

Městský úřad Nýřany
pracoviště Plzeň, Klatovská 200/A Plzeň
adresa pro doručování: Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
ODBOR DOPRAVY

147
5-9/12

VÁŠ DOPIS ZN:-
ZE DNE: 21.11.2022
VYŘIZUJE: Bc. Jiří Aulík
TEL.: 377 611 115
FAX: 377 611 119
E-MAIL: jiří.aulik@nyřany.cz
PODEPISUJE:
FUNKCE:
NAŠE ČJ.: OD-Aul/36340/2022-1
DATUM: 22.11.2022
POČET LISTŮ/PŘÍLOH:

METROSTAV a.s.
Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
IČO: 00014915

V zastoupení:
SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
Plzeňská 666, 330 21 Líně
IČO: 25229761

Opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy jako silniční správní úřad/orgán (SSÚ/SSO) obecního úřadu obce s rozšířenou působností, ORP Nýřany, příslušný podle ust. § 124 odst.1 a 6 a ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ZPPK, PK) a o změnách některých zákonů, v platném znění, v řízení o návrhu žádosti ze dne 21.11.2022 podané právnickou osobou METROSTAV a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČO: 00014915 v zastoupení: SAFEROAD Czech Republic s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně, IČO: 25229761

stanovuje opatřením obecné povahy

podle ust. § 77 odst. 5 ZPPK, po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie ČR DI Plzeň-venkov č.j.: KRPP-112641-2/ČJ-2021-031106-48 ze dne 10.09.2021 a Policie ČR DI územní odbor Rokycany č.j.: KRPP-114937/ČJ-2021-030806 ze dne 14.09.2021,

přechodnou úpravu provozu (PÚP) na PK silnic II/210 Kozojedy – II/201 Kralovice – I/27 – II/180 Třemošná – II/232 Chrást - Břasy v termínu od 10.12.2022 od 07:00 hodin do 12.12.2022 do 18:00 hodin

pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na při realizaci stavebních prací: II/232 stabilizace svahu – hranice okresu PS/RO, oprava propustků, úplné uzavírky provozu za těchto podmínek:

1. Přechodná úprava provozu v dotčeném úseku silnic bude vždy (v závislosti na postupu prací a viditelnosti v úseku) kompletně osazena (způsobitou, odbornou oprávněnou osobou; v reflexní úpravě, umístěna mimo dopravní prostor, pěších i řidičů, se zachováním potřebné výšky i vzdálenosti DZ vč. vzájemné) podle podmínek tohoto opatření a podle předloženého návrhu žadatele (příloha, schéma DIO, popř. aplikace schémat TP 66/2015, B/2), odsouhlaseného PČR, v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy, zejm. TP 66, ČSN 018020 vč. změn, ČSN EN 12899-1-5 a vyhl.č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK a úprava a řízení provozu na PK.
2. Potřebné SDZ bude instalováno bezprostředně před zahájením souvisejících prací, s minimálním předstihem a po jejich ukončení bezodkladně odstraněno tak, aby netvořilo překážku v provozu na PK. SDZ bude po celou dobu užití průběžně kontrolováno, obnovováno a řádně udržováno. Vjezd vozidel IZS, přístup vlastníkům sousedních nemovitostí nebude znemožněn (resp. bude zajištěn).
3. Během stavebních prací budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky (přechodové plechy, lávky) a bude zajištěna bezpečnost pěších osob. Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

4. Dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na PK v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK v platném znění.
5. V případě nutnosti, k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na PK, bude DZZ aktuálně doplněno o způsobilé osoby, řádně poučené a vybavené v souladu s ust. § 79 ZPPK a ust. § 20 cit. vyhl. č. 294/2015 Sb; osoba odpovědná za organizování a zabezpečení akce, resp. pověřená osoba. (V tomto konkrétním případě bude pověřenou osobou: pan Ing. Tomáš Hnovský, METROSTAV a.s., tel.: 724 566 284)

Odůvodnění:

Žadatel/zhotovitel své podání předložil 21.11.2022 včetně návrhu dopravně inženýrských opatření-DIO zajištěním potřebného DZZ pro uvedenou akci, a současně doplnil písemným souhlasným stanoviskem dotčeného orgánu PČR DI Plzeň-venkov č.j.: KRPP-112641-2/ČJ-2021-031106-48 ze dne 10.09.2021 a Policie ČR DI územní odbor Rokycany č.j.: KRPP-114937/ČJ-2021-030806 ze dne 14.09.2021 ve smyslu ust. § 77 odst. 3 ZPPK.

