KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

142
S 3/1

Vaše č. j.:
Ze dne:
Naše č. j.: PK-DSH/19018/23
Spis. zn.: ZN/2759/DSH/23
Počet listů: 2
Počet příloh: 25x situace DIO
Počet listů příloh:

dle rozdělovníku

Vyvěšeno: 18 -12- 2023

Sejmuto:

Vyřizuje: Bc. Miluše Fourová
Tel.: 377 195 043
E-mail: miluse.fourova@plzensky-kraj.cz

Datum: 15. 12. 2023

Město Třemošná
330 11 TŘEMOŠNÁ
③

Milan Pánek
vedoucí HSO

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu"), na základě žádosti společnosti **VODÁRNA PLZEŇ a. s.,** IČO: 25205625, se sídlem Malostranská 143/2, 317 68 Plzeň ze dne 12. 12. 2023

s t a n o v í

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, po předchozím projednání s dotčeným orgánem policie, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, ze dne 8. 12. 2023, pod č.j.: KRPP-174889-2/ČJ-2023-031106-48, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnicích I. třídy, na území Plzeňského kraje** k zajištění prací spojených s odstraňováním havarijního stavu na vodovodních řadech a kanalizačních sběračích a následné povrchové úpravy.

1) *Dotčený úsek:*

– **silnice I. třídy na území okresů Plzeň-sever a Plzeň-jih** (pro obce: Třemošná, Horní Bříza, Kaznějov, Rybnice, Plasy, Výrov - Hadačka, Kralovice, Vysoká Libyně, Chotíkov, Úněšov, Číhaná, Bezvěrov, Líně, Sulkov, Zbůch, Stod).

2) *Stanovené dopravní značení pro označení předmětného pracovního místa*:
dle zásad TP 66, „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*", 3. vydání, schválené MDČR č. j.: 21/2015-120-TN/1 dne 12.3.2015 s účinností od 1.4.2015 (viz. příloha); schémata pro označení pracovních míst v obci: B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2, B/25.3, schémata pro označení pracovních míst mimo obec: C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13, C/14, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, zpracované žadatelem.

3) *Doba platnosti:*

v termínu: **1. ledna 2024 – 31. prosince 2024**

4) *Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:*

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici; nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- akce bude realizována při použití dopravního značení dle zásad TP 66 (3. vydání) „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
- dotčený úsek bude vždy obsluhován a řízen v souladu s aplikací odpovídajících schémat podle zásad TP 66 a podle konkrétní situace při odstraňování havárie – v průtazích silnic obcemi (intravilán) podle částí B, na silnicích ve volné krajině (extravilán) podle částí C.
- budou dodrženy podmínky stanovené Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, pod č.j.: KRPP-174889-2/ČJ-2023-031106-48
- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích a musí být v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy,
- v případě nutnosti, k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, bude dopravní značení aktuálně doplněno o způsobilé osoby, řádně poučené a vybavené v souladu s § 79 zákona č.361/2000 Sb. a § 20 prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č.294/2015 Sb.),
- použité dopravní značky a zařízení budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny,
- o každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (http://jsu.jsdi.cz). V případě potřeby konzultace při registraci do http://jsu.jsdi.cz je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954913550-557).

Tímto opatřením obecné povahy stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nepřenosná a je pouze pro potřeby žadatele, nesmí být poskytovaná jiným subjektům a nenahrazuje povolení zvláštního užívání.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě žádosti společnosti VODÁRNA PLZEŇ a. s., se sídlem Malostranská 143/2, 317 68 Plzeň, IČO: 25205625, a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, pod č.j.: KRPP-174889-2/ČJ-2023-031106-48 výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy na území okresu Plzeň-sever a Plzeň-jih k zajištění prací spojených s odstraňováním havarijního stavu na vodovodních řadech a kanalizačních sběračích a následné povrchové úpravy.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy se správními předpisy lze do jednoho roku od účinnosti opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení.

Příloha:
25 x situace DIO

Dušan Pakandl
Plzeňský kraj
15.12.2023 10:42

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Třemošná
- Městského úřadu Horní Bříza
- Městského úřadu Kaznějov
- Městského úřadu Plasy
- Městského úřadu Kralovice
- Městského úřadu Stod
- Obecního úřadu Rybnice

- Obecního úřadu Výrov
- Obecního úřadu Vysoká Libyně
- Obecního úřadu Chotíkov
- Obecního úřadu Úněšov
- Obecního úřadu Bezvěrov
- Obecního úřadu Líně
- Obecního úřadu Zbůch

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: 18 -12- 2023 Sejmuto dne: .....

Obdrží:

- Městský úřad Třemošná – úřední deska
- Městský úřad Stod – úřední deska
- Městský úřad Horní Bříza – úřední deska
- Městský úřad Kaznějov – úřední deska
- Městský úřad Plasy – úřední deska
- Městský úřad Kralovice – úřední deska
- Obecní úřad Rybnice – úřední deska
- Obecní úřad Výrov – úřední deska
- Obecní úřad Vysoká Libyně – úřední deska
- Obecní úřad Chotíkov – úřední deska
- Obecní úřad Úněšov – úřední deska
- Obecní úřad Bezvěrov – úřední deska
- Obecní úřad Líně – úřední deska
- Obecní úřad Zbůch – úřední deska
- VODÁRNA PLZEŇ a. s., Malostranská 143/2, 137 68 Plzeň
- Policie ČR, KŘ policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň (KRPP-160881-2/ČJ-2021-031106-48)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímalého 37, 301 00 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

Dušan Pakandl
Plzeňský kraj
15.12.2023 10:42

SEZNAM SCHÉMAT

Schémata pro označení pracovních míst v obci

Schéma B/1	Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.
Schéma B/2	Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Schéma B/3	Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.
Schéma B/4	Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.
Schéma B/5.1	Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Schéma B/5.2	Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.
Schéma B/7	Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.
Schéma B/8	Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami.
Schéma B/14.2	Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.
Schéma B/14.3	Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.
Schéma B/24	Operativní pracovní místo na vozovce.
Schéma B/25.1	Operativní pracovní místo na vozovce
Schéma B/25.2	Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.
Schéma B/25.3	Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

Schémata pro označení pracovních míst mimo obec

Schéma C/1	Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.
Schéma C/2	Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.
Schéma C/3	Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

Schéma C/4	Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.
Schéma C/6	Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.
Schéma C/7	Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.
Schéma C/10c	Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.
Schéma C/11	Operativní pracovní místo.
Schéma C/12	Operativní pracovní místo.
Schéma C/13	Operativní pracovní místo (pohyblivé).
Schéma C/14	Operativní pracovní místo pohyblivé, značkovací stroj ve středu vozovky.

