

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

15 1

579/12

Vaše č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: PK-DSH/11831/21

Spis. zn.: ZN/2494/DSH/21

Počet listů: 4

dle rozdělovníku

Počet příloh: 25x situace DIO

Počet listů příloh:

Vyřizuje: Petra Kašparová

Tel.: 377 195 210

E-mail: petra.kasparova@plzensky-kraj.cz

Datum: 26. 11. 2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti společnosti **VODÁRNA PLZEŇ a. s.**, IČO: 25205625, se sídlem Malostranská 143/2, 317 68 Plzeň ze dne 12.11.2021

s t a n o v í

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, po předchozím projednání s dotčeným orgánem policie, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, ze dne 4.11.2021, pod č.j.: KRPP-139522-2/ČJ-2021-031106-48, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnicích I. třídy, na území Plzeňského kraje** k zajištění prací spojených s odstraňováním havarijního stavu na vodovodních a kanalizačních sběračích a následné povrchové úpravy.

1) Dotčený úsek:

- **silnice I. třídy na území okresů Plzeň-sever a Plzeň-jih** (pro obce: Třemošná, Horní Bříza, Kaznějov, Rybnice, Plasy, Výrov - Hadačka, Kralovice, Vysoká Libyně, Chotíkov, Úněšov, Číhaná, Bezvěrov, Sulkov, Líně, Zbůch, Stod).

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného pracovního místa:

dle zásad TP 66, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, schválené MDČR č. j.: 21/2015-120-TN/1 dne 12.3.2015 s účinností od 1.4.2015 (viz. příloha); schémata pro označení pracovních míst v obci: B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2, B/25.3, schémata pro označení pracovních míst mimo obec: C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13, C/14, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, zpracované žadatelem.

3) Doba platnosti:

v termínu: **1. ledna 2022 – 31. prosince 2022**

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici; nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- akce bude realizována při použití dopravního značení dle zásad TP 66 (3. vydání) „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
- dotčený úsek bude vždy obsluhován a řízen v souladu s aplikací odpovídajících schémat podle zásad TP 66 a podle konkrétní situace při odstraňování havárie – v průtazích silnic obcemi (intravilán) podle částí B, na silnicích ve volné krajině (extravilán) podle částí C.
- budou dodrženy podmínky stanovené Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, pod č.j.: KRPP-139522-2/ČJ-2021-031106-48
- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích a musí být v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy,
- v případě nutnosti, k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, bude dopravní značení aktuálně doplněno o způsobilé osoby, řádně poučené a vybavené v souladu s § 79 zákona č. 361/2000 Sb. a § 20 prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněna (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.),
- použité dopravní značky a zařízení budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny,
- o každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné kontaktovat p. Janu Petrášovou tel. 596 663 556. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 596 663 550-556).

Tímto opatřením obecné povahy stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nepřenositelná a je pouze pro potřeby žadatele, nesmí být poskytována jiným subjektům a nenahrazuje povolení zvláštního užívání.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě žádosti společnosti VODÁRNA PLZEŇ a. s. se sídlem Malostranská 143/2, 317 68 Plzeň, IČO: 25205625, a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát,

pod č.j.: KRPP-139522-2/ČJ-2021-031106-48 výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy na území okresu Plzeň-sever a Plzeň-jih k zajištění prací spojených s odstraňováním havarijního stavu na vodovodních a kanalizačních sběračích a následné povrchové úpravy.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy se správními předpisy lze do jednoho roku od účinnosti opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení.

Příloha:

25 x situace DIO

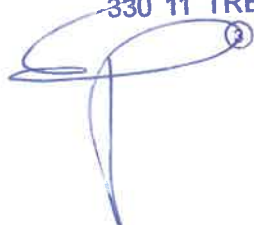
Dušan Pakandl
Plzeňský kraj
29.11.2021 09:19

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Třemošná
- Městského úřadu Horní Bříza
- Městského úřadu Kaznějov
- Městského úřadu Plasy
- Městského úřadu Kralovice
- Městského úřadu Stod
- Obecního úřadu Rybnice
- Obecního úřadu Výrov
- Obecního úřadu Vysoká Libyně
- Obecního úřadu Chotíkov
- Obecního úřadu Úněšov
- Obecního úřadu Bezděrov
- Obecního úřadu Líně
- Obecního úřadu Zbůch

Město Třemošná
330 11 TŘEMOŠNÁ

Milan Pánek
vedoucí HSO

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: **- 3 -12- 2021**

Sejmuto dne:

Obdrží:

- Městský úřad Třemošná – úřední deska
- Městský úřad Stod – úřední deska
- Městský úřad Horní Bříza – úřední deska
- Městský úřad Kaznějov – úřední deska
- Městský úřad Plasy – úřední deska
- Městský úřad Kralovice – úřední deska
- Obecní úřad Rybnice – úřední deska
- Obecní úřad Výrov – úřední deska
- Obecní úřad Vysoká Libyně – úřední deska
- Obecní úřad Chotíkov – úřední deska
- Obecní úřad Úněšov – úřední deska
- Obecní úřad Bezvěrov – úřední deska
- Obecní úřad Líně – úřední deska
- Obecní úřad Zbůch – úřední deska
- VODÁRNA PLZEŇ a. s., Malostranská 143/2, 137 68 Plzeň
- Policie ČR, KŘ policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň (KRPP-139522-2/ČJ-2021-031106-48)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

SCHÉMATA

SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBČI



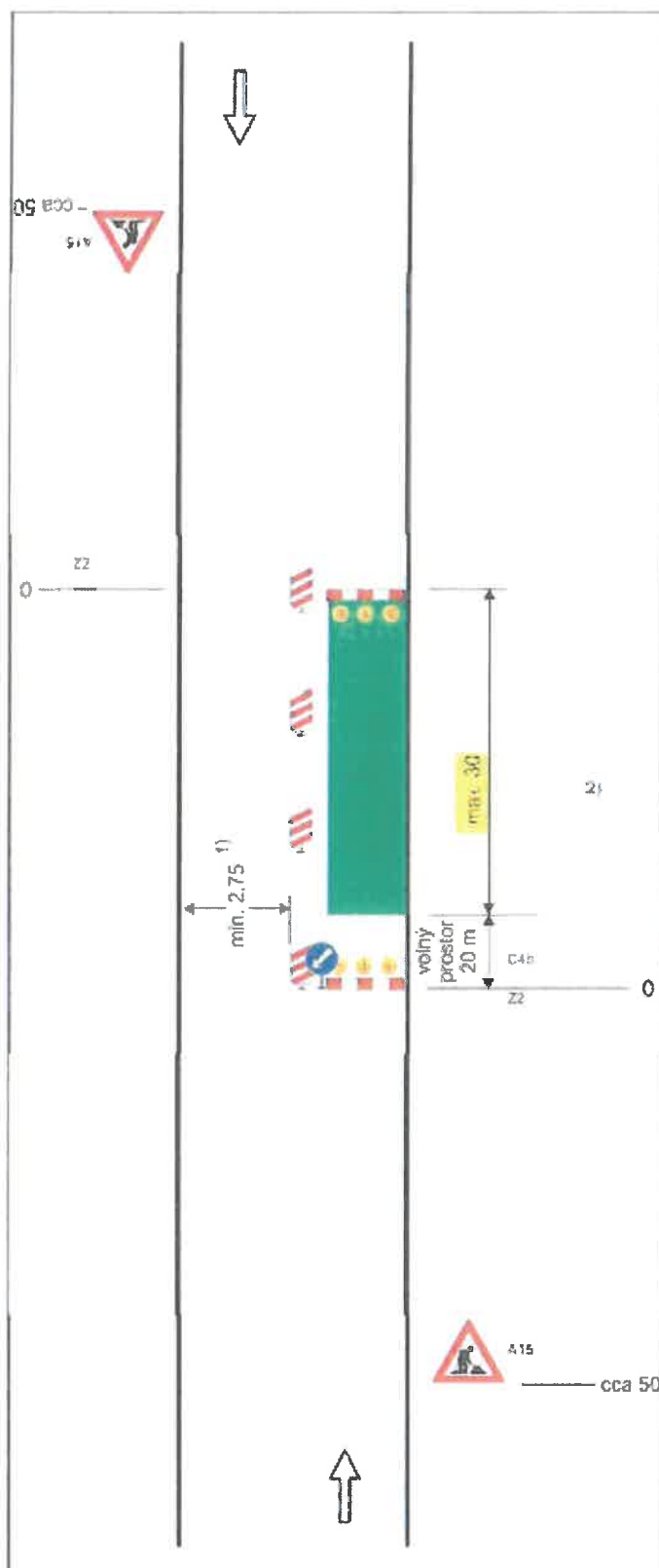


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

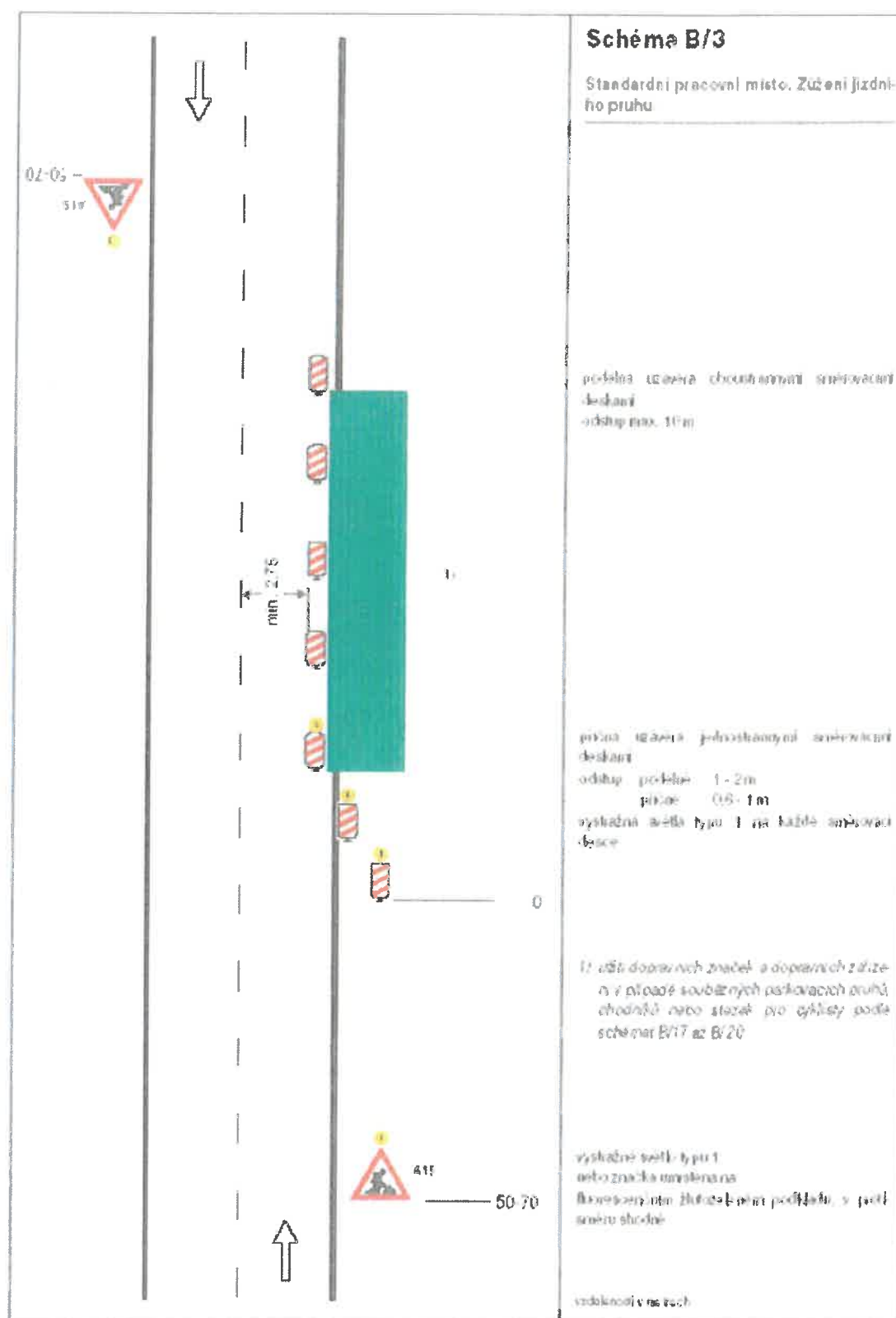
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