Silniční SÚ tak stanovuje PÚP na PK opatřením OP podle ust. § 77 odst. 5 ZPPK, neboť se jedná o PK v zastavěném území obce a potřebné DZZ ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na PK.

Poučení:

Podle ust. § 173 odst.1 zák. č. 500/2004 Sb., Správní řád (SŘ), v platném znění, do OOP a jeho odůvodnění může každý po prokázání totožnosti platným dokladem podle zvláštních předpisů a oprávněného zájmu ve věci, nahlédnout u správního orgánu, který OOP vydal.

Podle ust. § 173 odst. 2 SŘ nelze proti OOP podat opravný prostředek; soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Podnět k přezkumnému řízení není návrhem na zahájení řízení -ust. § 94 SŘ. Usnesení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti OOP.

Vydávající správní úřad/orgán OOP podle ust. § 77 odst. 5 ZPPK oznamuje-zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se OOP týká.

Podle ust. § 172 odst.1 SŘ musí být OOP nebo jeho návrh zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů.

V případě stanovení přechodné úpravy provozu na PK silniční správní úřad návrh OOP podle ust. § 77 odst. 5 ZPPK **nedoručuje a nevyzývá** dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, a **OOP tak nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Bc. Jiří Aulík
silniční správní orgán MÚ Nýřany

otisk úředního razítka

23-11-2022

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

(podpis a razítko orgánu, který *potvrzuje vyvěšení a sejmuto oznámení-viz rozdělovník*; vyvěšení dokumentu na úřední desce včetně dálkového přístupu minimálně po dobu 15 dnů; následně dokument zaslat potvrzený zpět zdejšímu OD)

Obdrží - viz rozdělovník:

Město Třemošná
330 11 TŘEMOŠNÁ

③

Milan Pánek
vedoucí HSO

Žadatel/pořadatel:

METROSTAV a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČO: 00014915 v zastoupení: SAFEROAD Czech Republic s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně, IČO: 25229761

Dotčené orgány:

PČR KŘP Plzeň. kraje, ÚO Plzeň-venkov, DI, Anglické nábř.7, 301 00 Plzeň
(KRPP-112641-2/ČJ-2021-031106-48)

Správní úřad k vyvěšení:

MÚ Nýřany, pracoviště Plzeň, odbor organizační a správní, Americká 39, 304 66 Plzeň
Městský úřad Kralovice, Markova tř. 2, 331 41 Kralovice
Městský úřad Plasy, Plzeňská 285, 331 01 Plasy
Město Horní Bříza, IČ: 00257770, Třída 1. Máje 300, 330 12 Horní Bříza
Město Třemošná, IČ: 00258415, Sídliště 992, 330 11 Třemošná
Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 330 03 Chrást

Na vědomí:

SÚS Plzeňského kraje, p. o., IČO:72053119, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