SCHÉMATA

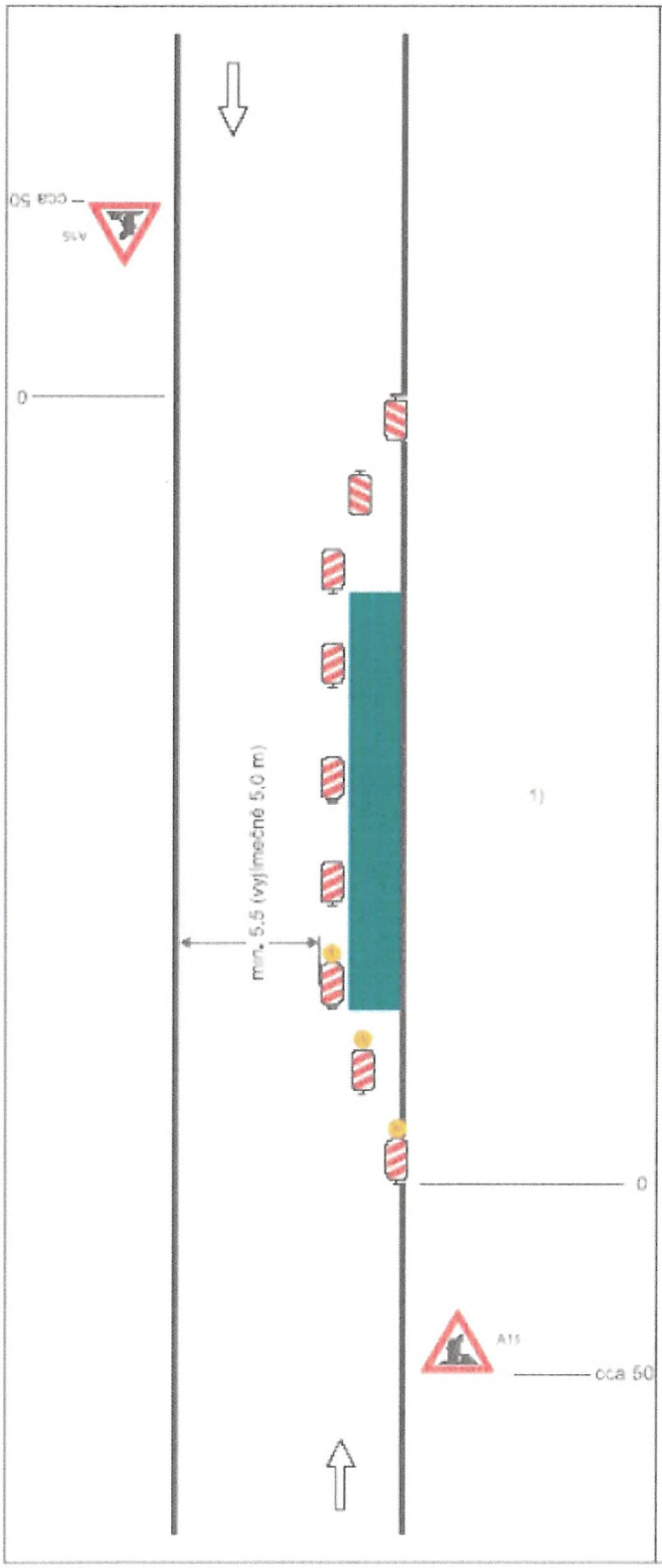

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

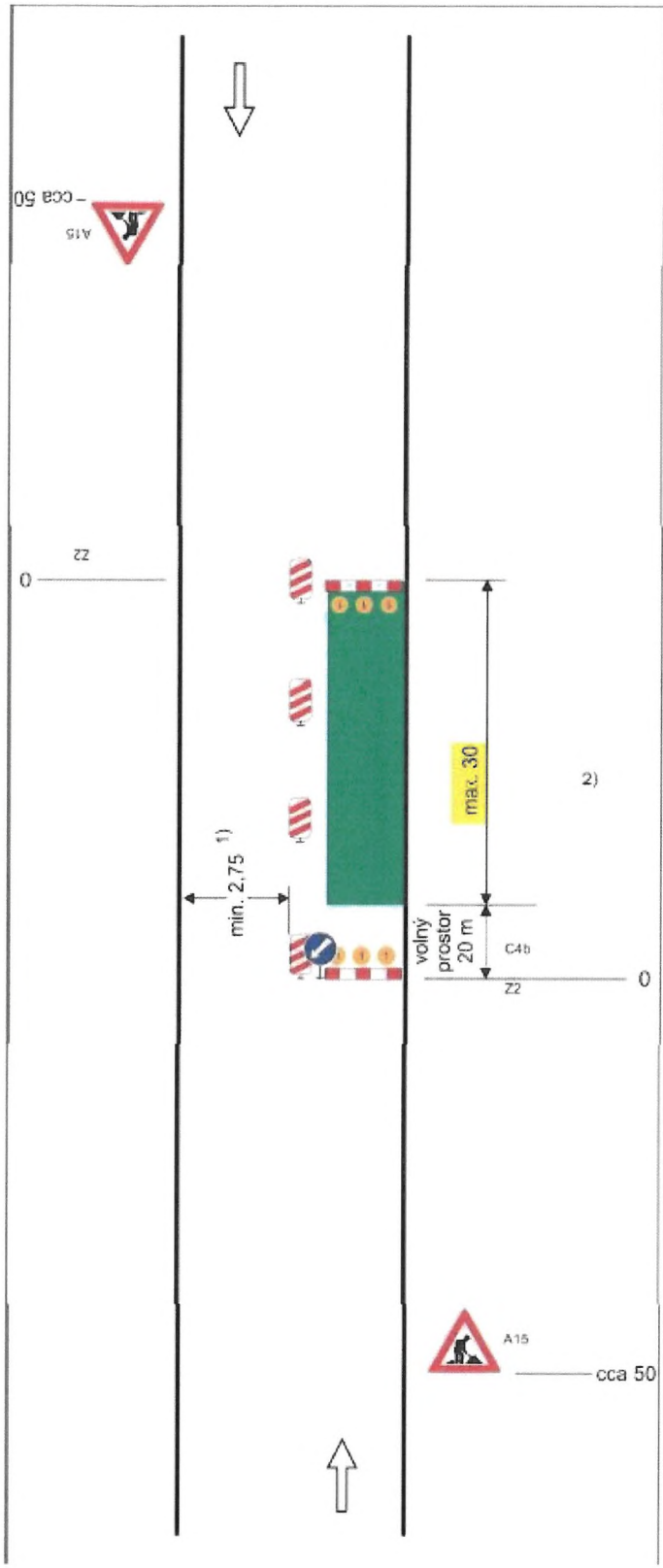

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacímideskami odstup max.10m

podélná uzávěra zábradlím na straněchodníku/stezkyprocyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