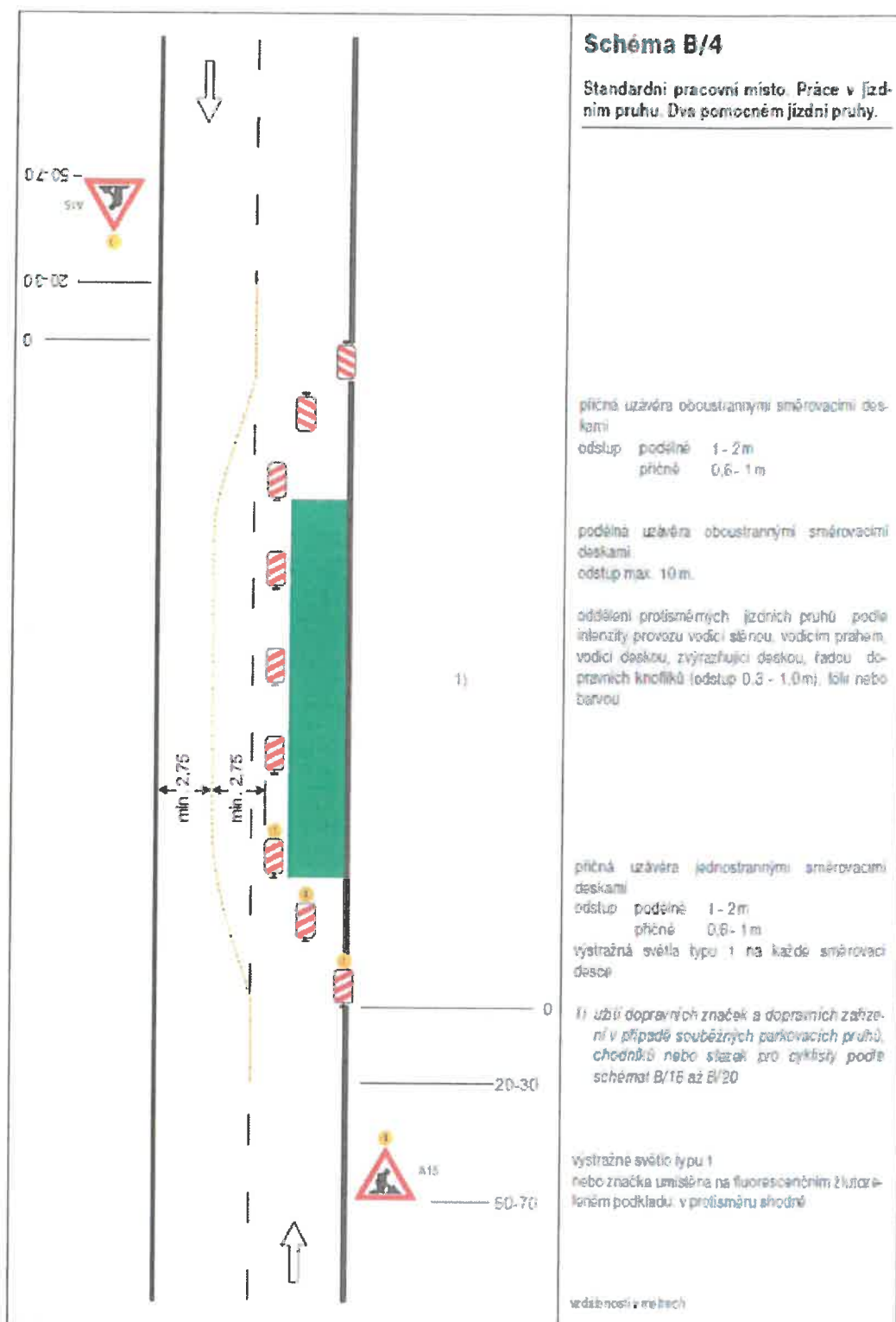
2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo
stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

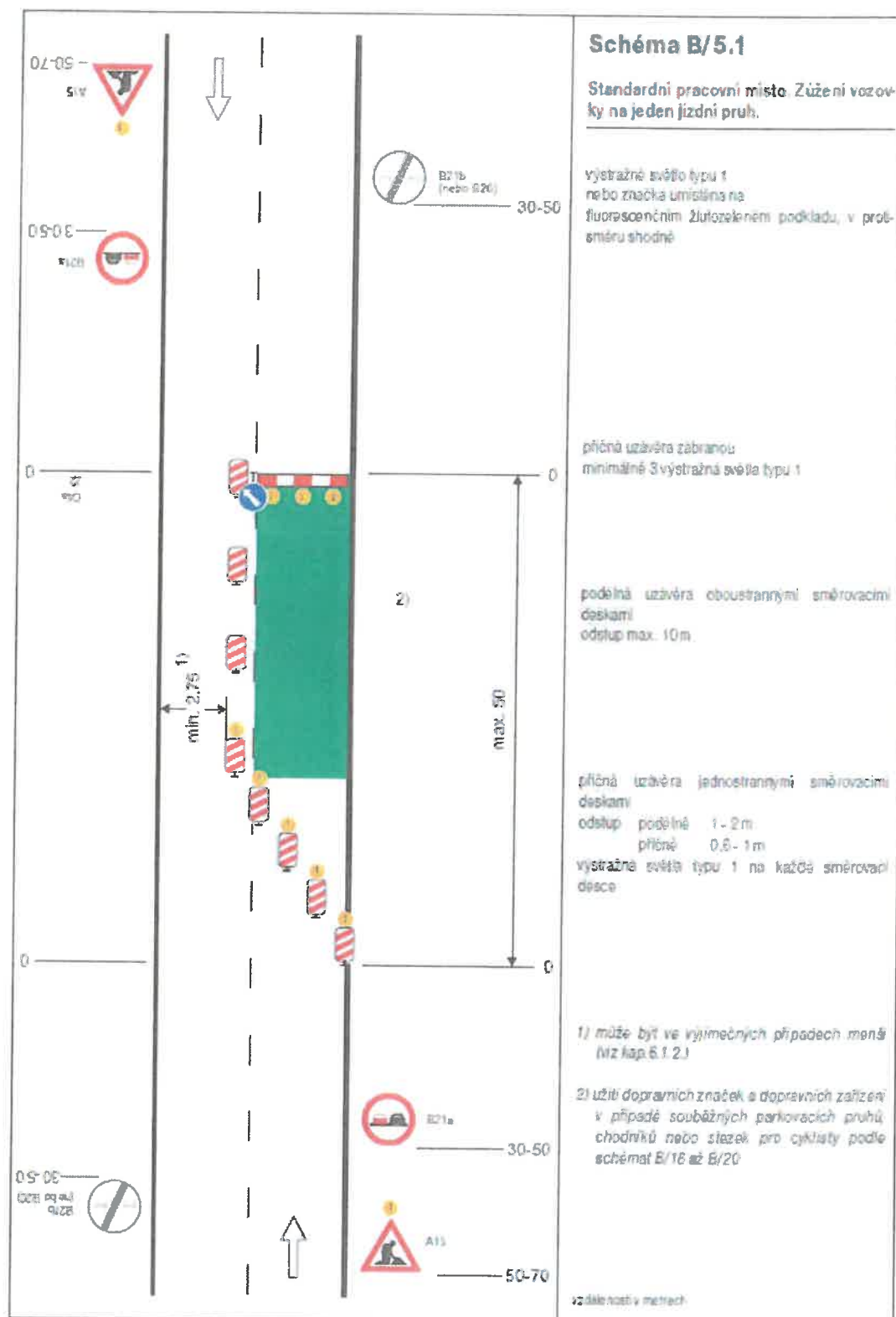
SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V ORBI