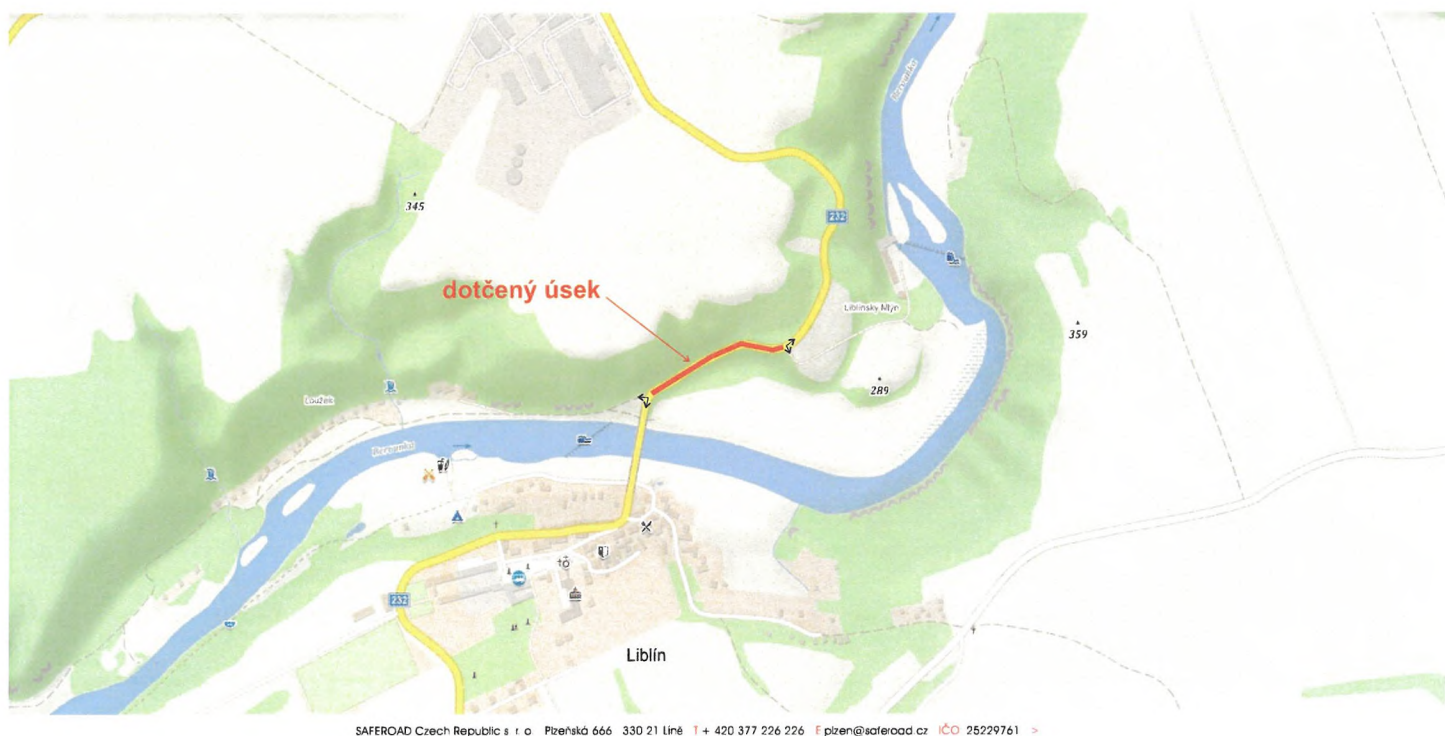
Návrh DIO:
II/232 Stabilizace svahu - hranice
okresu RO/PS

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 16. srpna 2021
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

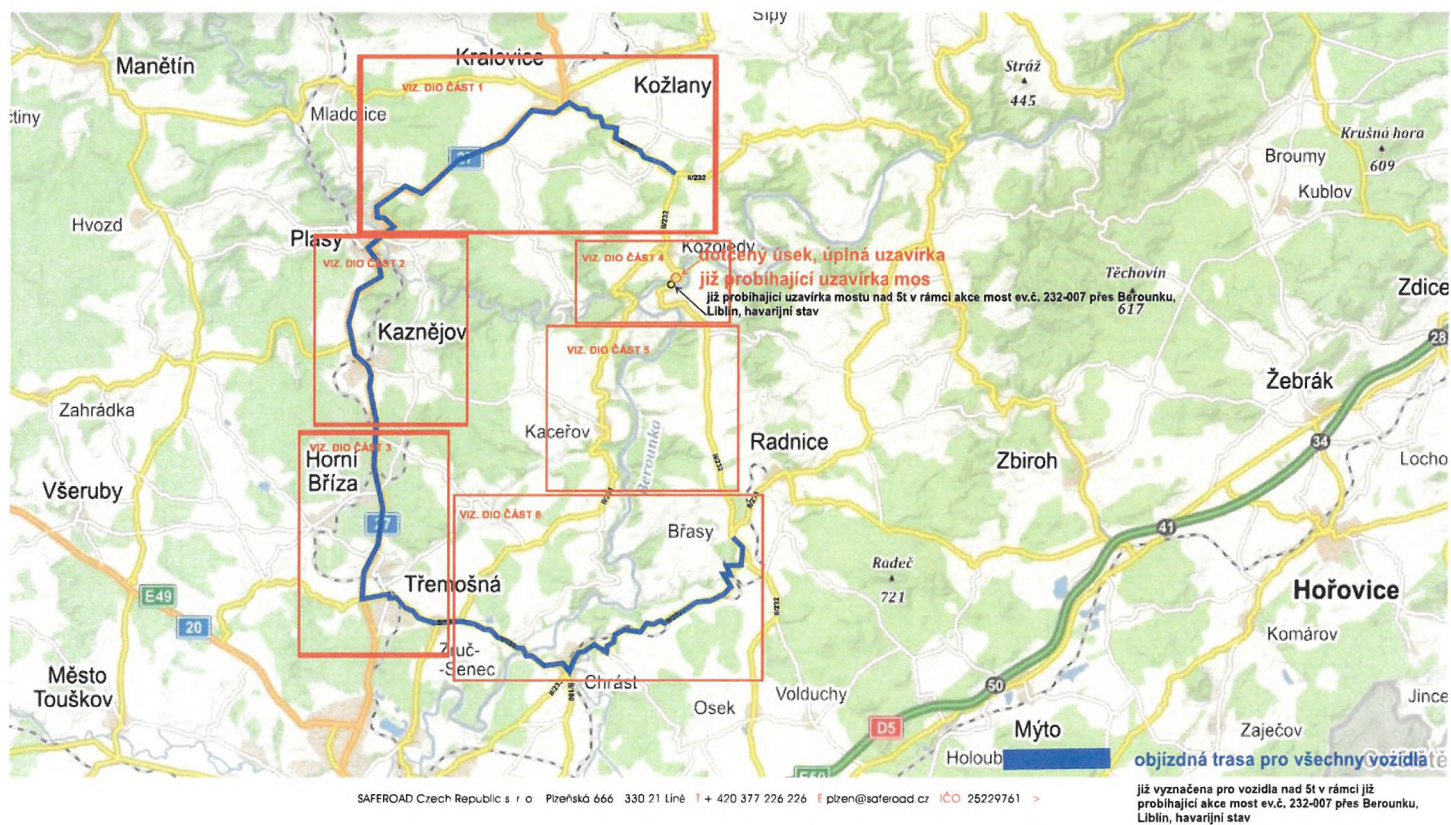
SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Situace - dotčený úsek, úplná uzavírka komunikace