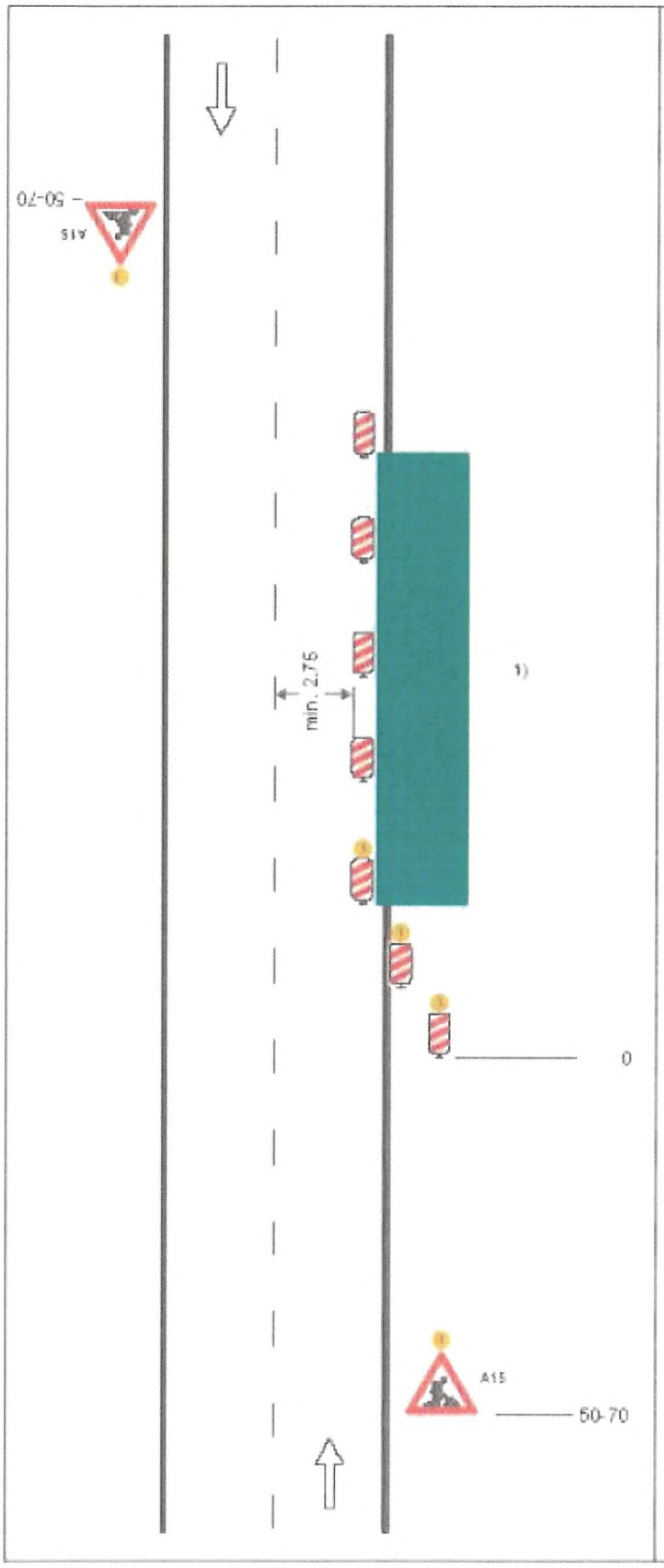

Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

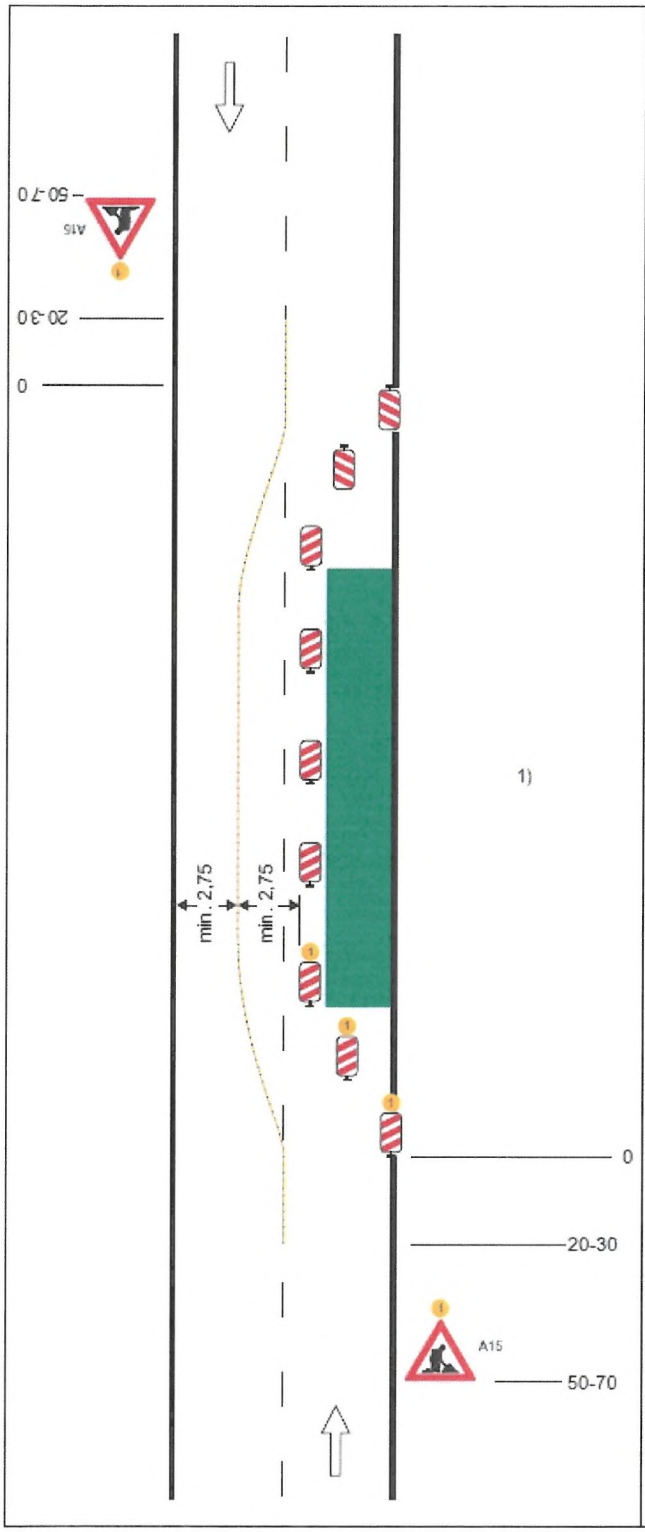

Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocném jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