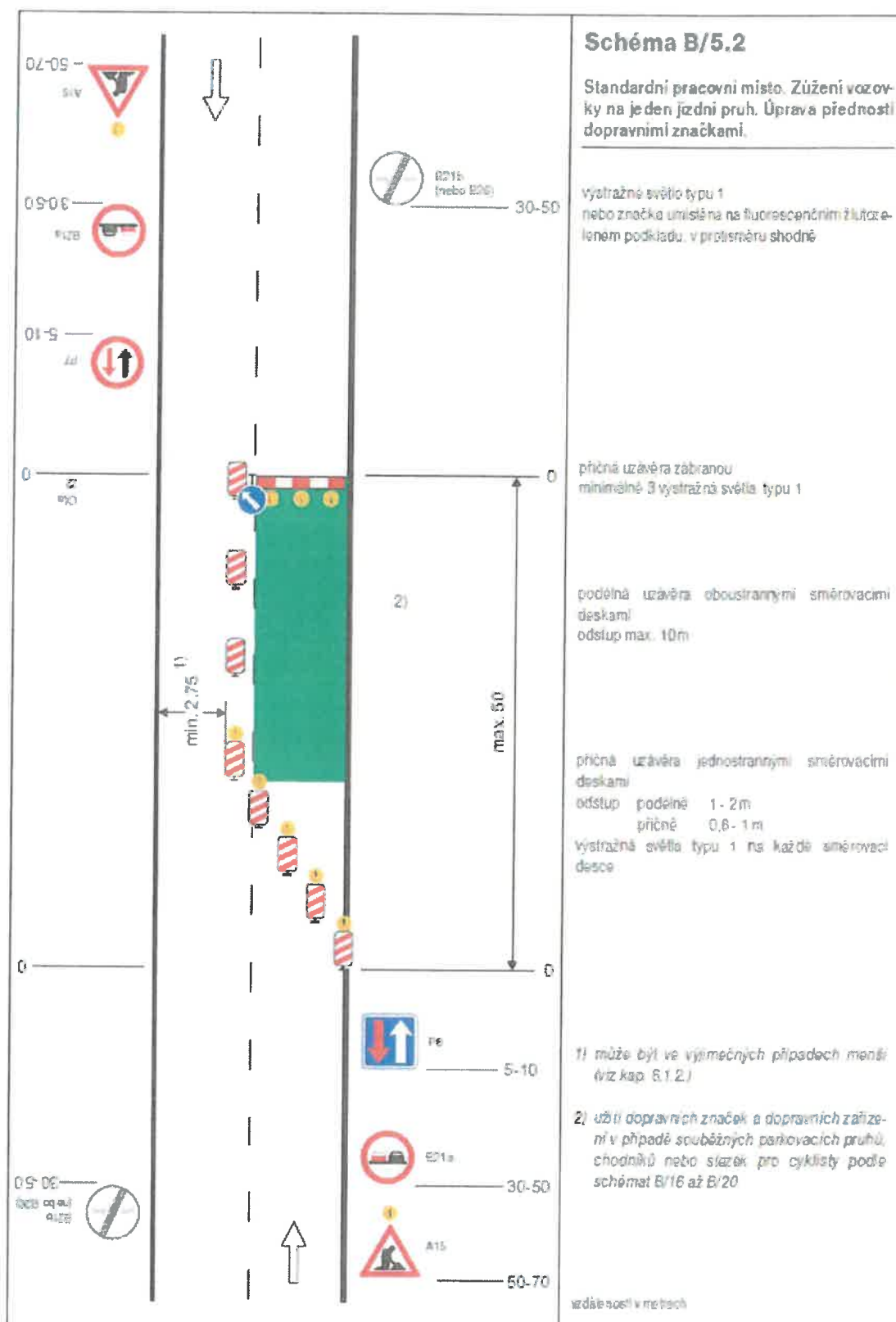


SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

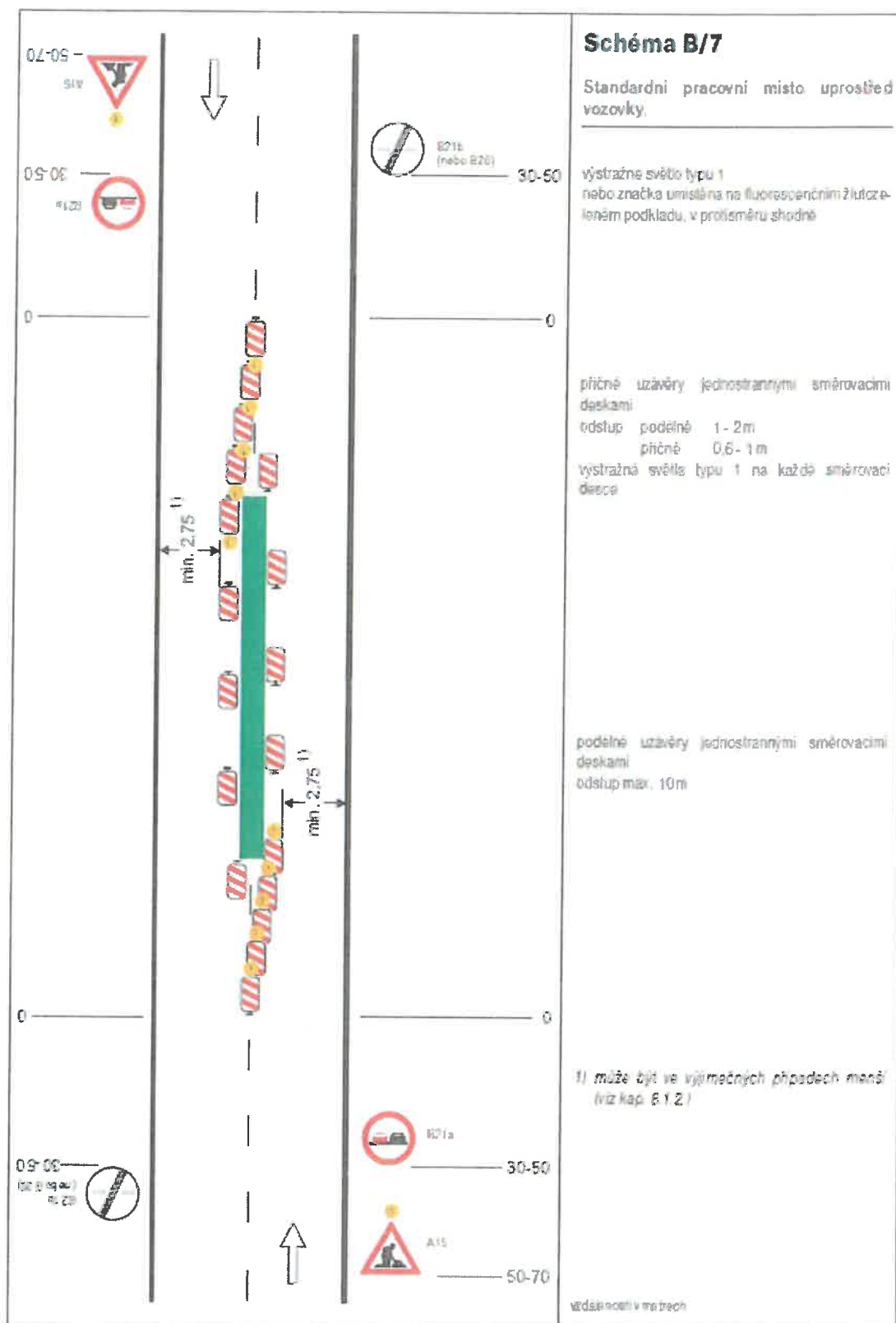


SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





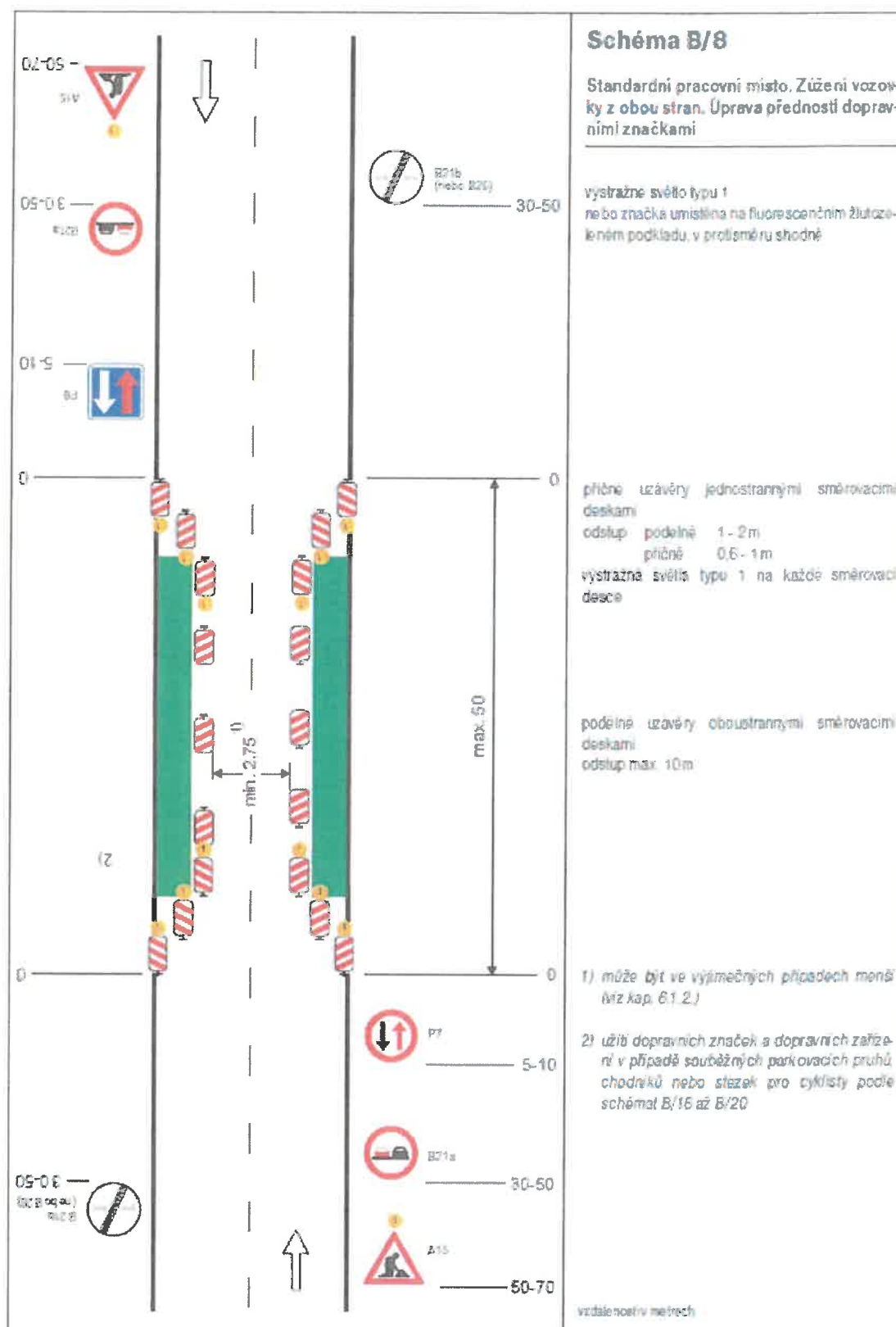
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