Návrh objízdné trasy



Návrh DIO

ČÁST 1

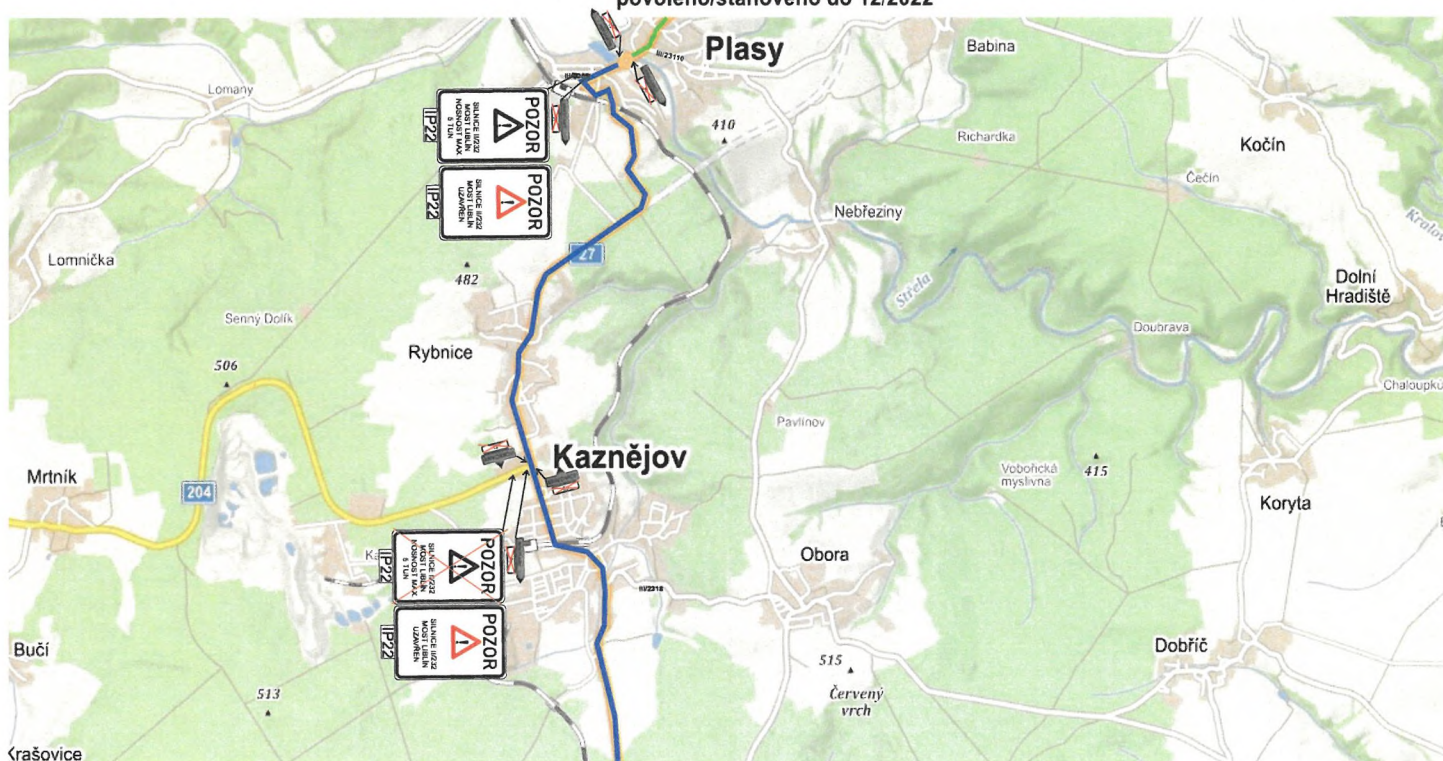
stávající DIO v rámci akce most ev.č. 232-007 přes Berounku, Liblín, havarijní stav,
povoleno/stanoveno do 12/2022



