

Vyřizuje: Bc. Zdeňka Kačenová Častová

Tel.: 377195180

E-mail: zdenka.kacenovacastova@plzensky-kraj.cz

Datum: 27.11.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti společnosti **VODÁRNA PLZEŇ a. s.**, IČ: 25205625, se sídlem Malostranská 143/2, 317 68 Plzeň ze dne 20.11.2020

s t a n o v í

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, po předchozím projednání s dotčeným orgánem policie, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, ze dne 10.11.2019, pod č.j.: KRPP-124324-2/ČJ-2020-031106-48, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnicích I. třídy, na území Plzeňského kraje** k zajištění prací spojených s odstraňováním havarijního stavu na vodovodních a kanalizačních sběračích a následné povrchové úpravy.

1) Dotčený úsek:

- **silnice I. třídy na území okresů Plzeň-sever a Plzeň-jih** (pro obce: Třemošná, Horní Bříza, Kaznějov, Rybnice, Plasy, Výrov - Hadačka, Kralovice, Vysoká Libyně, Chotíkov, Úněšov, Číhaná, Bezvěrov, Sulkov, Líně, Zbůch, Stod).

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného pracovního místa:

dle zásad TP 66, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, schválené MDČR č. j.: 21/2015-120-TN/1 dne 12.3.2015 s účinností od 1.4.2015 (viz. příloha); schémata pro označení pracovních míst v obci: B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2, B/25.3, schémata pro označení pracovních míst mimo obec: C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13, C/14, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření **obecné povahy**, zpracované žadatelem.

3) Doba platnosti:

v termínu: 1. ledna 2021 – 31. prosince 2021

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici; nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- akce bude realizována při použití dopravního značení dle zásad TP 66 (3. vydání) „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
- dotčený úsek bude vždy obsluhován a řízen v souladu s aplikací odpovídajících schémat podle zásad TP 66 a podle konkrétní situace při odstraňování havárie – v průtazích silnic obcemi (intravilán) podle částí B, na silnicích ve volné krajině (extravilán) podle částí C.
- budou dodrženy podmínky stanovené Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, pod č.j.: KRPP-124324-2/ČJ-2020-031106-48
- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích a musí být v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy,
- v případě nutnosti, k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, bude dopravní značení aktuálně doplněno o způsobilé osoby, řádně poučené a vybavené v souladu s § 79 zákona č. 361/2000 Sb. a § 20 prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.),
- použité dopravní značky a zařízení budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny,
- o každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné kontaktovat p. Janu Petrášovou tel. 596 663 556. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 596 663 550-556).

Tímto opatřením obecné povahy stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nepřenosná a je pouze pro potřeby žadatele, nesmí být poskytována jiným subjektům a nenahrazuje povolení zvláštního užívání.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě žádosti společnosti VODÁRNA PLZEŇ a. s. se sídlem Malostranská 143/2, 317 68 Plzeň, IČ: 25205625, a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát,

pod č.j.: KRPP-124324-2/ČJ-2020-031106-48 výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy na území okresu Plzeň-sever a Plzeň-jih k zajištění prací spojených s odstraňováním havarijního stavu na vodovodních a kanalizačních sběračích a následné povrchové úpravy.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Příloha:

26 x situace DIO

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Třemošná
- Městského úřadu Horní Bříza
- Městského úřadu Kaznějov
- Městského úřadu Plasy
- Městského úřadu Kralovice
- Městského úřadu Stod
- Obecního úřadu Rybnice
- Obecního úřadu Výrov
- Obecního úřadu Vysoká Libyně
- Obecního úřadu Chotíkov
- Obecního úřadu Úněšov
- Obecního úřadu Bezvěrov
- Obecního úřadu Líně
- Obecního úřadu Zbůch

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

- 2 - 12 - 2020

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:


Město Třemošná
330 11 TŘEMOŠNÁ
②

Milan Pánek
vedoucí HSO

Obdrží:

- Městský úřad Třemošná – úřední deska
- Městský úřad Stod – úřední deska
- Městský úřad Horní Bříza – úřední deska
- Městský úřad Kaznějov – úřední deska
- Městský úřad Plasy – úřední deska
- Městský úřad Kralovice – úřední deska
- Obecní úřad Rybnice – úřední deska
- Obecní úřad Výrov – úřední deska
- Obecní úřad Vysoká Libyně – úřední deska
- Obecní úřad Chotíkov – úřední deska
- Obecní úřad Úněšov – úřední deska
- Obecní úřad Bezvěrov – úřední deska
- Obecní úřad Líně – úřední deska
- Obecní úřad Zbůch – úřední deska
- VODÁRNA PLZEŇ a. s., Malostranská 143/2, 137 68 Plzeň
- Policie ČR, KŘ policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřimálého 37, 301 00 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