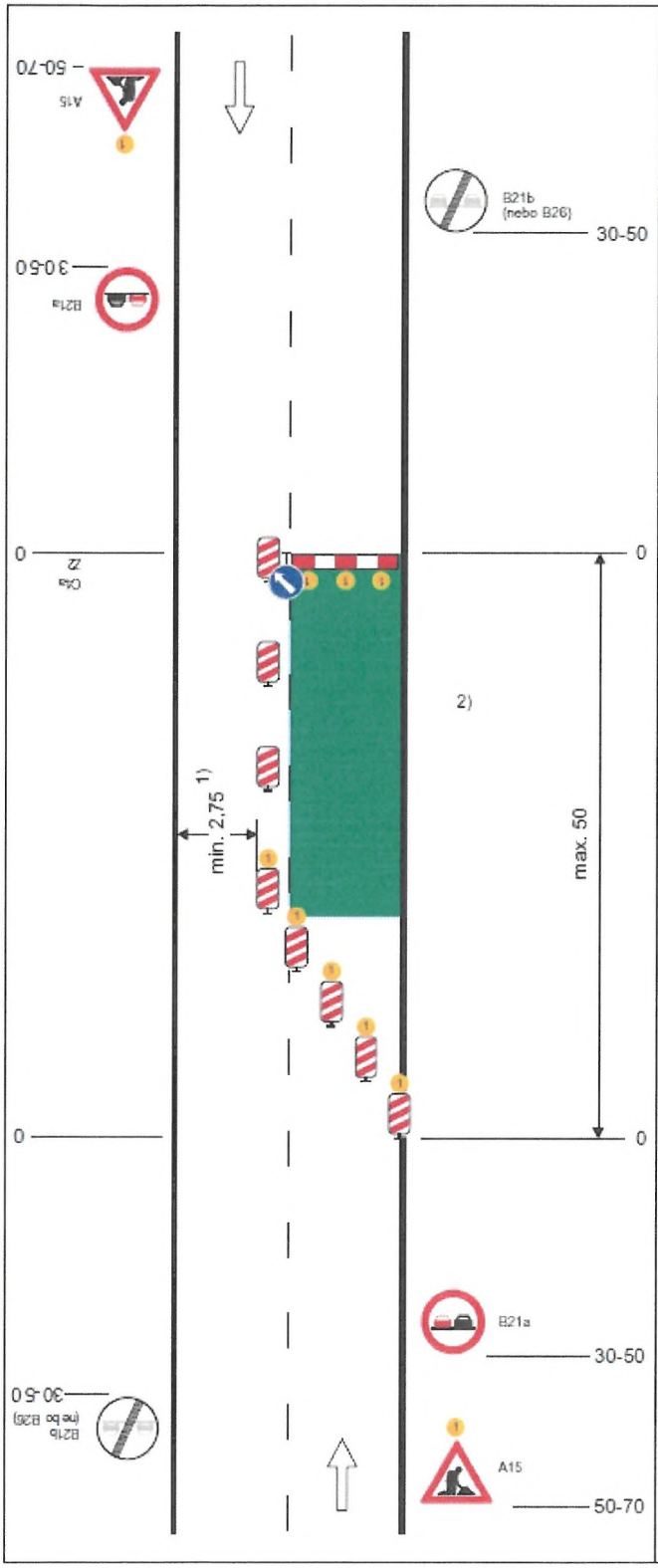

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

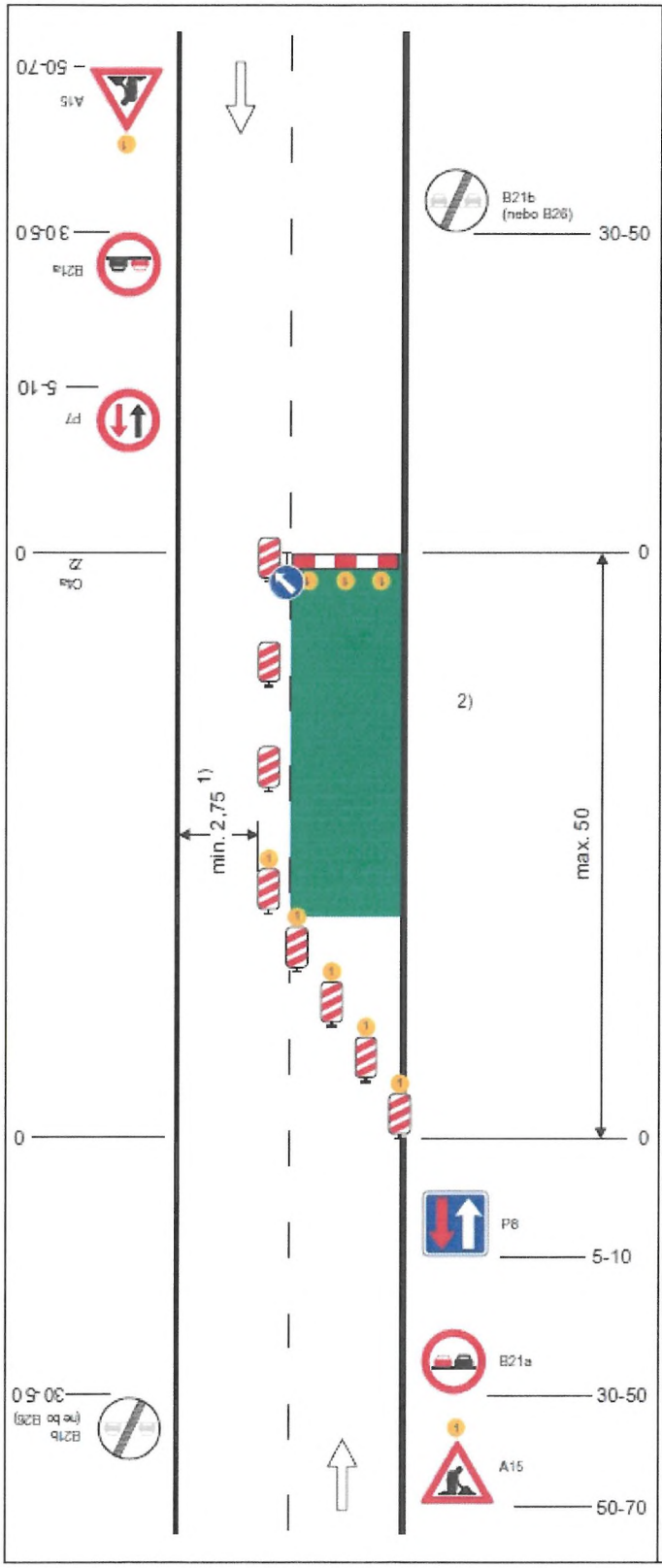

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,6 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