Návrh DIO

ČÁST 2

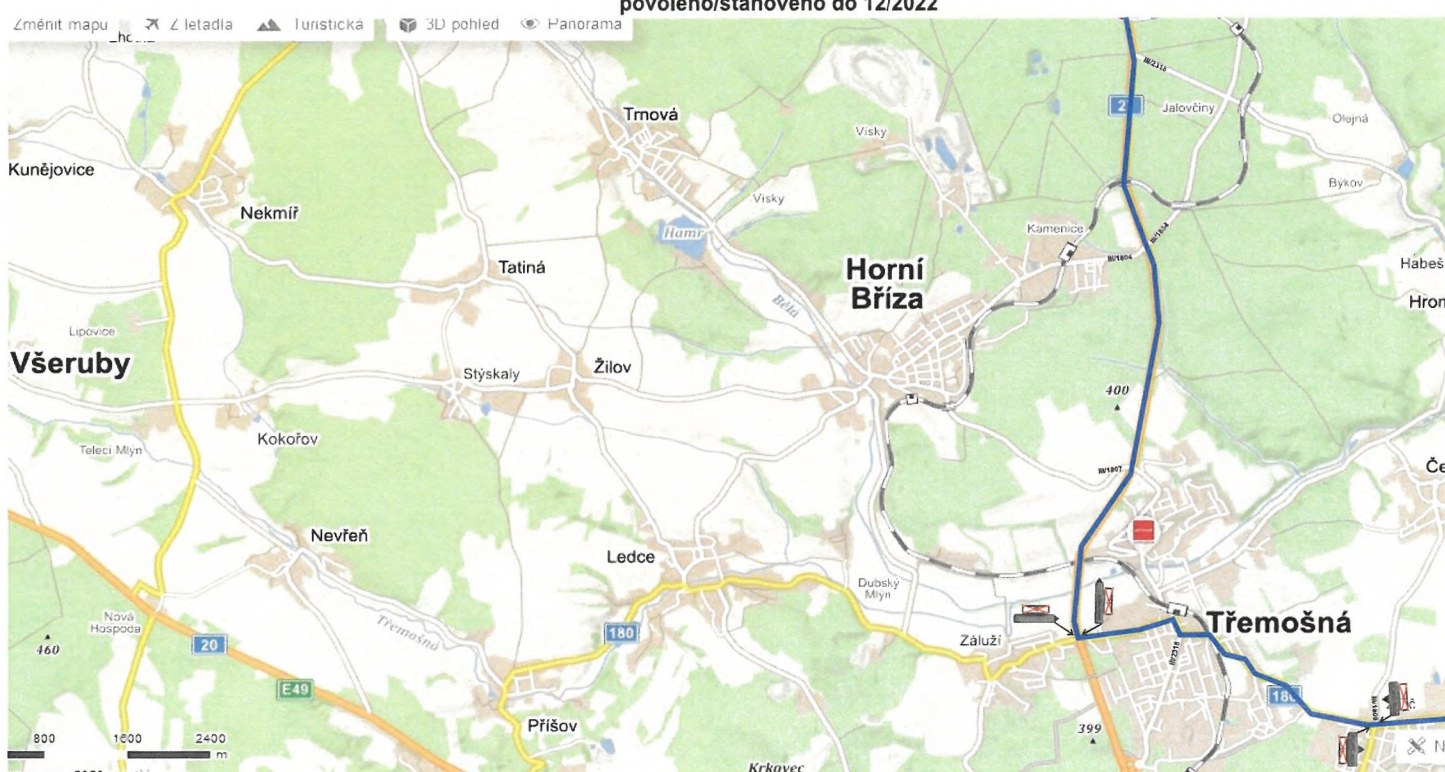
stávající DIO v rámci akce most ev.č. 232-007 přes Berounku, Liblín, havarijní stav,
povoleno/stanoveno do 12/2022