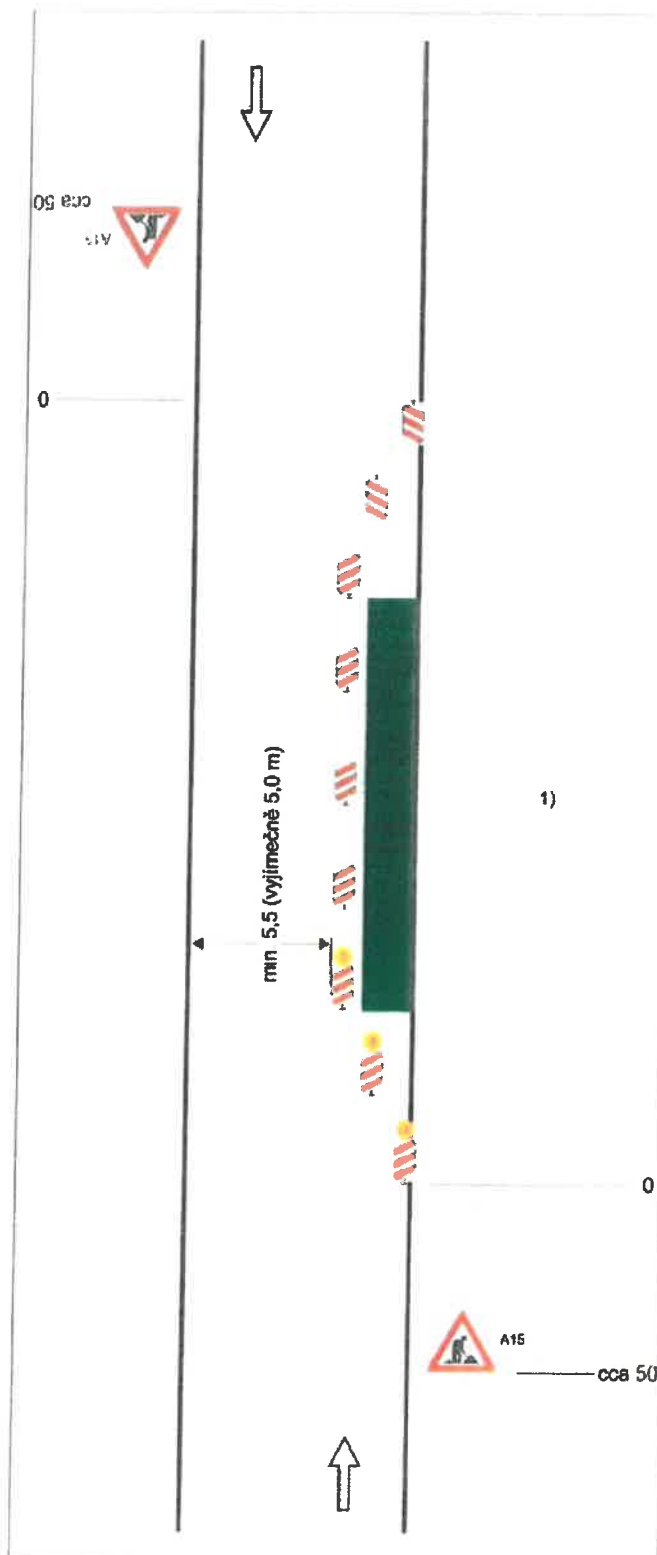


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m

příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m

příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)

užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

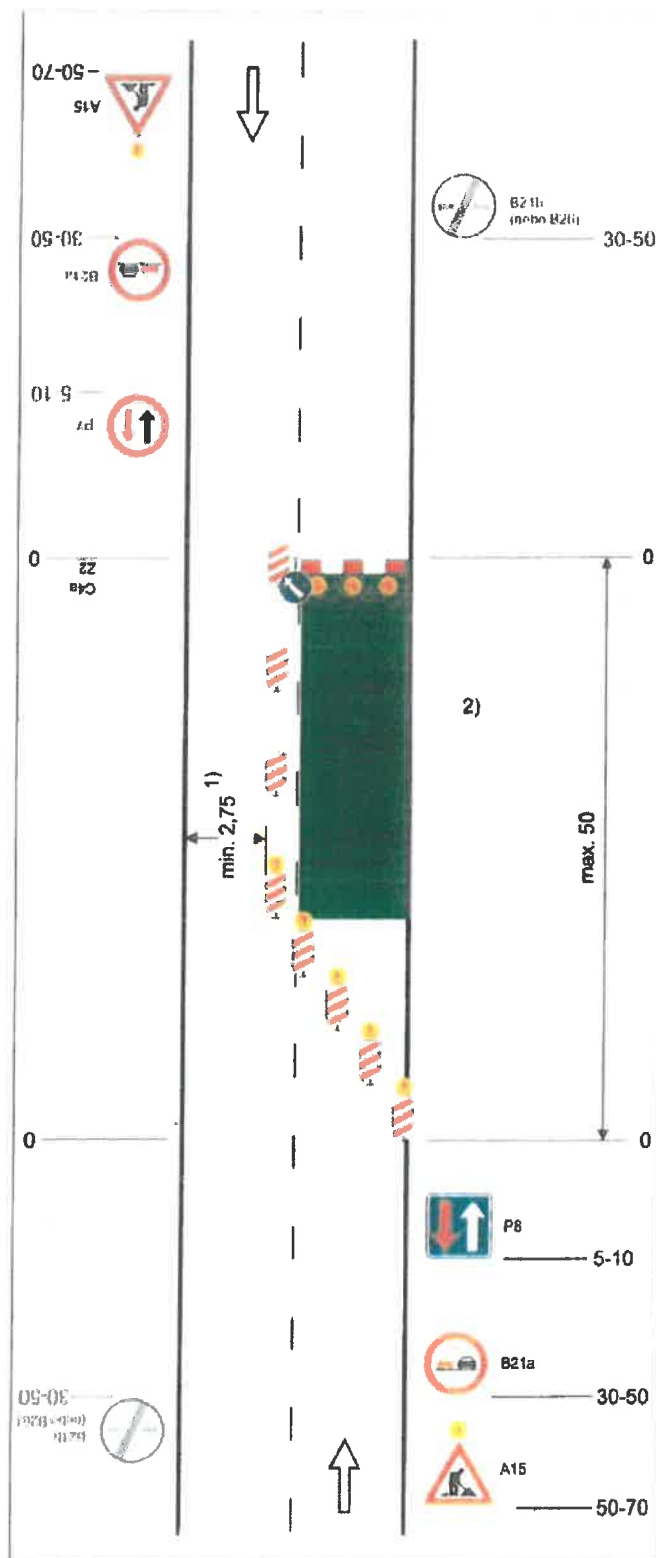


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzavěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