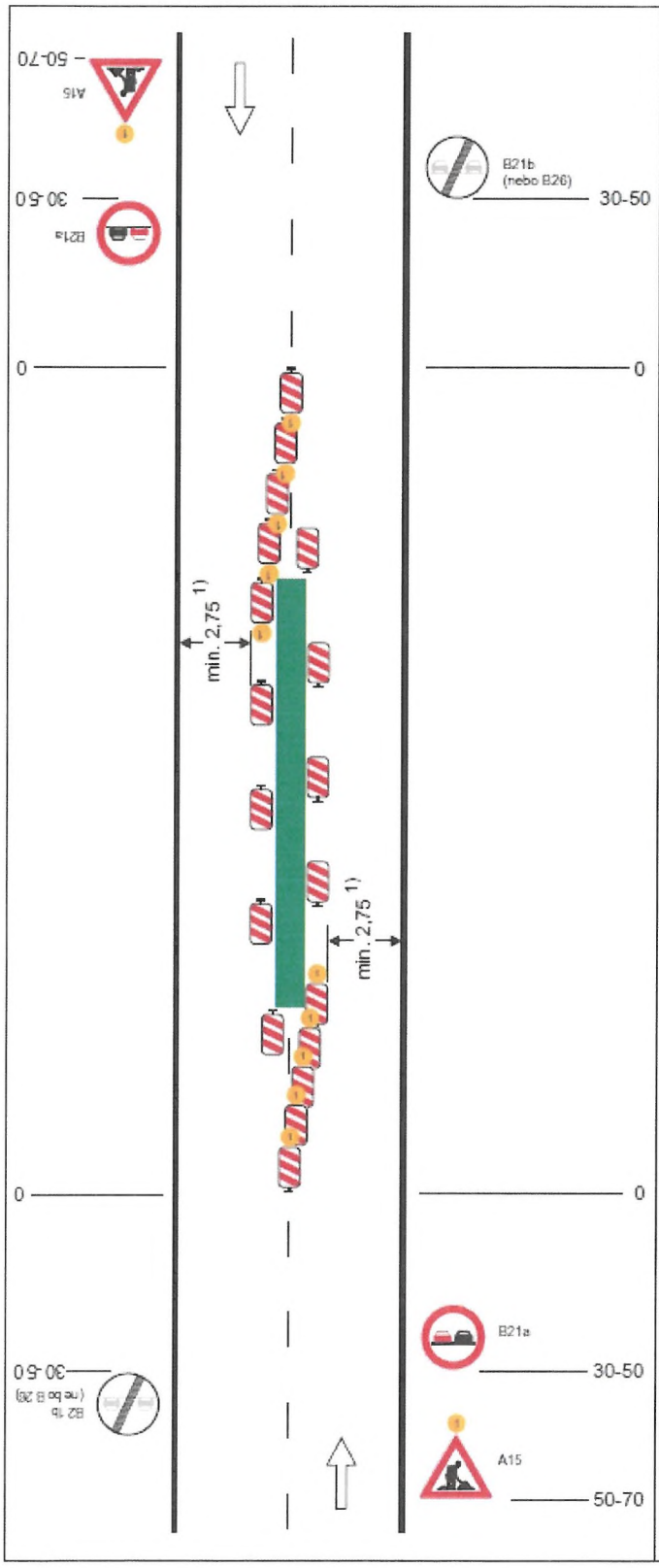

Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech

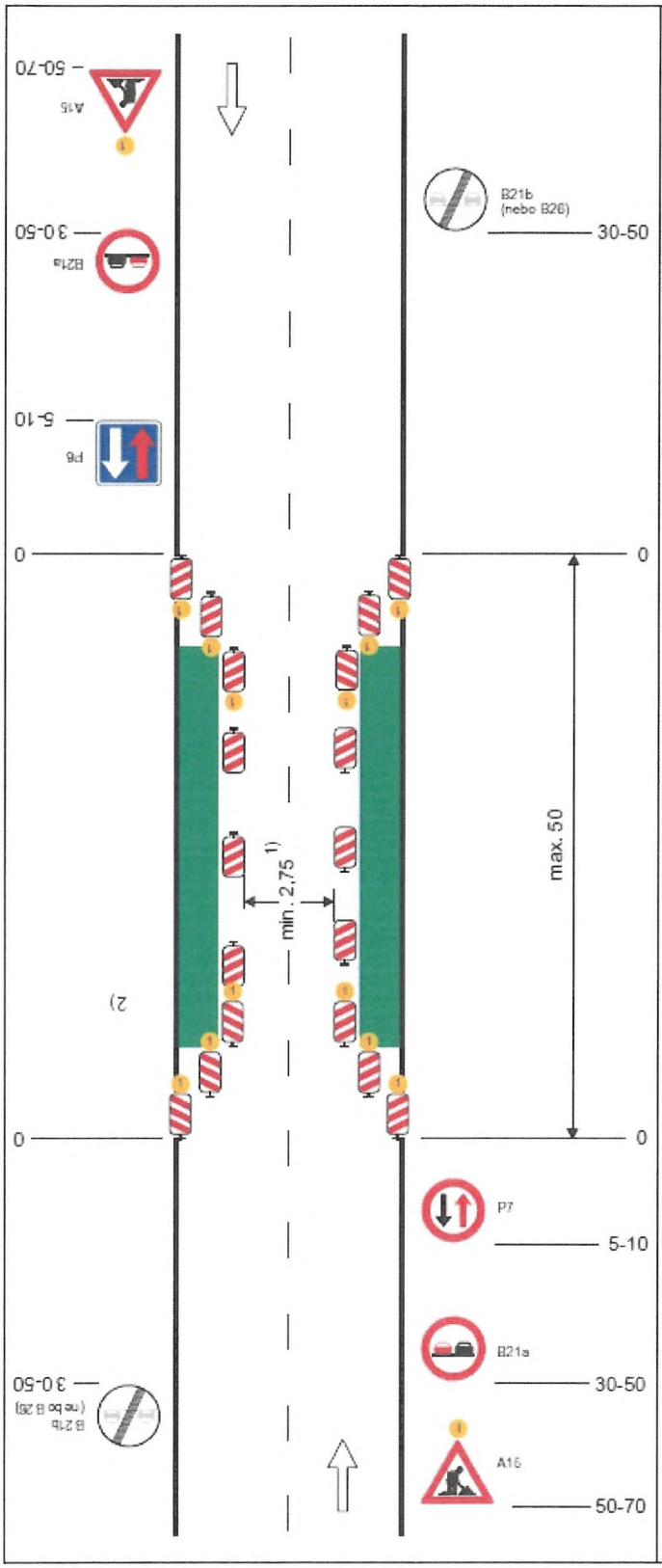

Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