Návrh DIO

ČÁST 3

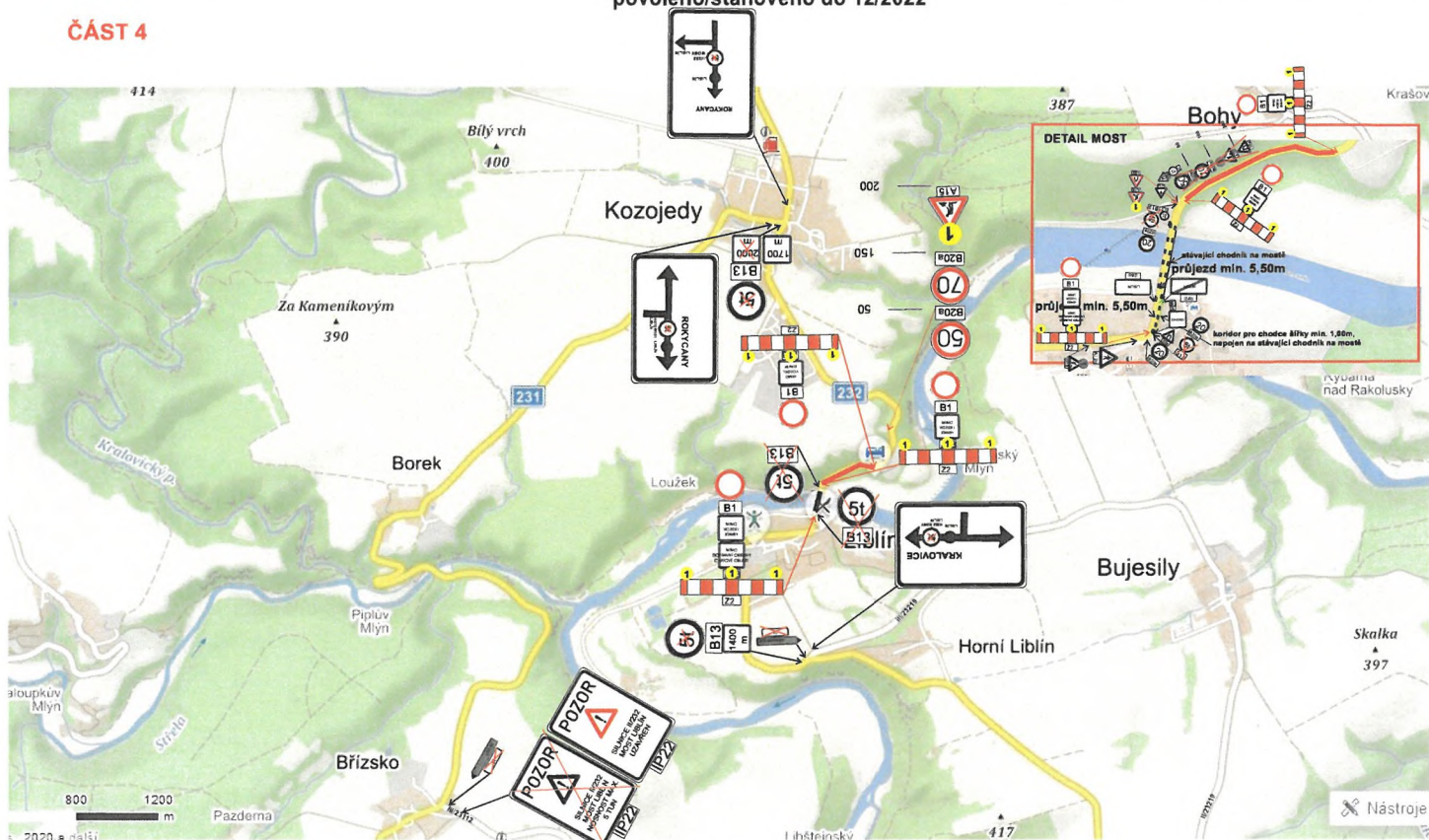
stávající DIO v rámci akce most ev.č. 232-007 přes Berounku, Liblín, havarijný stav,
povoleno/stanoveno do 12/2022