vzdálenosti v metrech

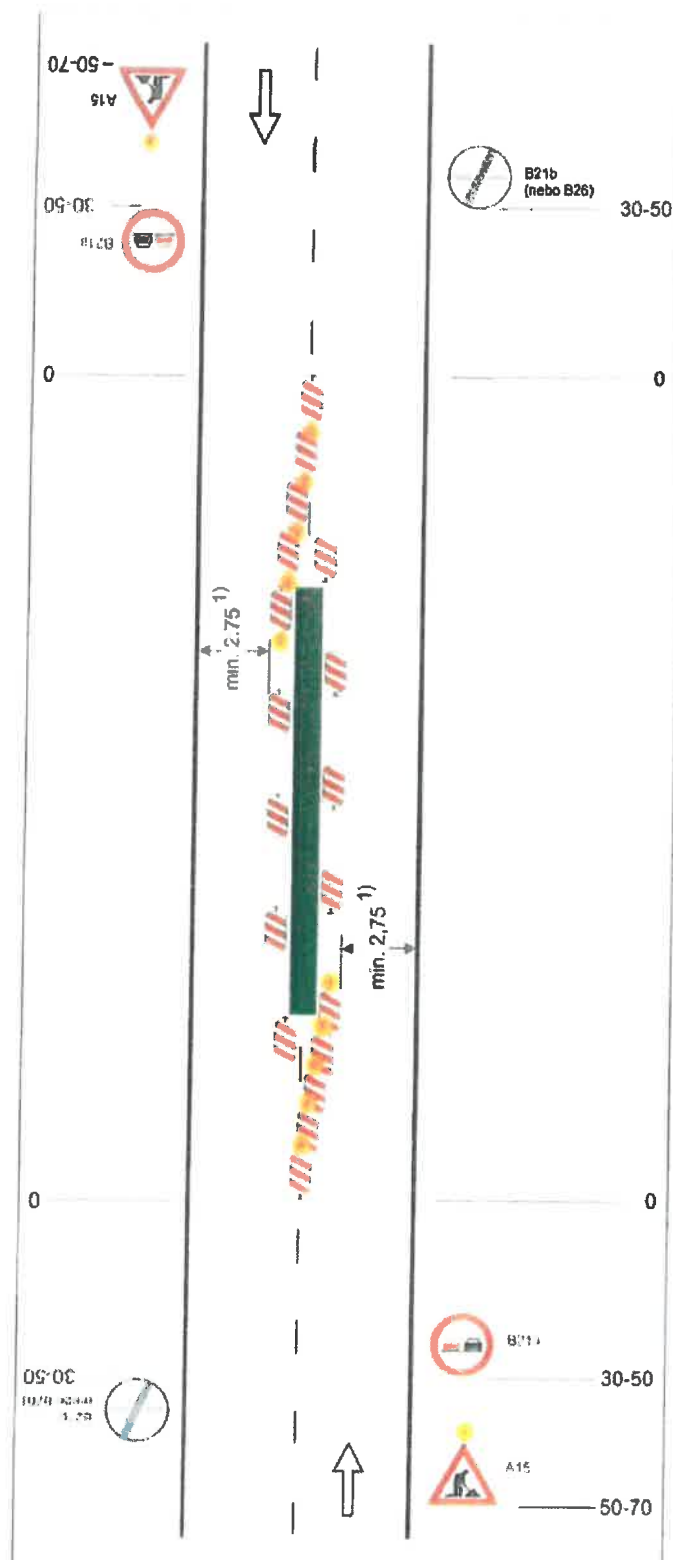


Schéma B/7

Standardní pracovní místo
uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

vzdálenosti v metrech

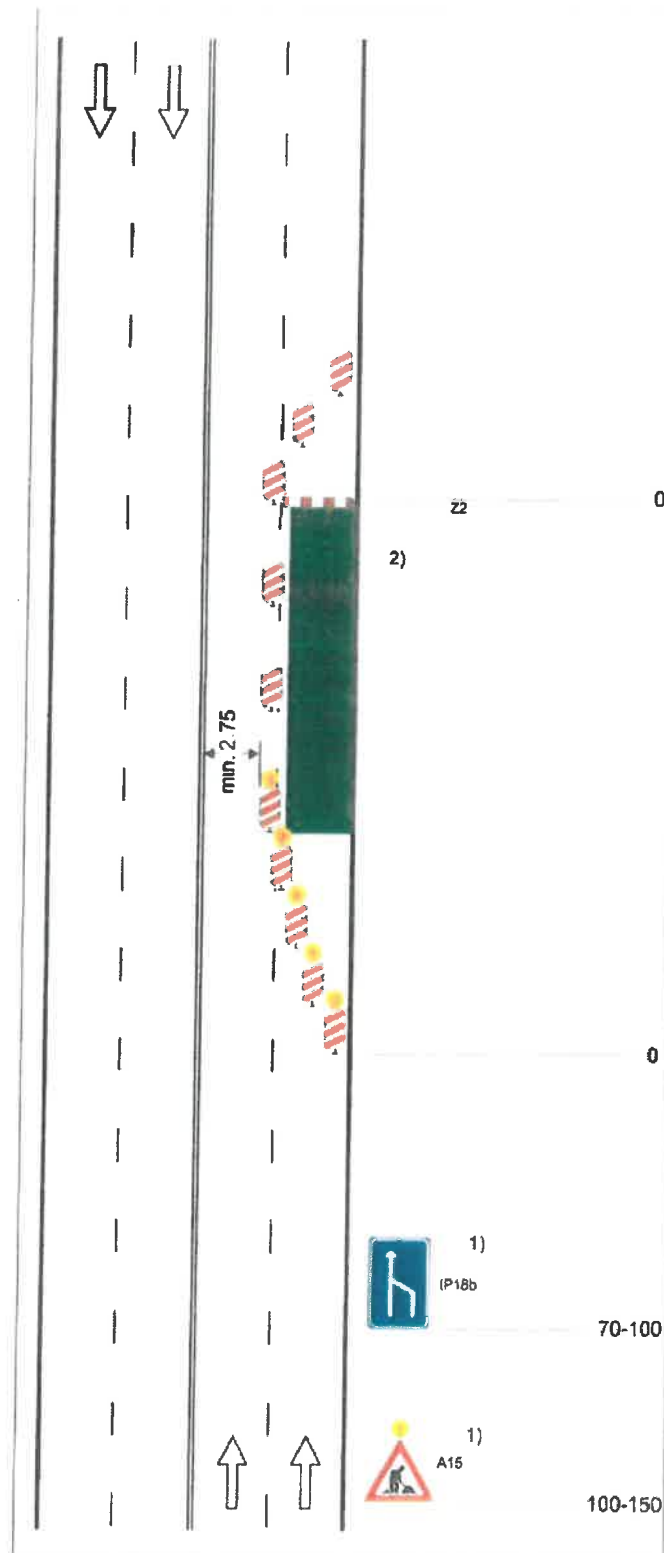


Schéma B/9

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra zábranou

vymezení jízdního pruhu
dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou
doporučeno