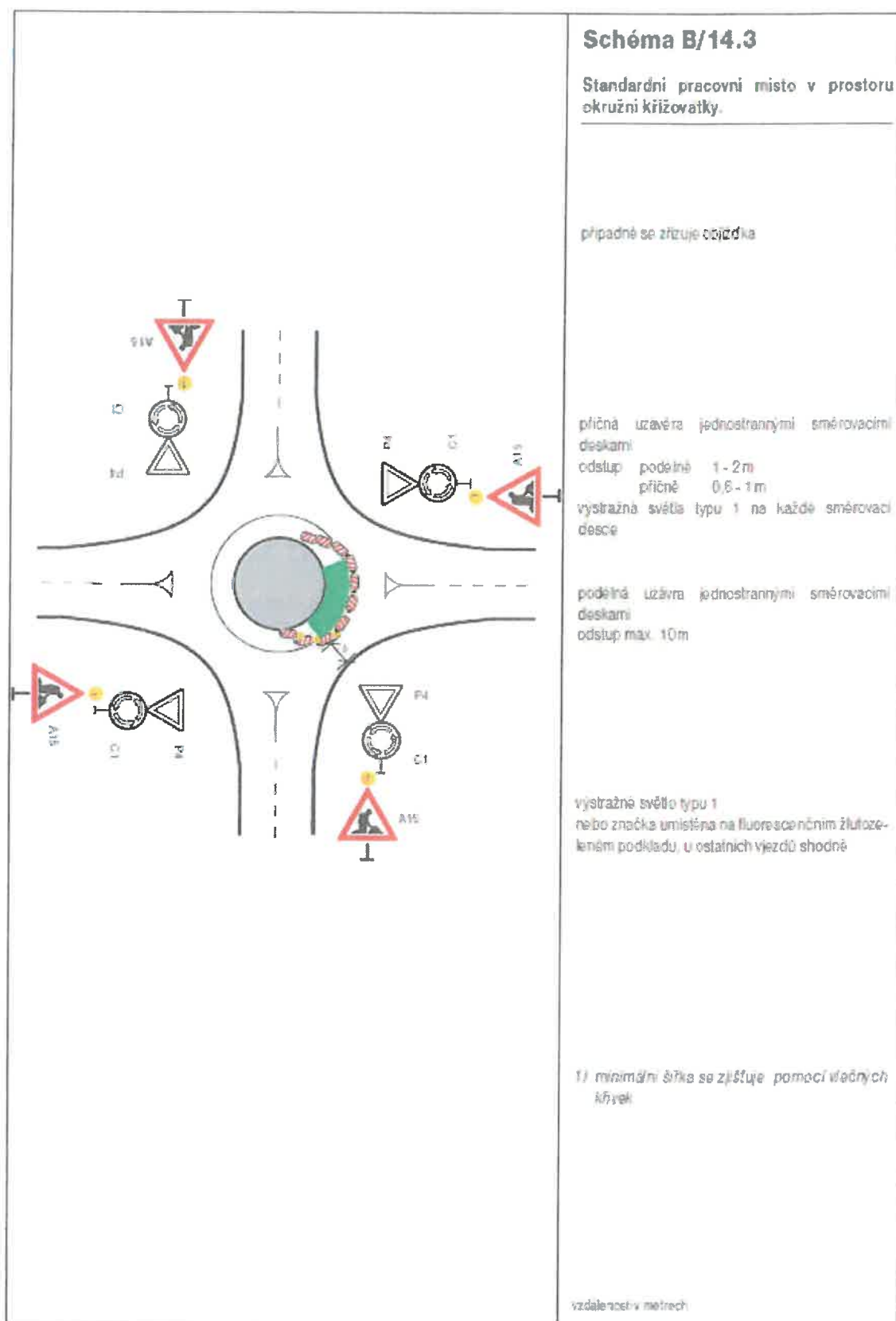
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

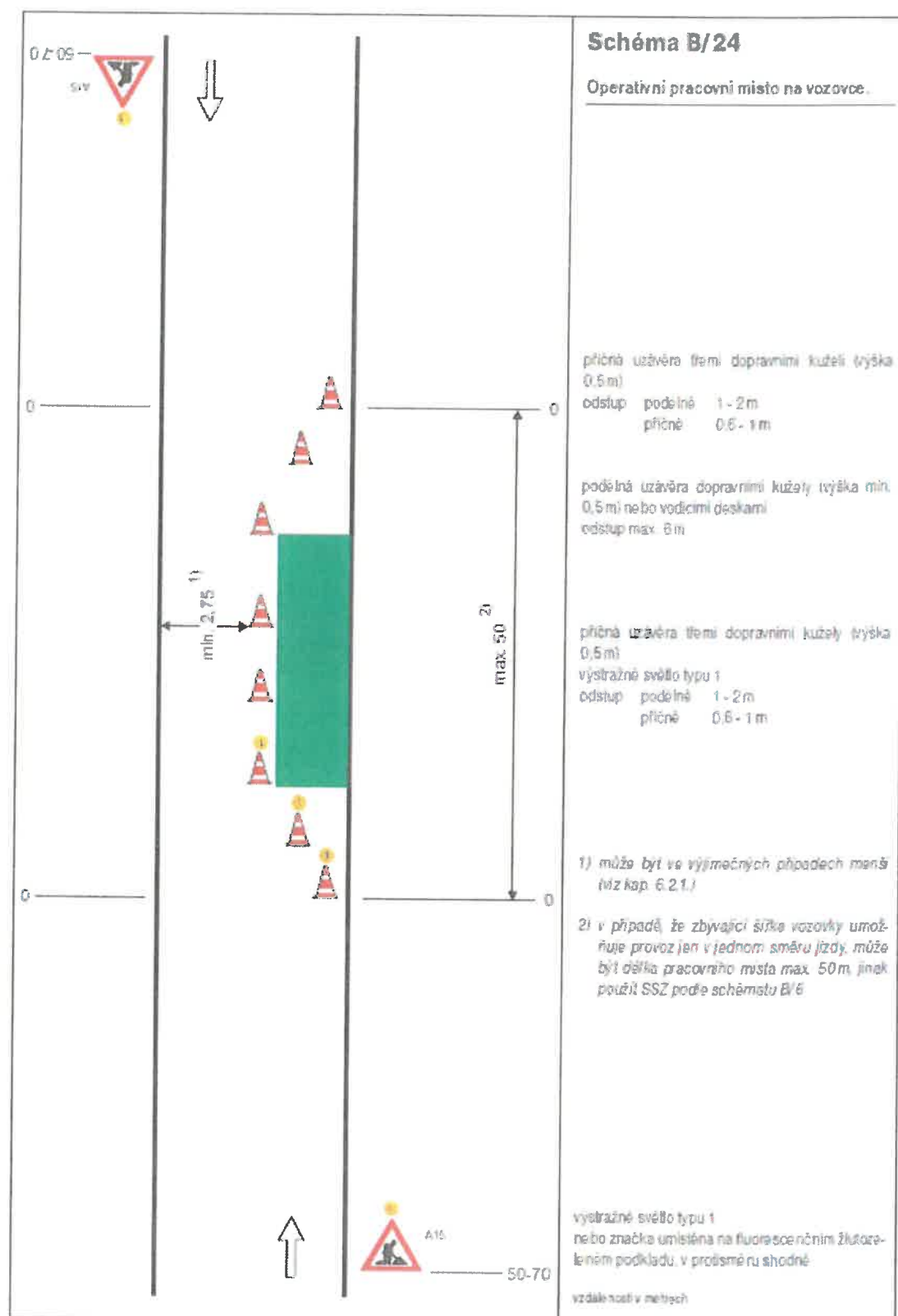
	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranic minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních výjezdů shodné 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovací desek (č. Z 4a až č. Z 4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
--	---