Návrh DIO

ČÁST 4

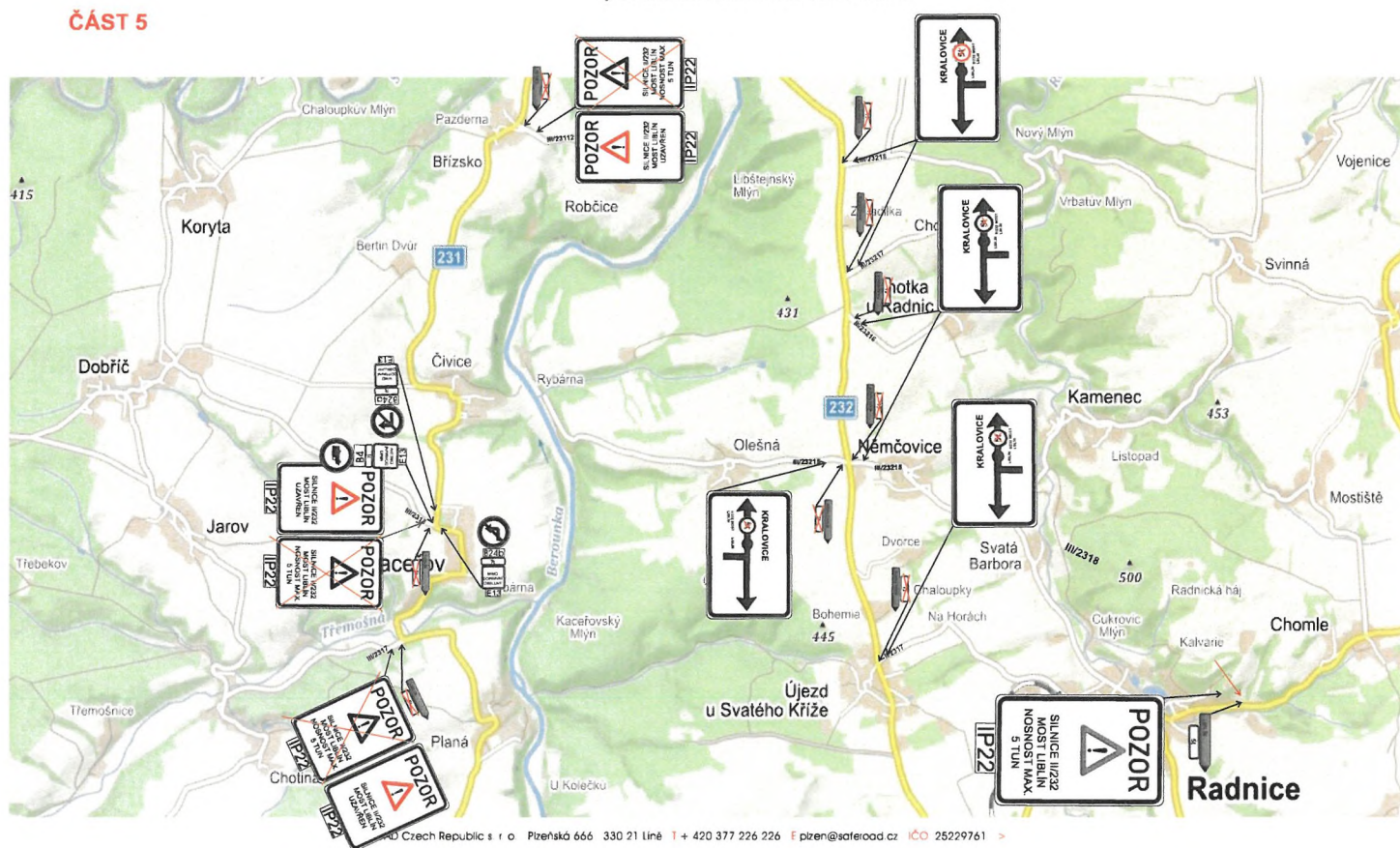
stávající DIO v rámci akce most ev.č. 232-007 přes Berounku, Liblín, havarijní stav,
povoleno/stanoveno do 12/2022