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6 - 1 m

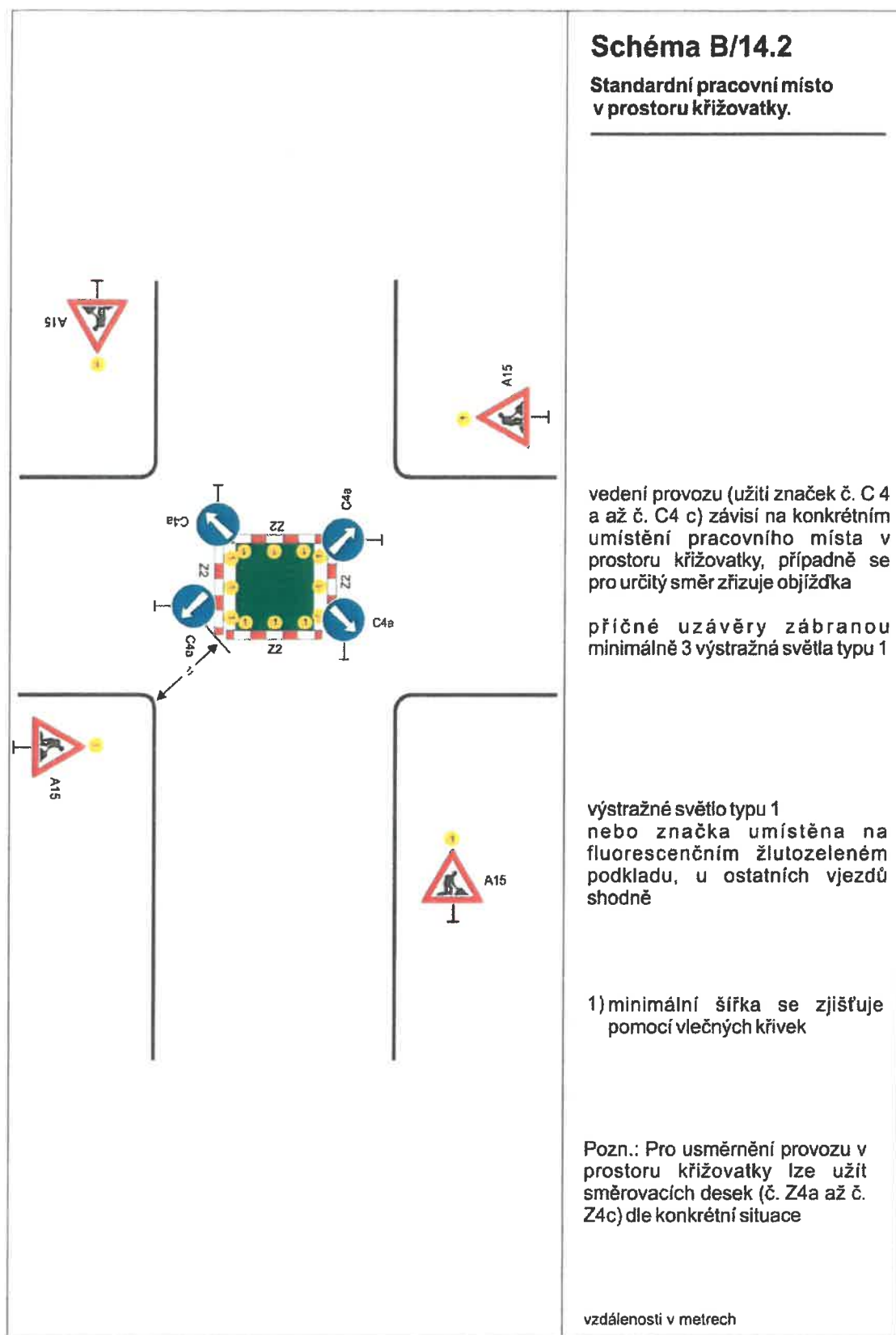
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

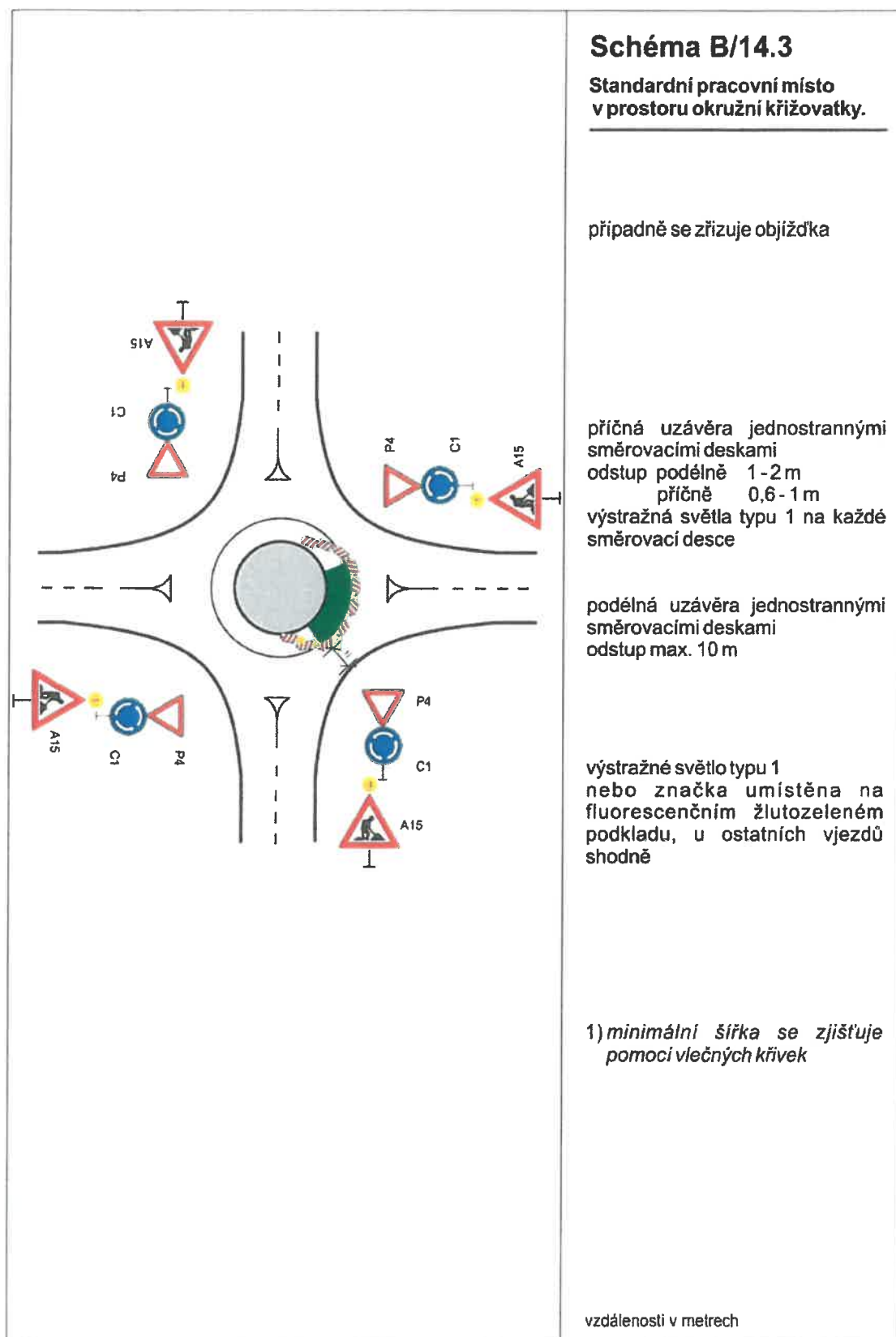
1) v případě směrově rozdělené
komunikace umístit po obou
stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v
případě souběžných
parkovacích pruhů, chodníků
a/nebo stezek pro cyklisty
podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu