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

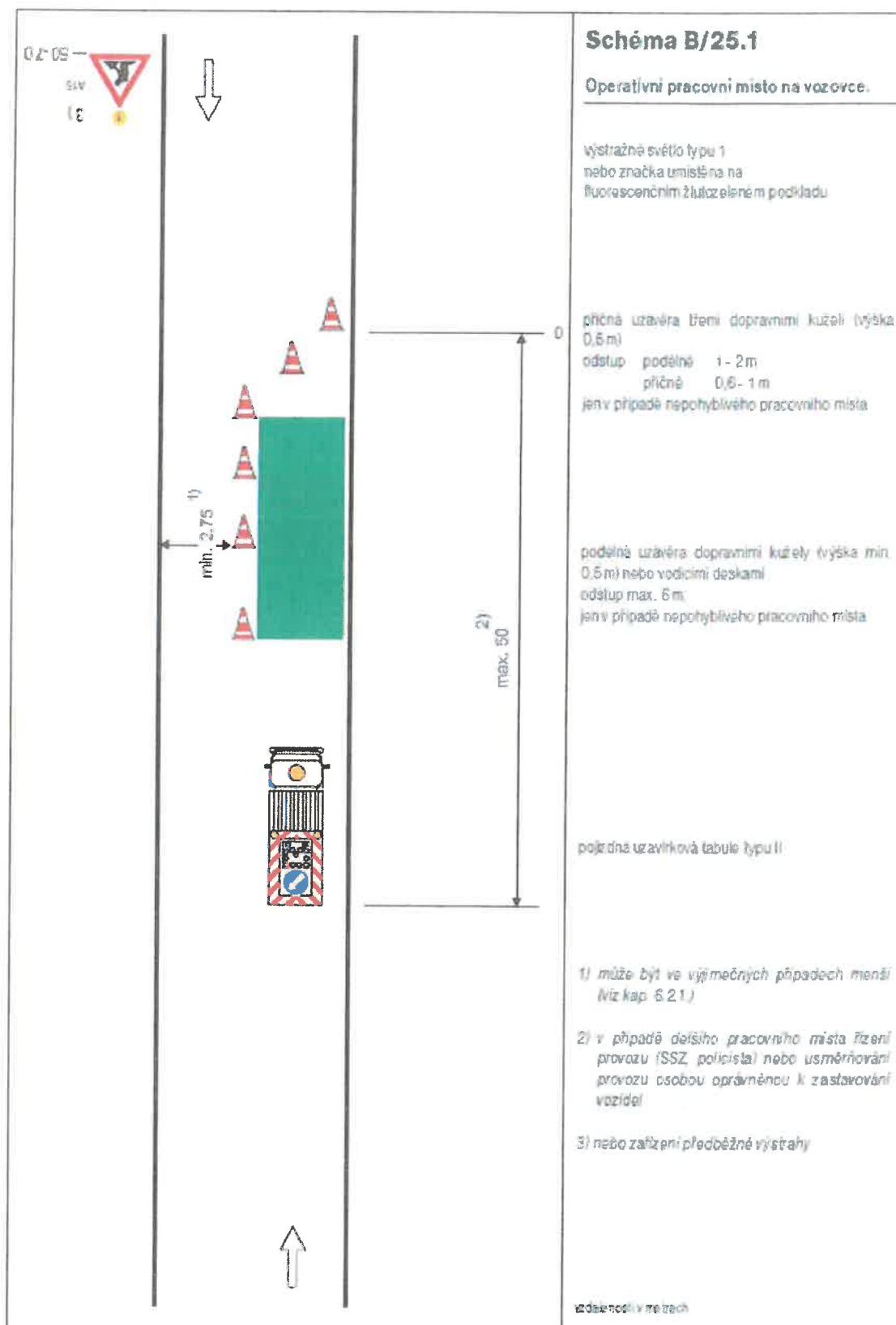


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

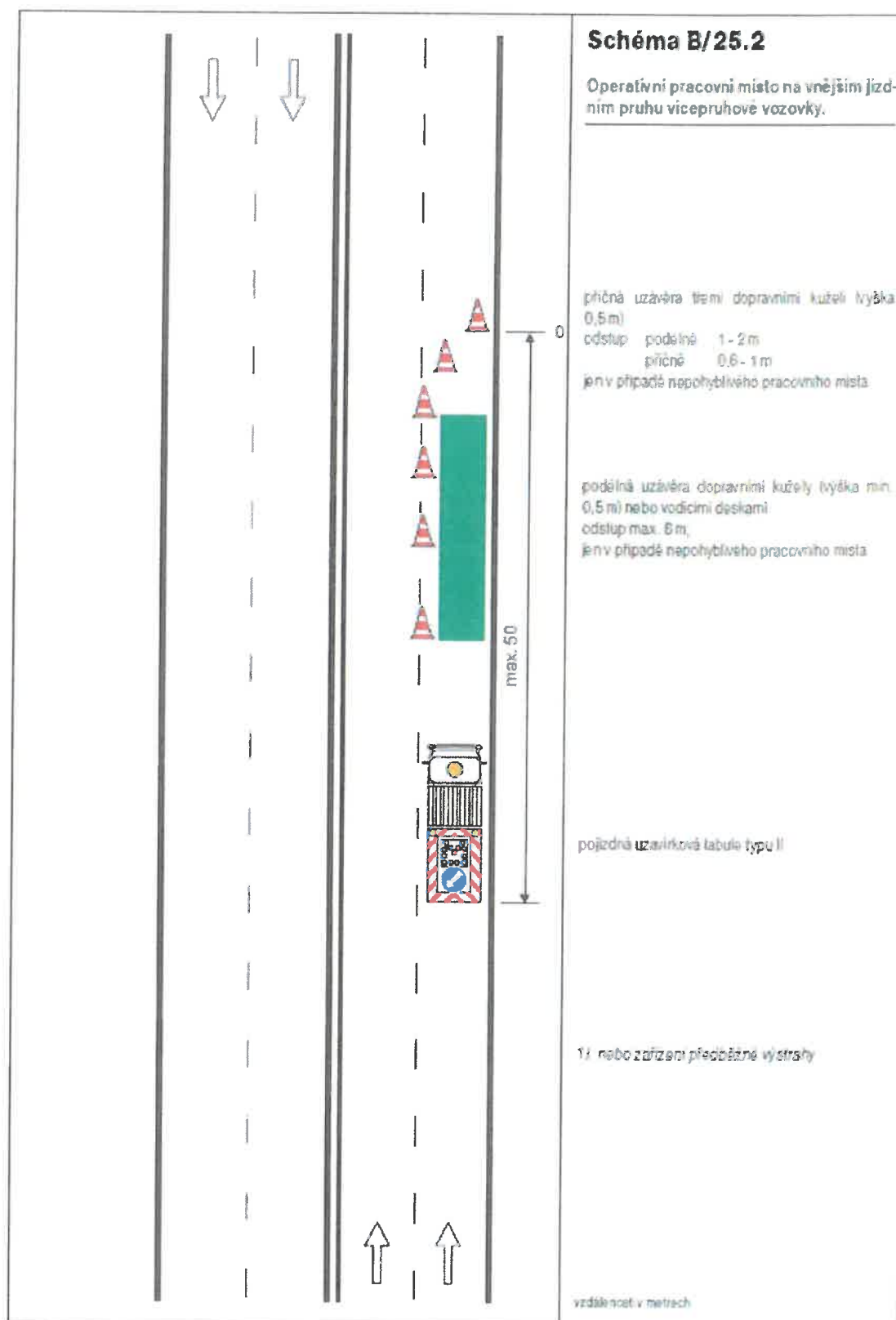




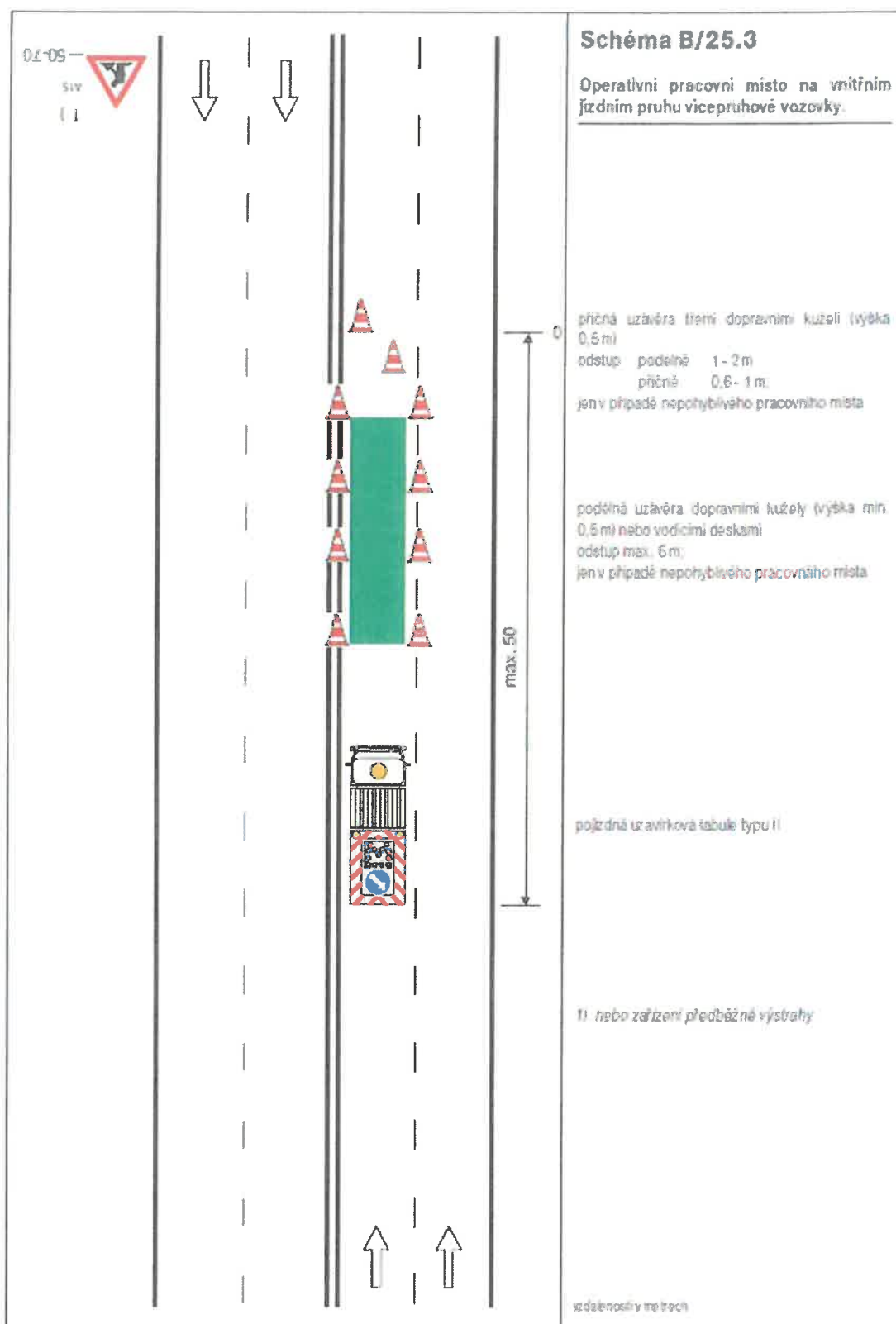
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