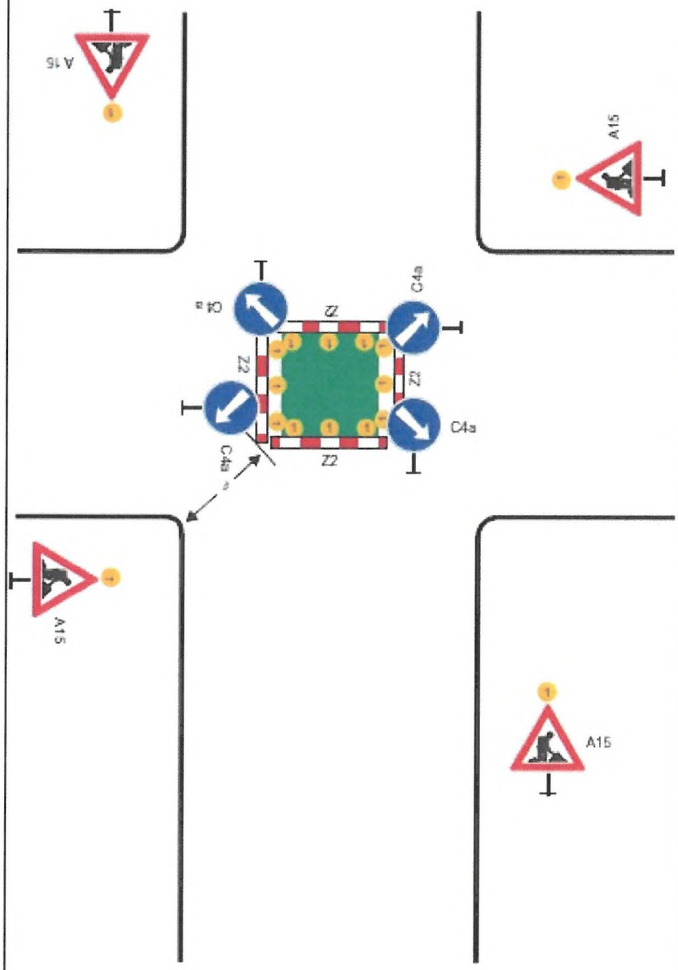

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

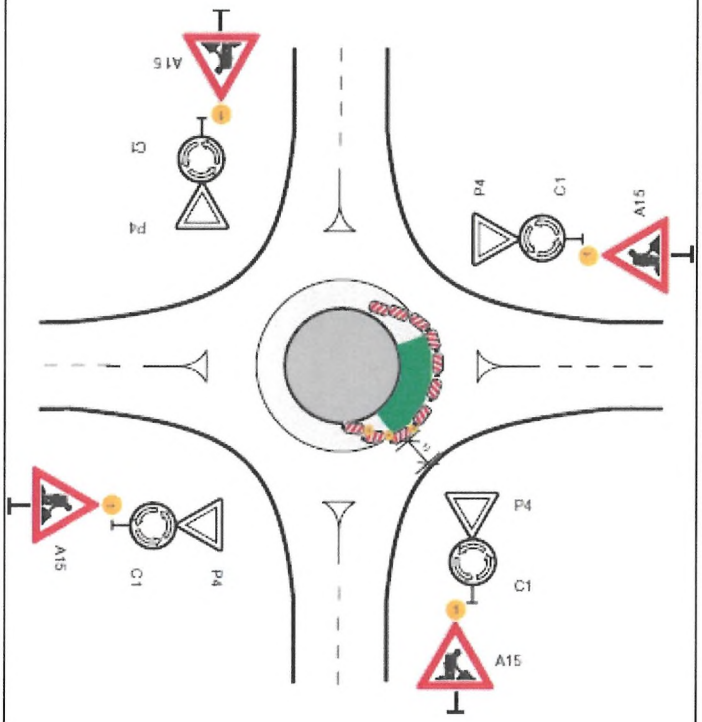

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodné

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