vzdálenosti v metrech





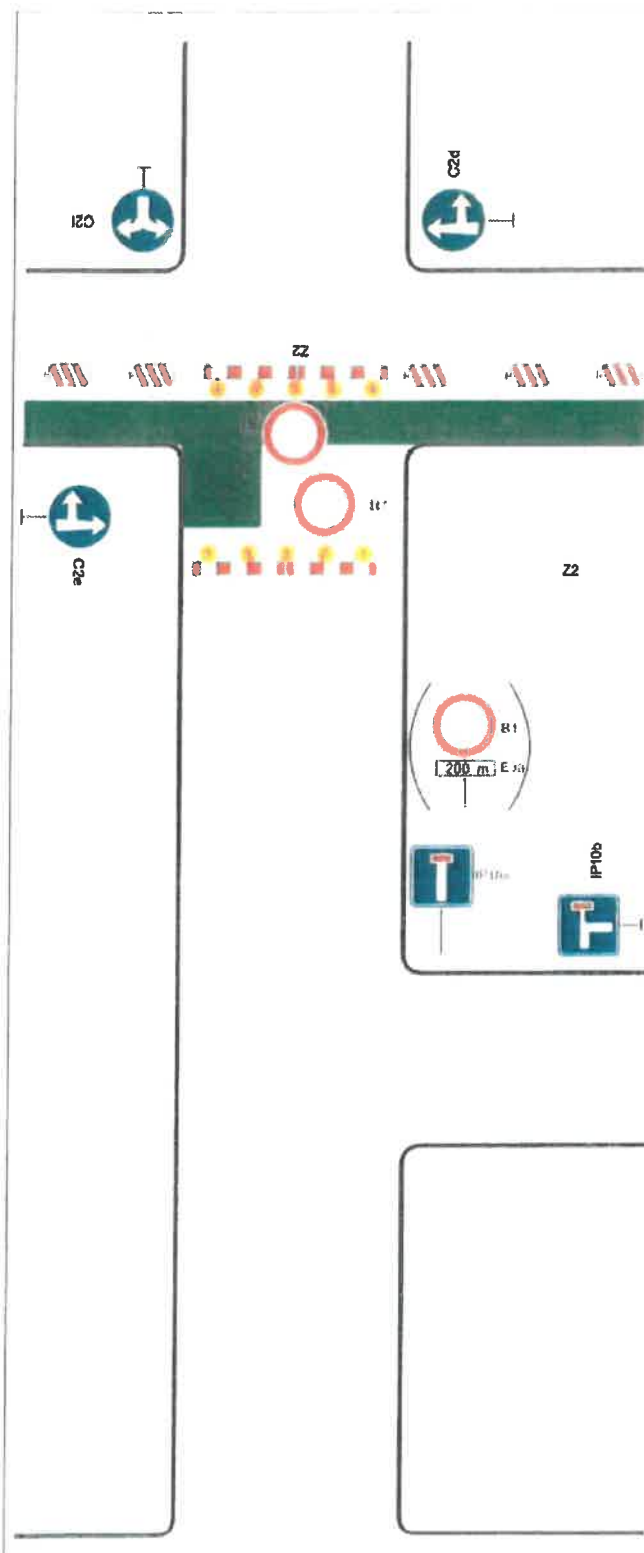


Schéma B/15

Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížd'kou.

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení
objížd'kové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