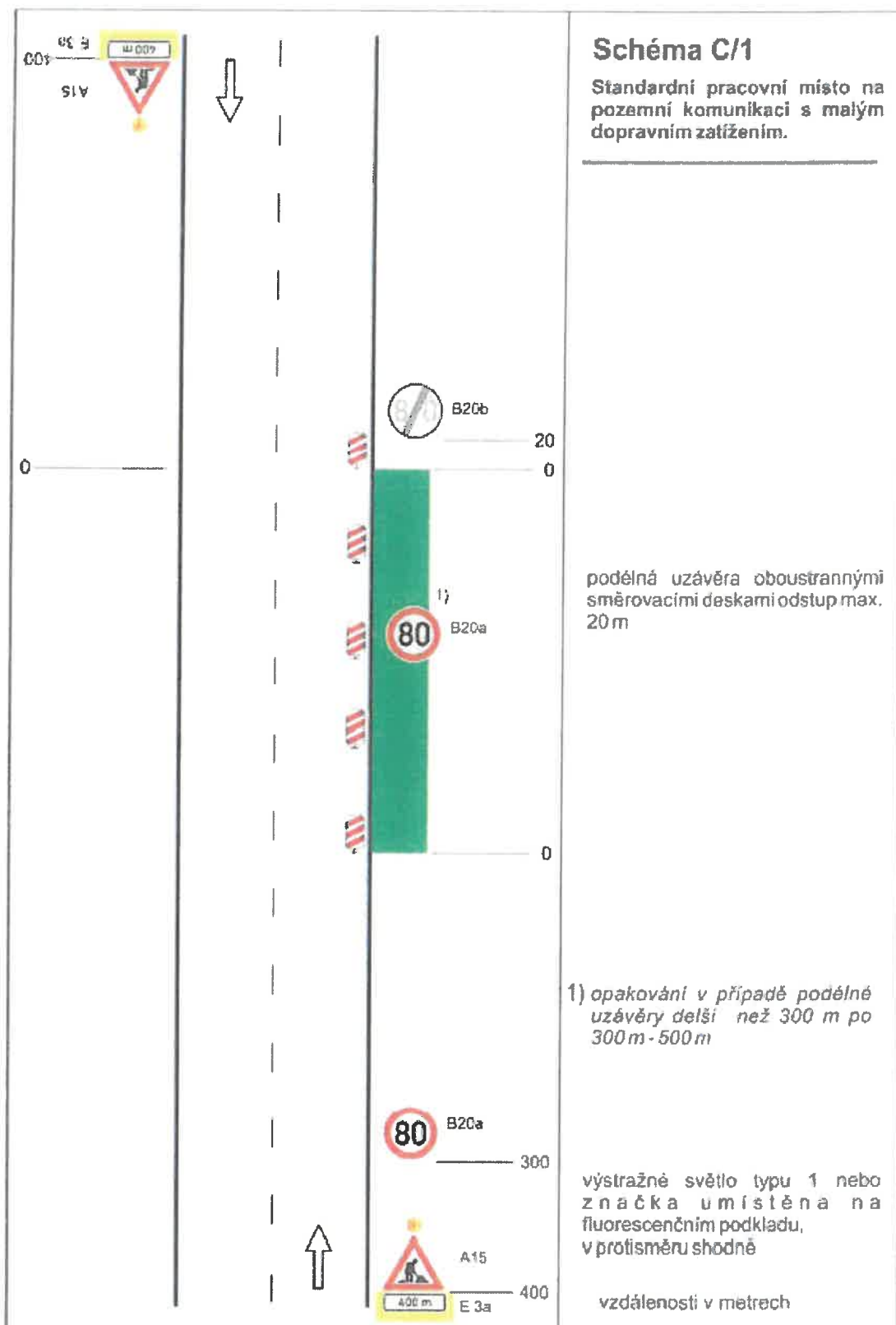


SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

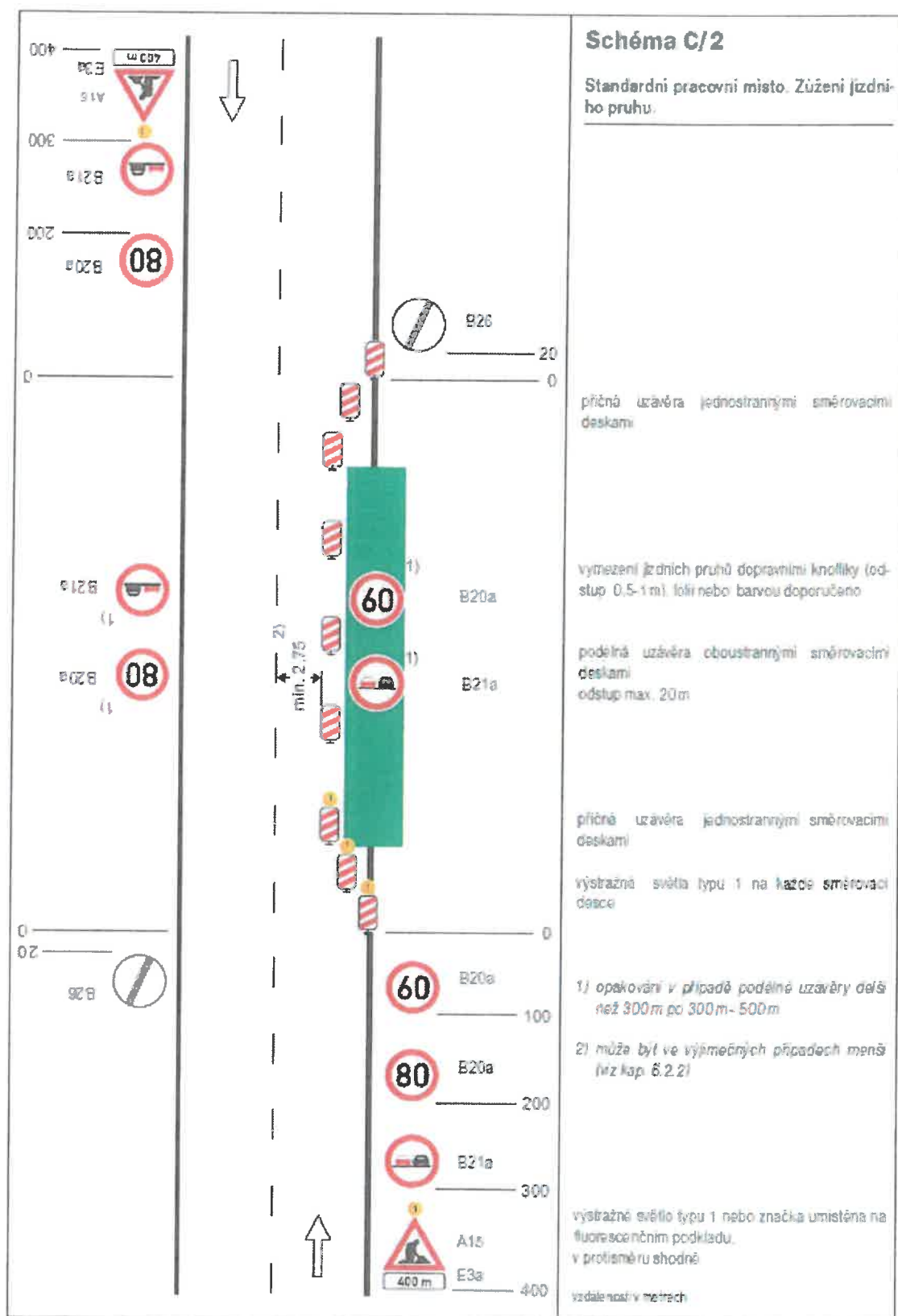


SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

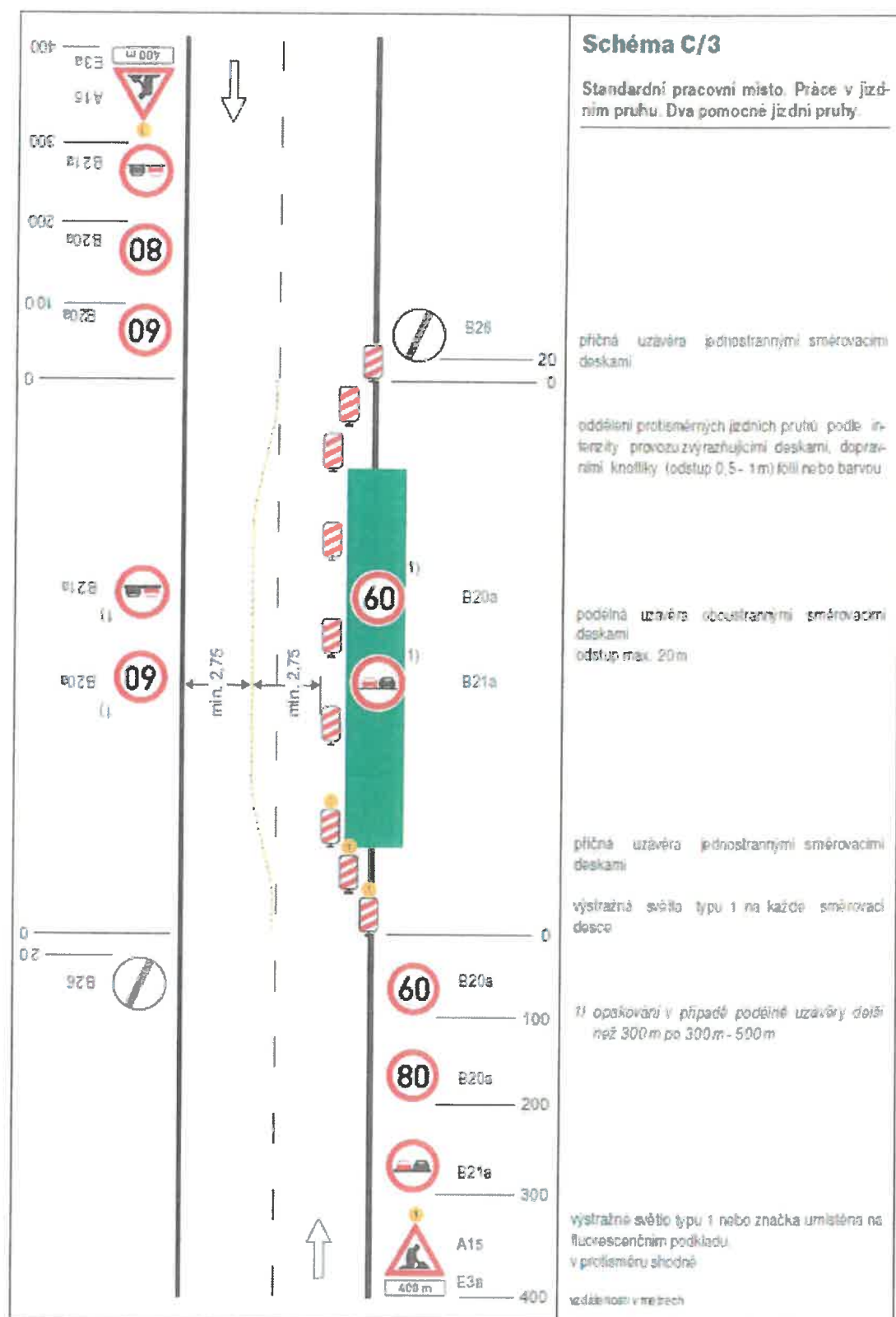




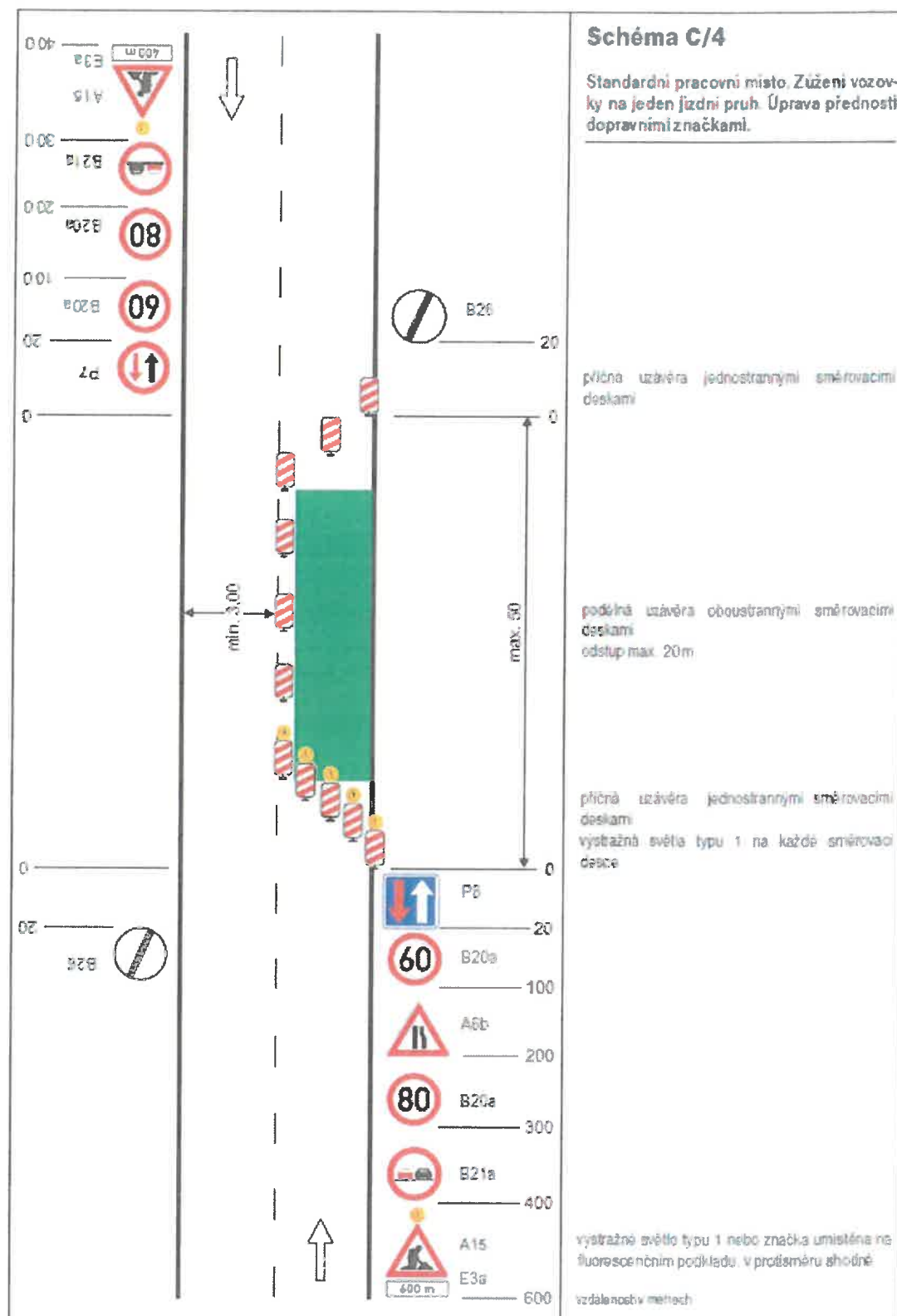
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEČ