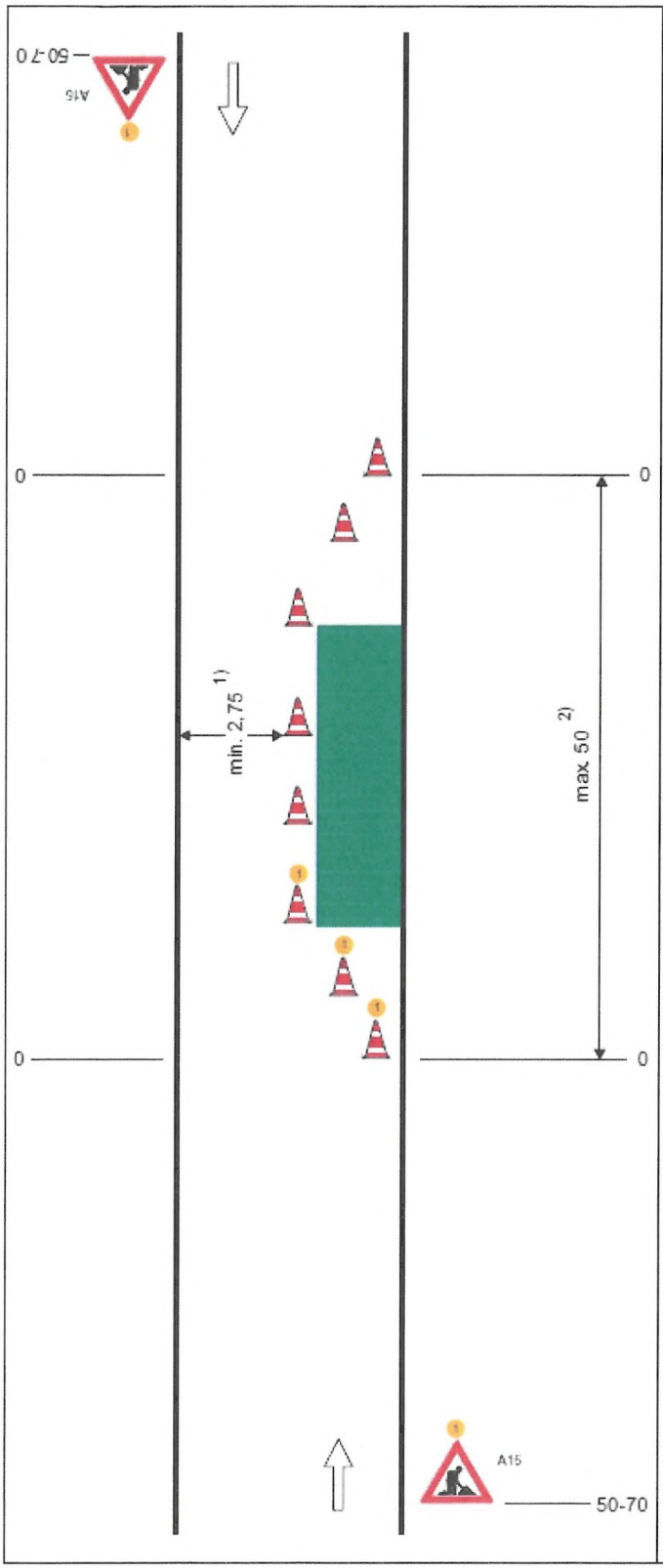

Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

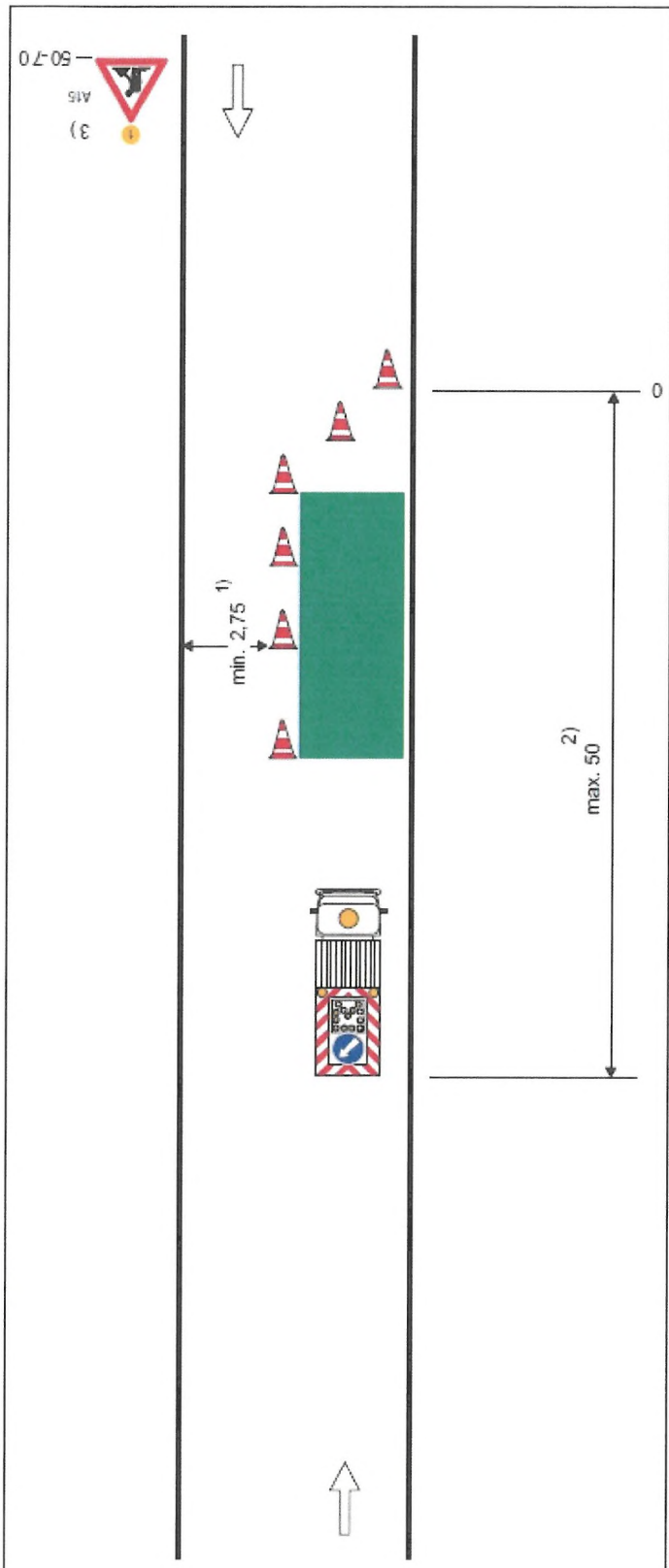

Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