vzdálenosti v metrech

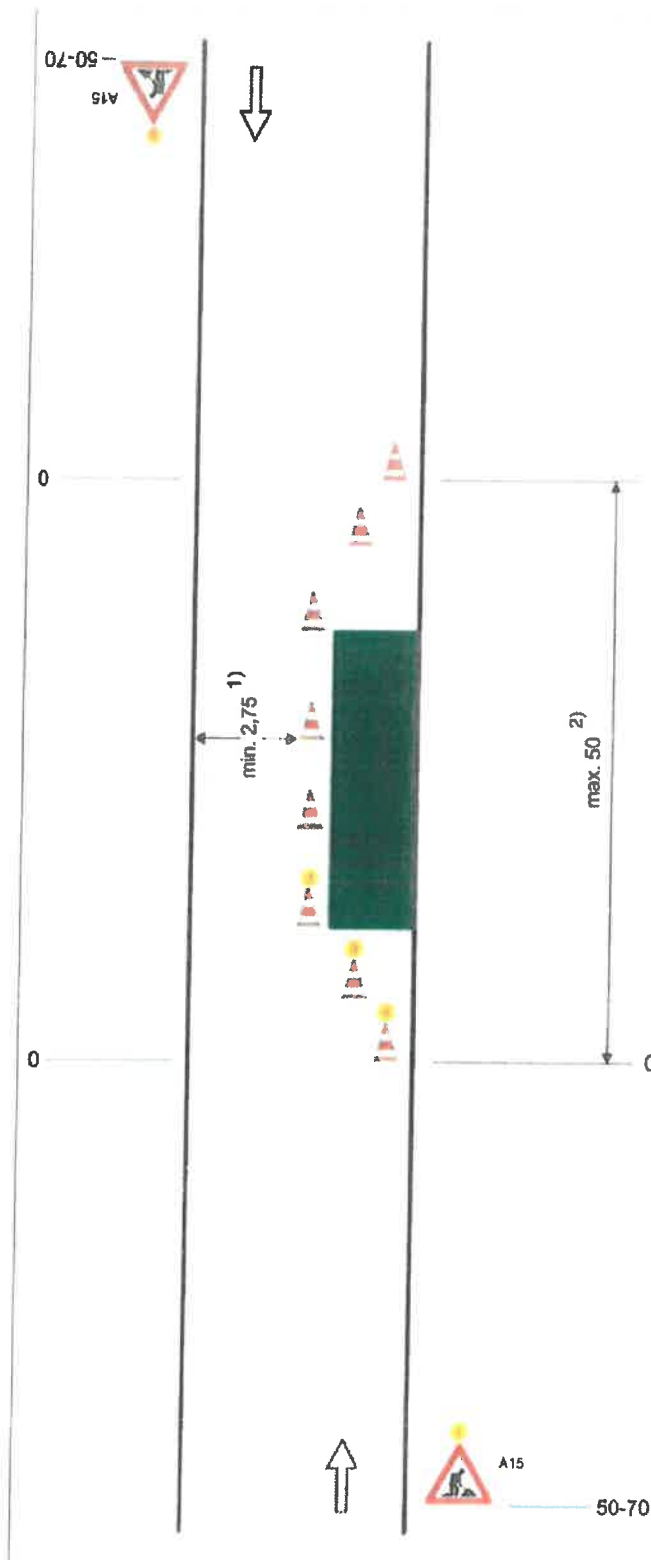


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

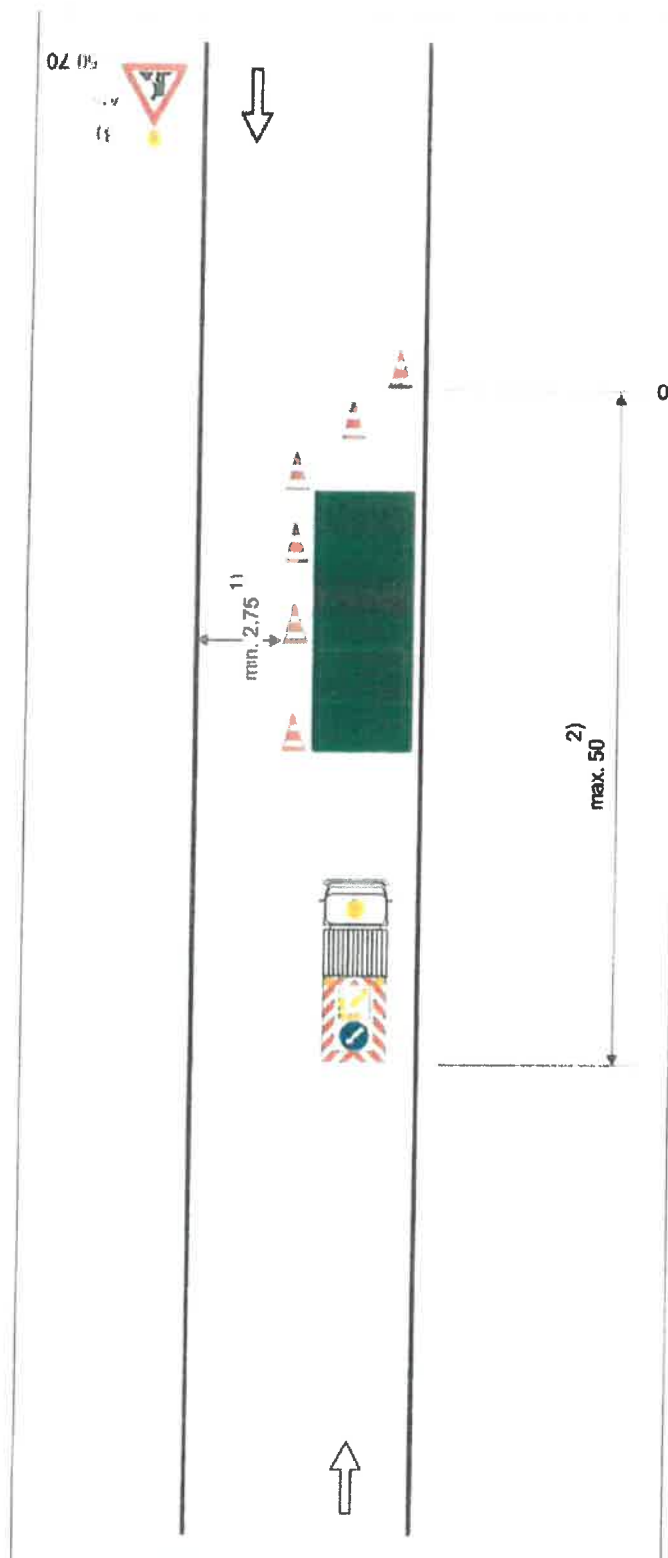


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními
kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m;
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

podélná uzávěra dopravními
kužely (výška min. 0,5 m) nebo
vodícími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

pojízdňá uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního
místa řízení provozu (SSZ,
policista) nebo usměrňování
provozu osobou oprávněnou k
zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné
výstrahy