Návrh DIO

ČÁST 5

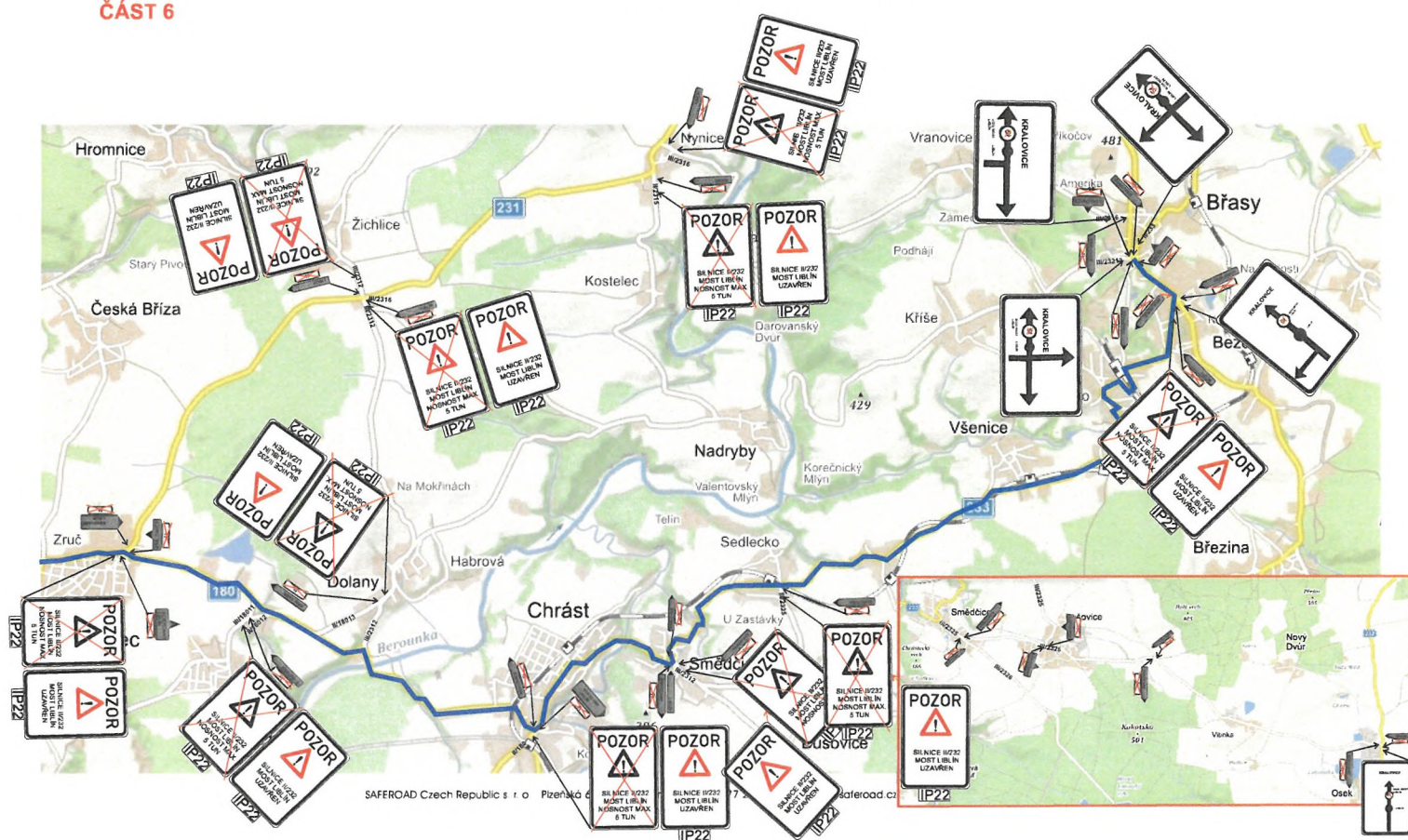
stávající DIO v rámci akce most ev.č. 232-007 přes Berounku, Liblín, havarijní stav,
povoleno/stanoveno do 12/2022



Návrh DIO

ČÁST 6

stávající DIO v rámci akce most ev.č. 232-007 přes Berounku, Liblín, havarijní stav,
povoleno/stanoveno do 12/2022



Technická zpráva

Návrh DIO je vykreslen v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce II/232 Stabilizace svahu - hranice okresu RO/PS.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2022 (04-10/2022)

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66.