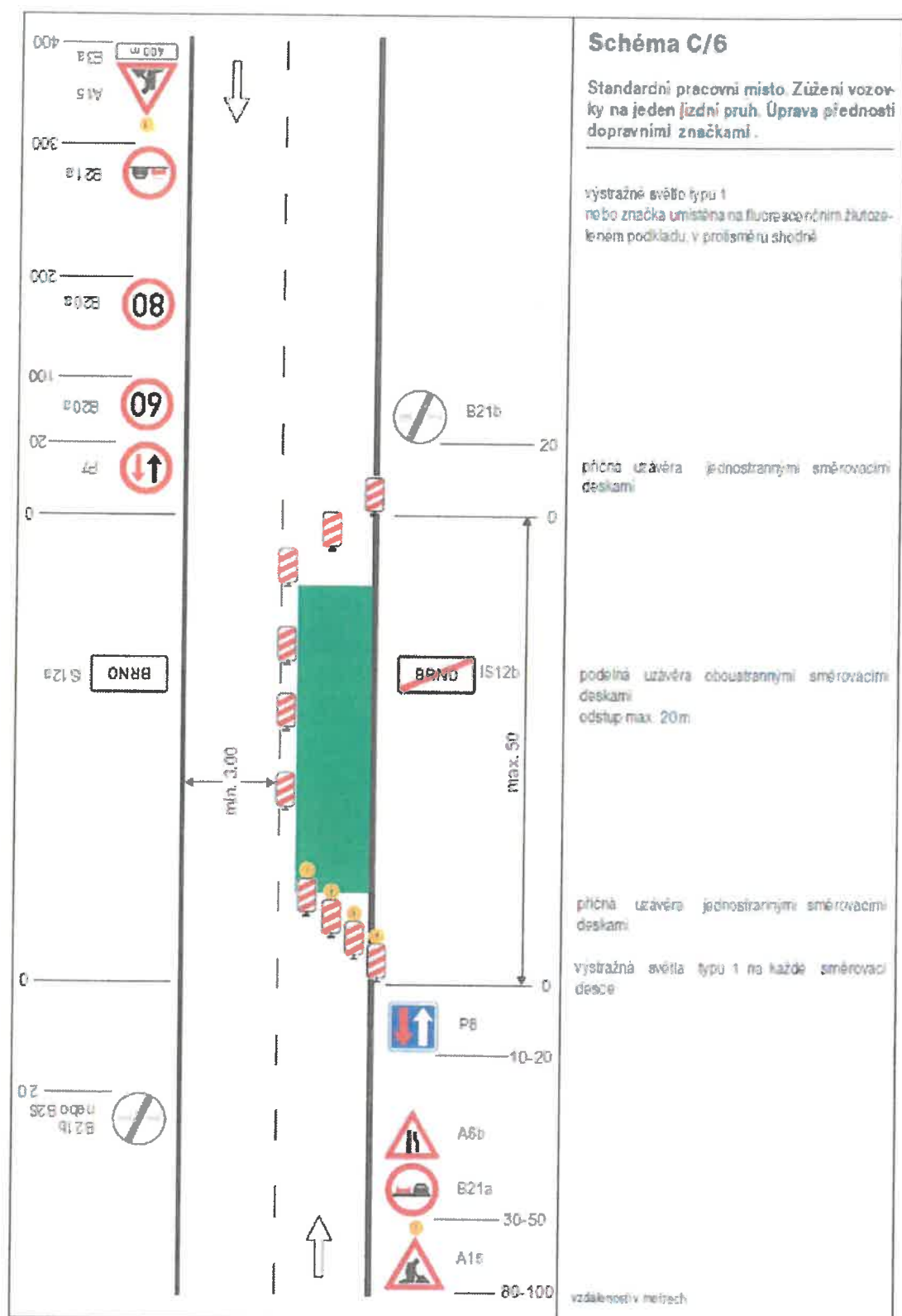
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



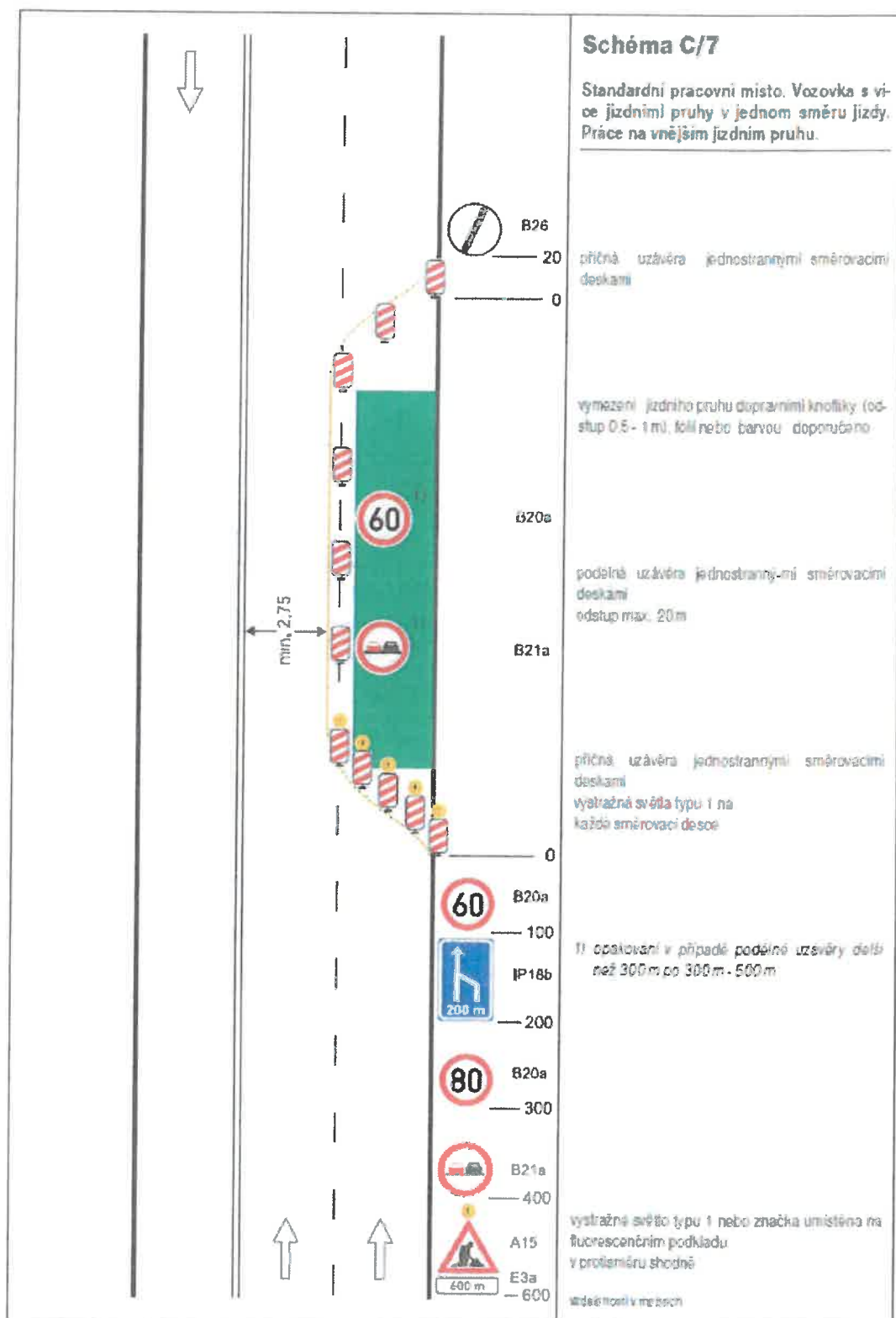
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



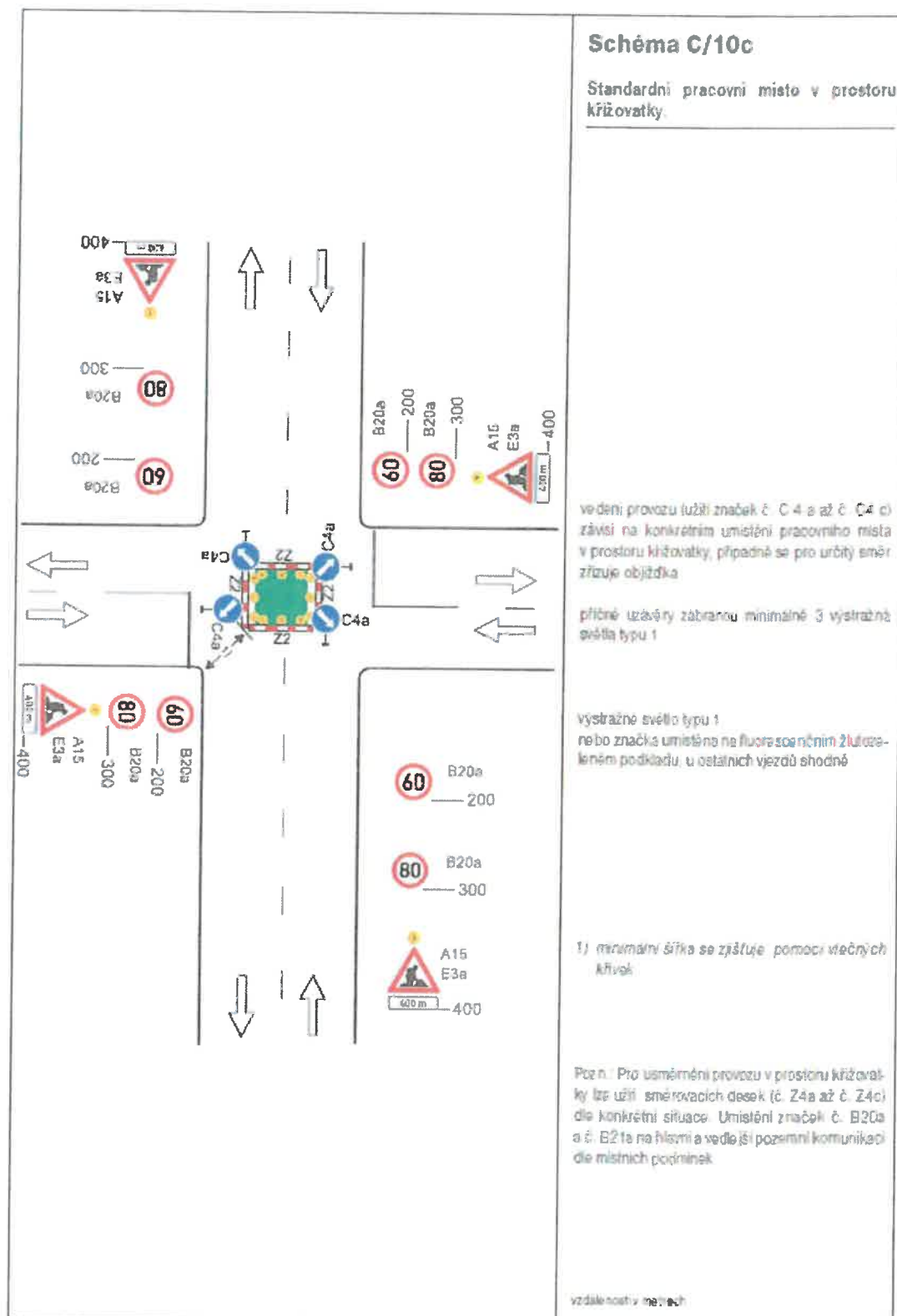
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