vzdálenosti v metrech

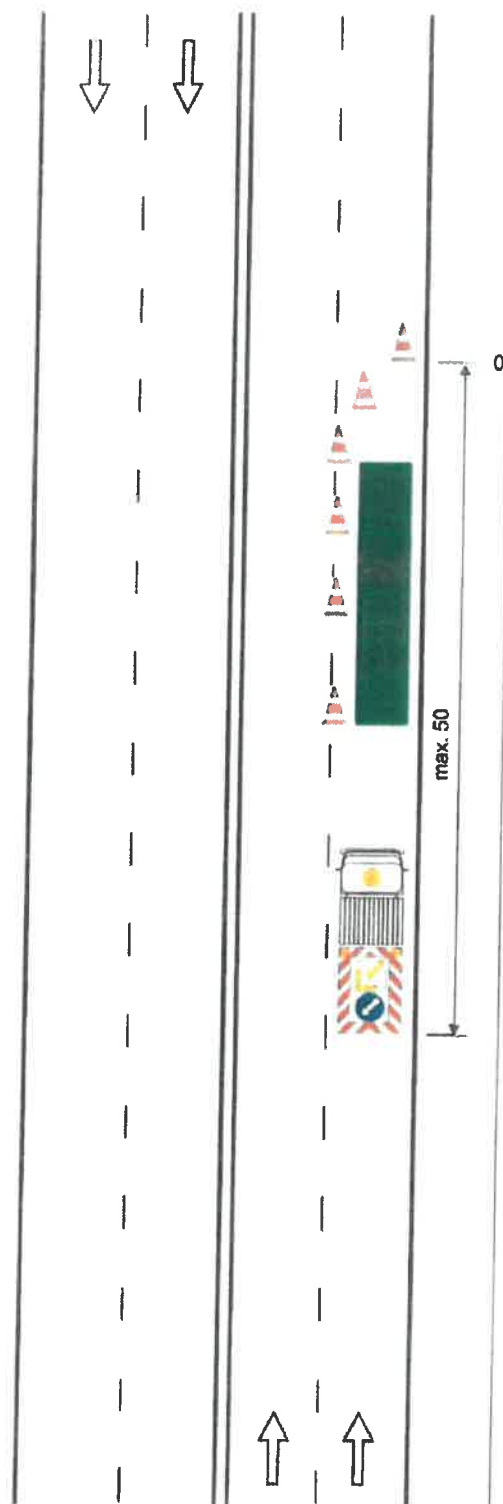


Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

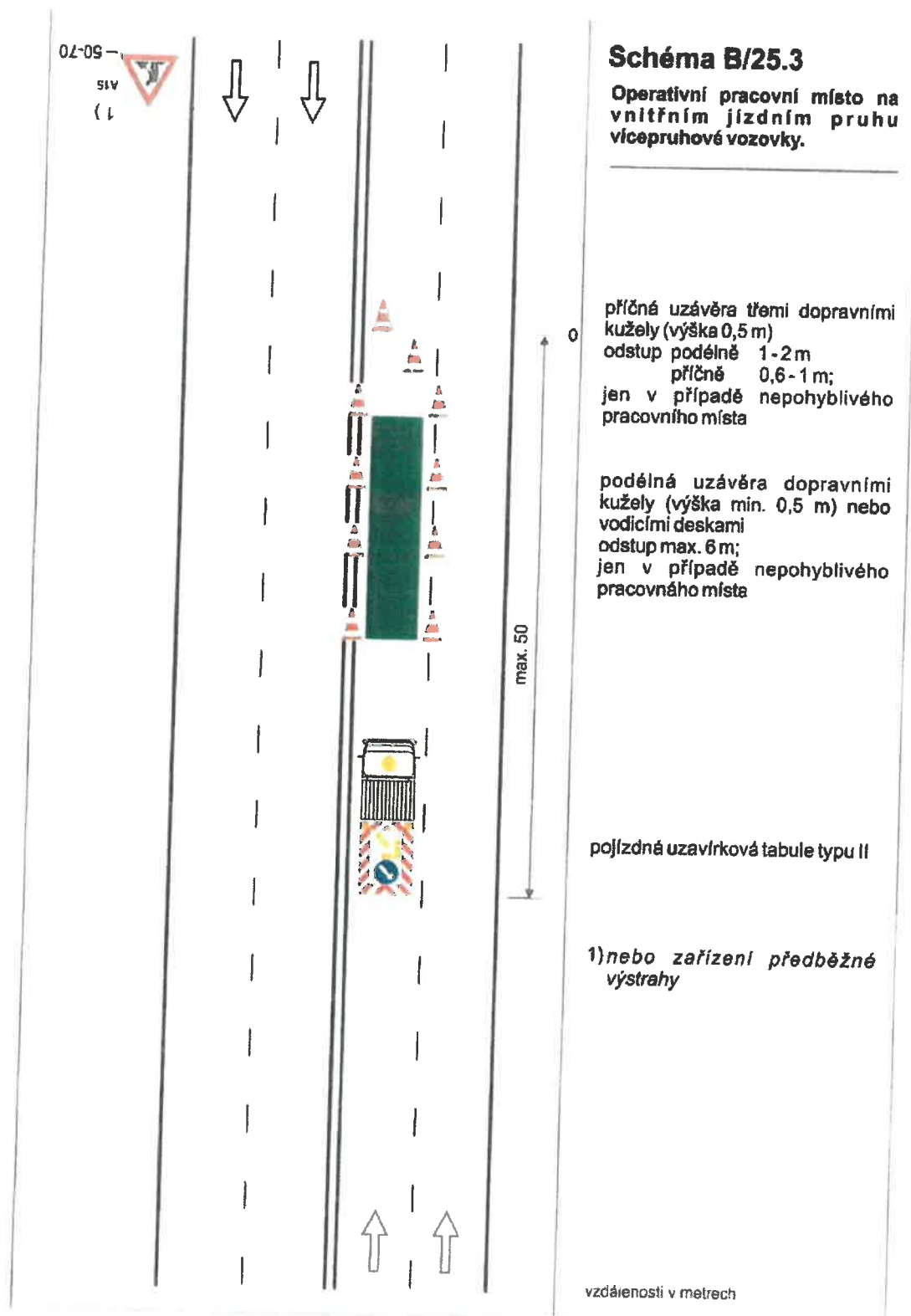
příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech



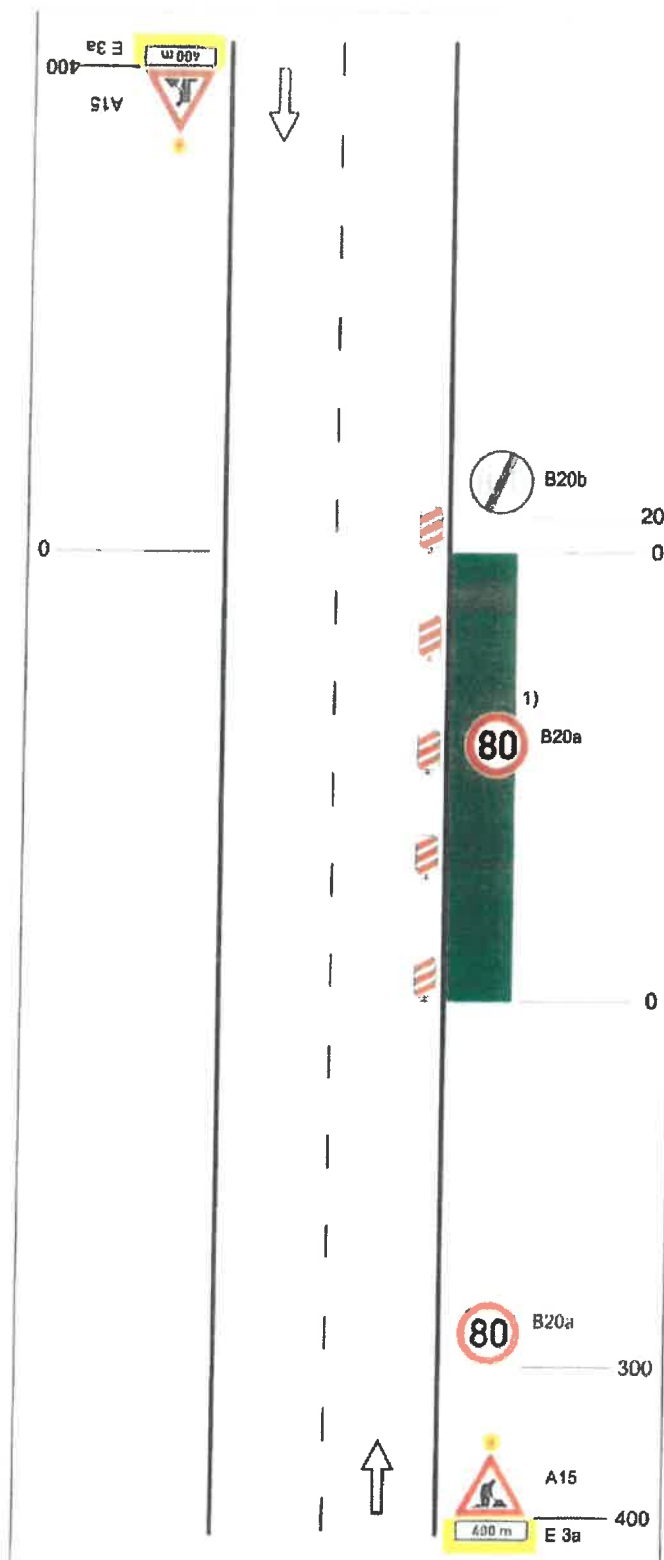


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

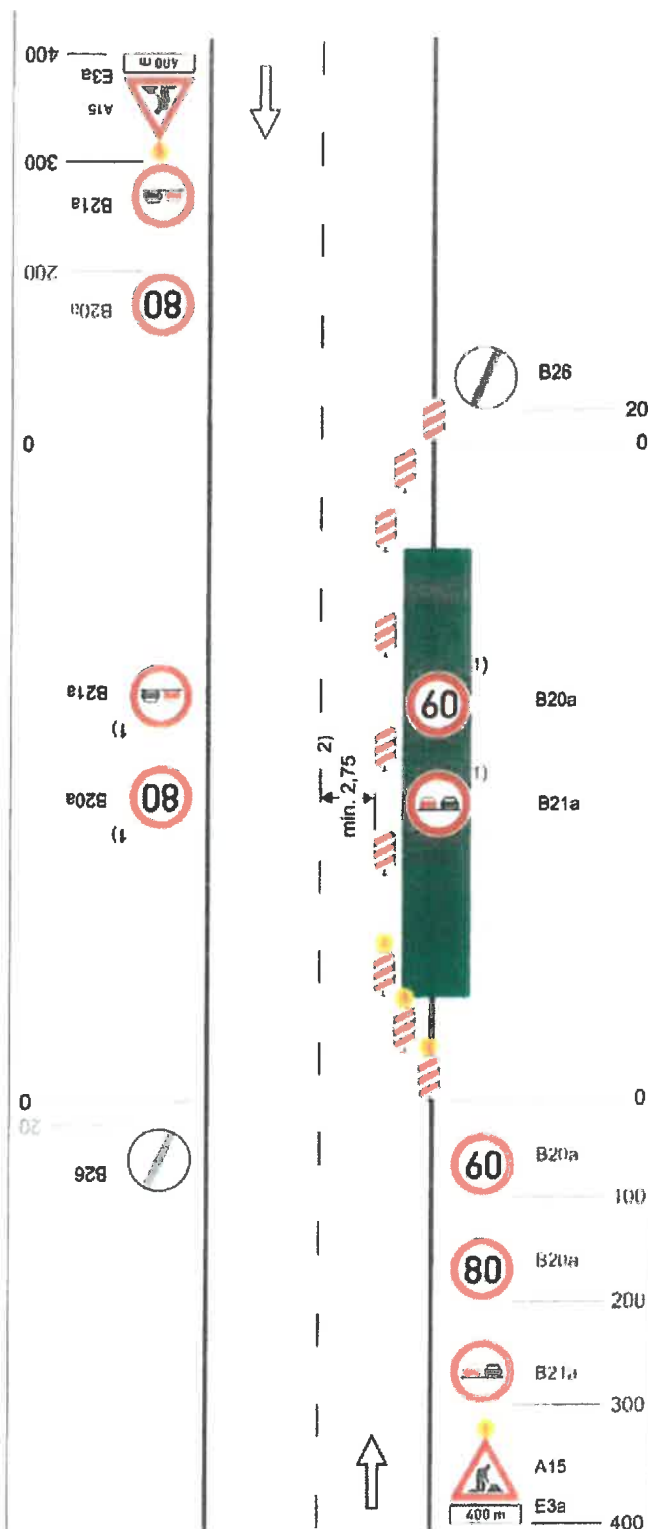


Schéma C/2

Standardní pracovní místo.
Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů
dopravními knoflíky (odstup 0,5-1
m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) opakování v případě podélné
uzávěry delší než 300 m po
300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných
případech menší
(viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěna na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