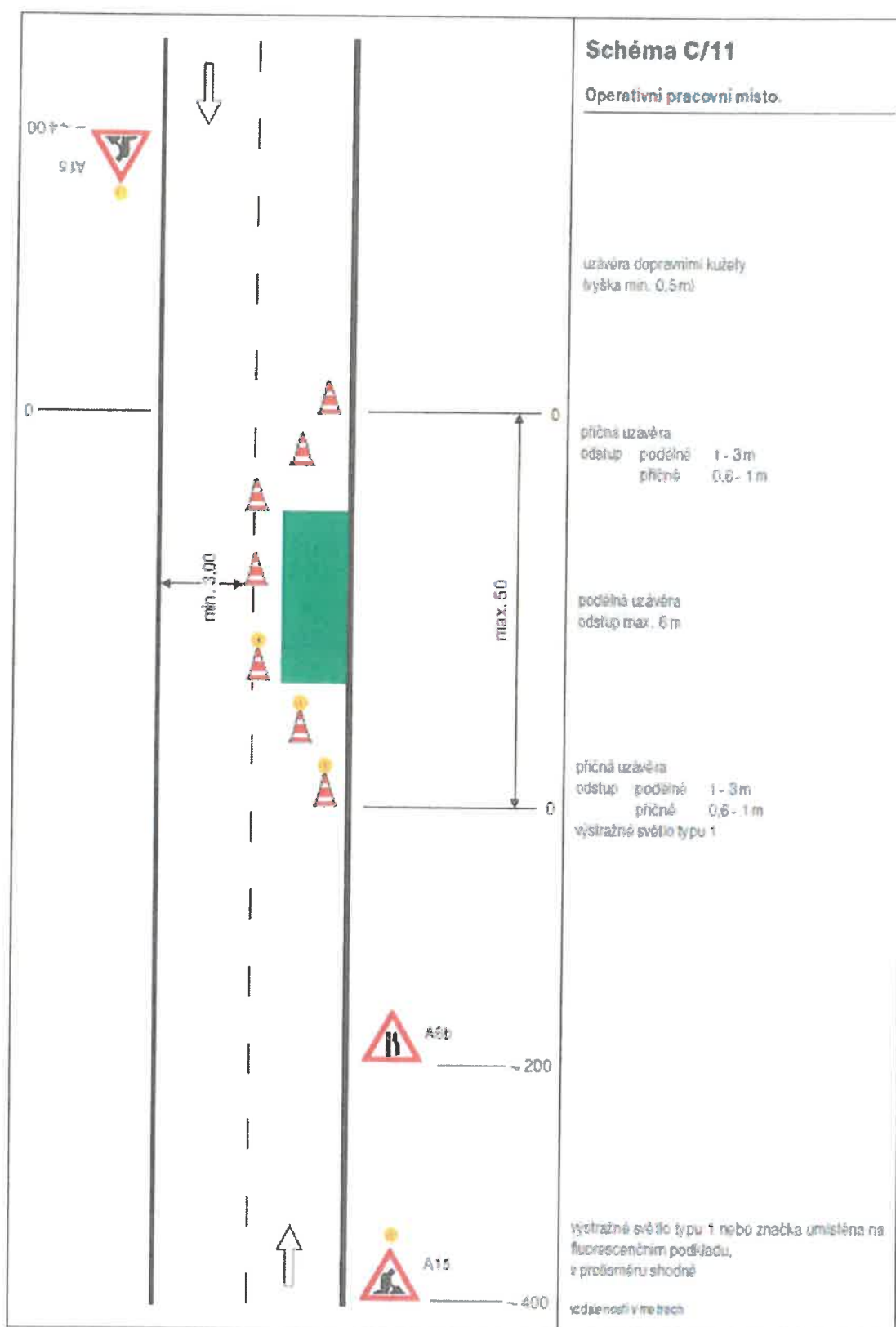
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



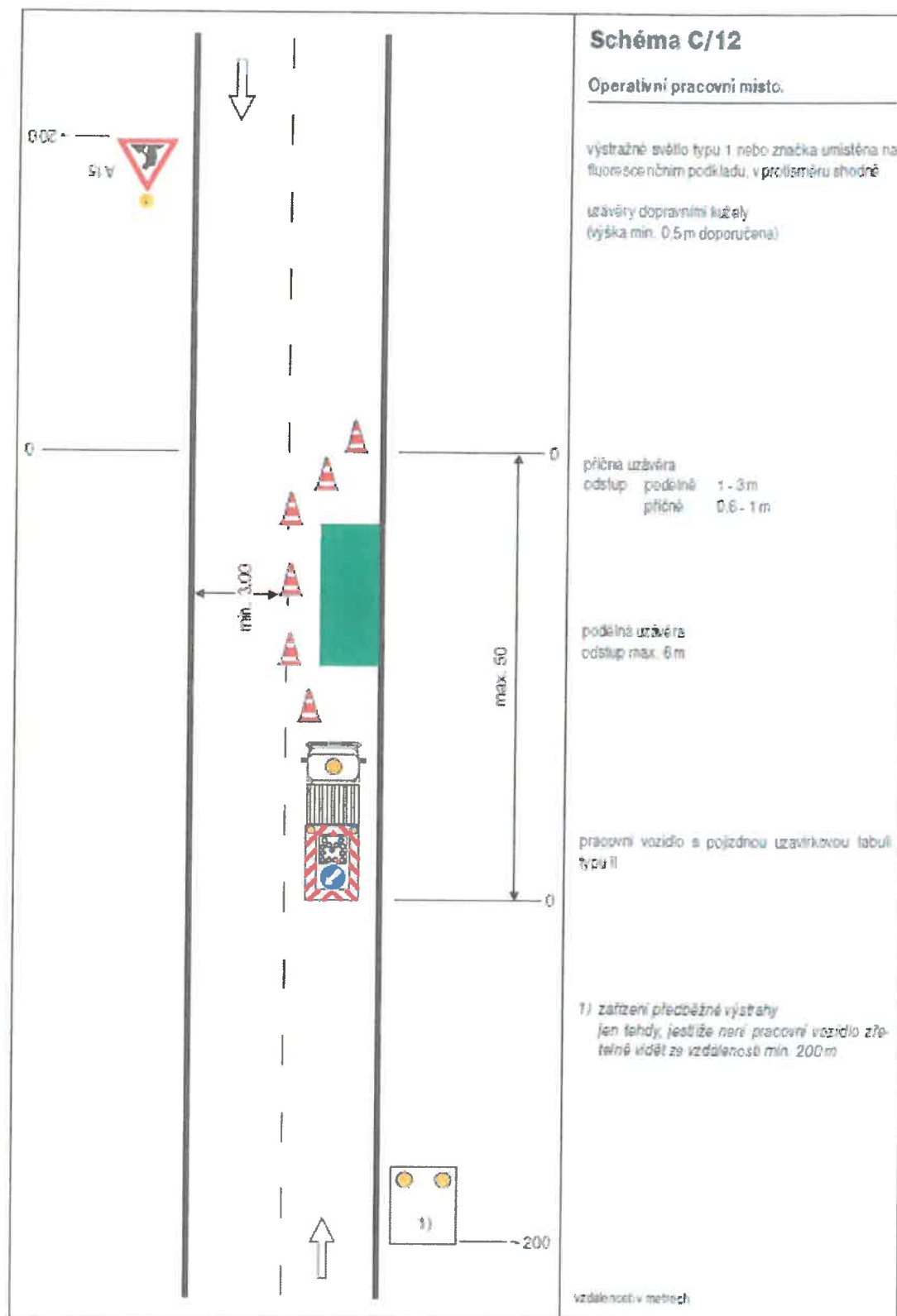
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



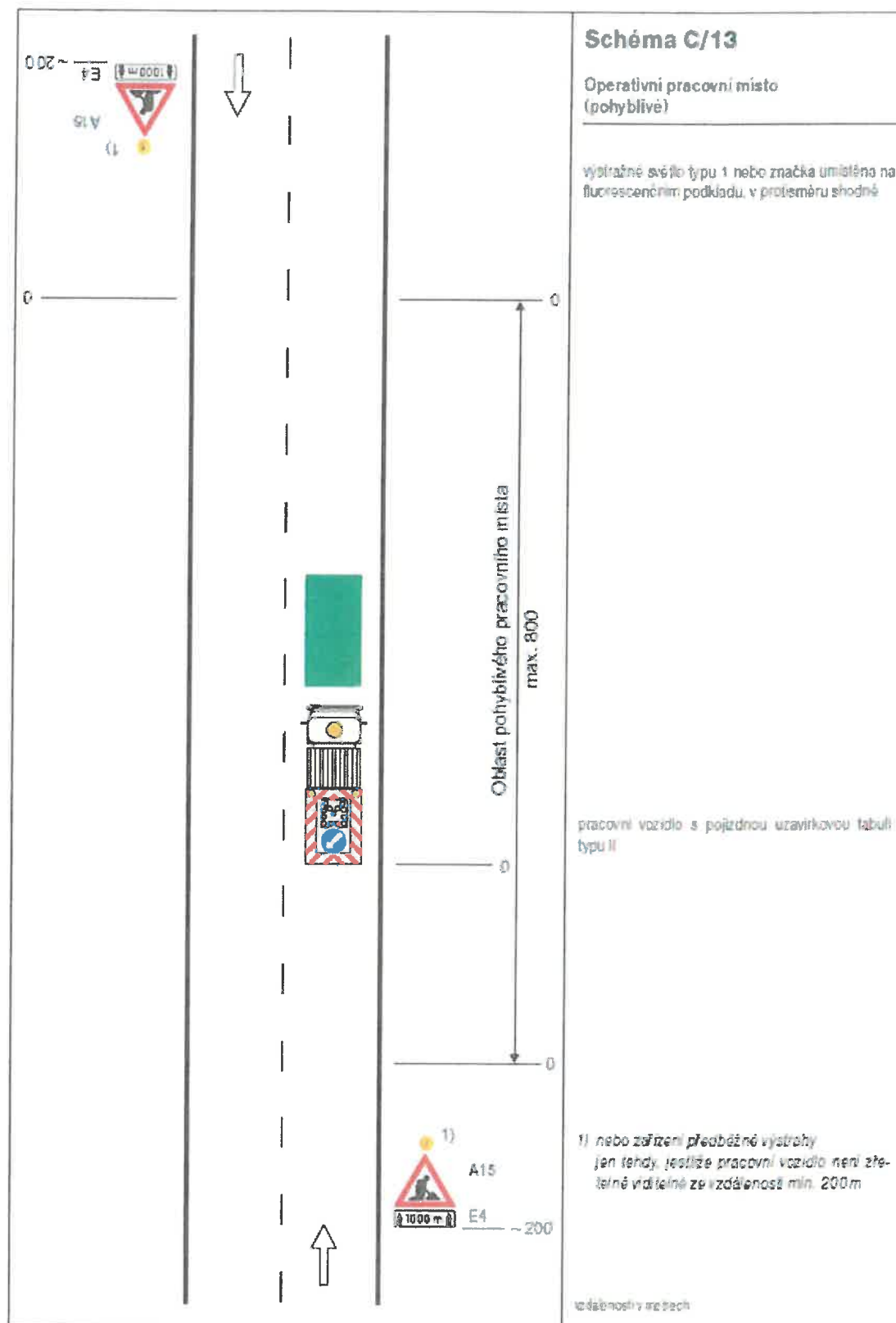
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