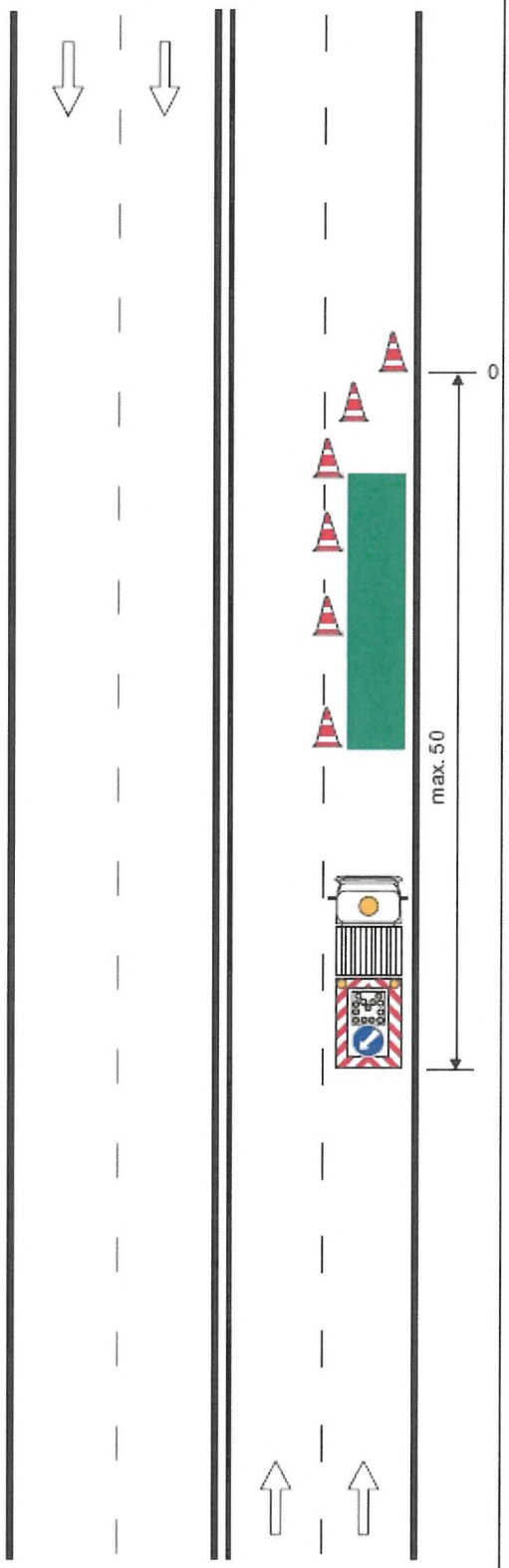

Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

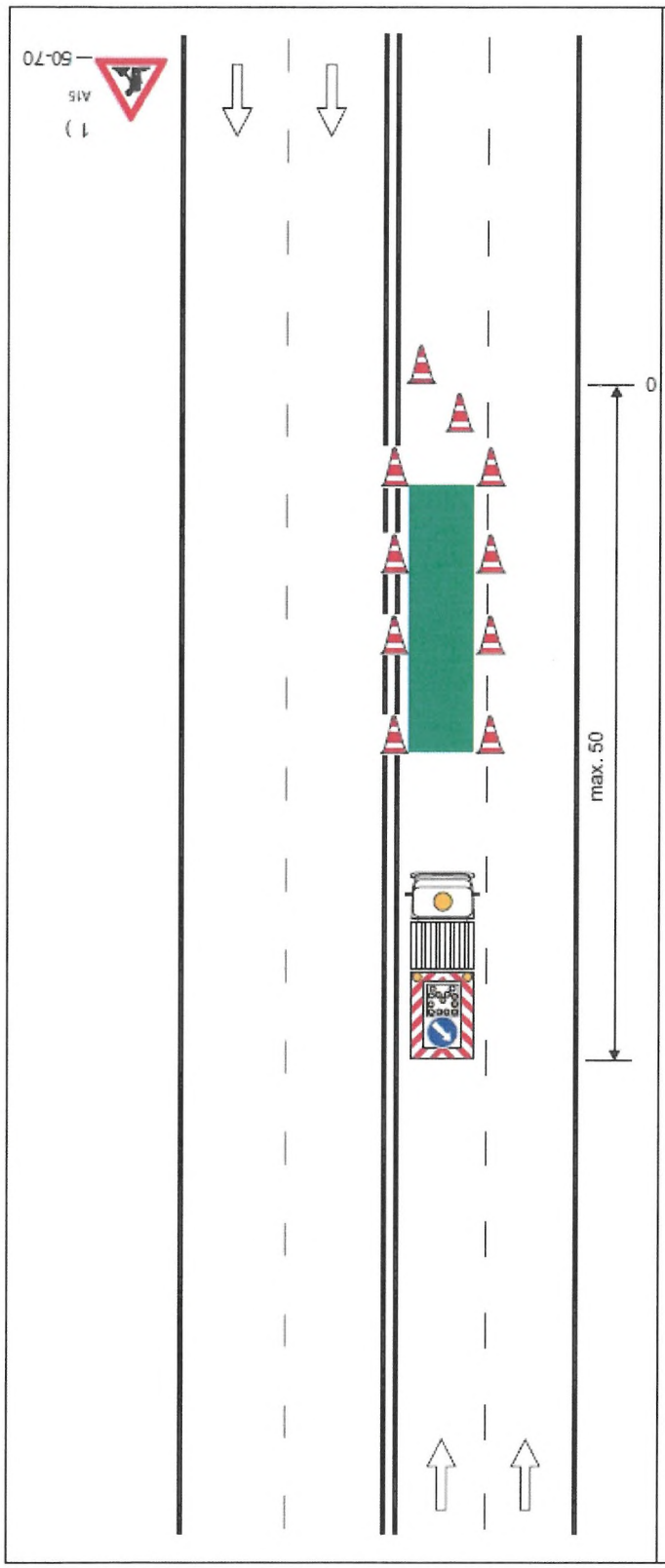

Schéma B/25.3

Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

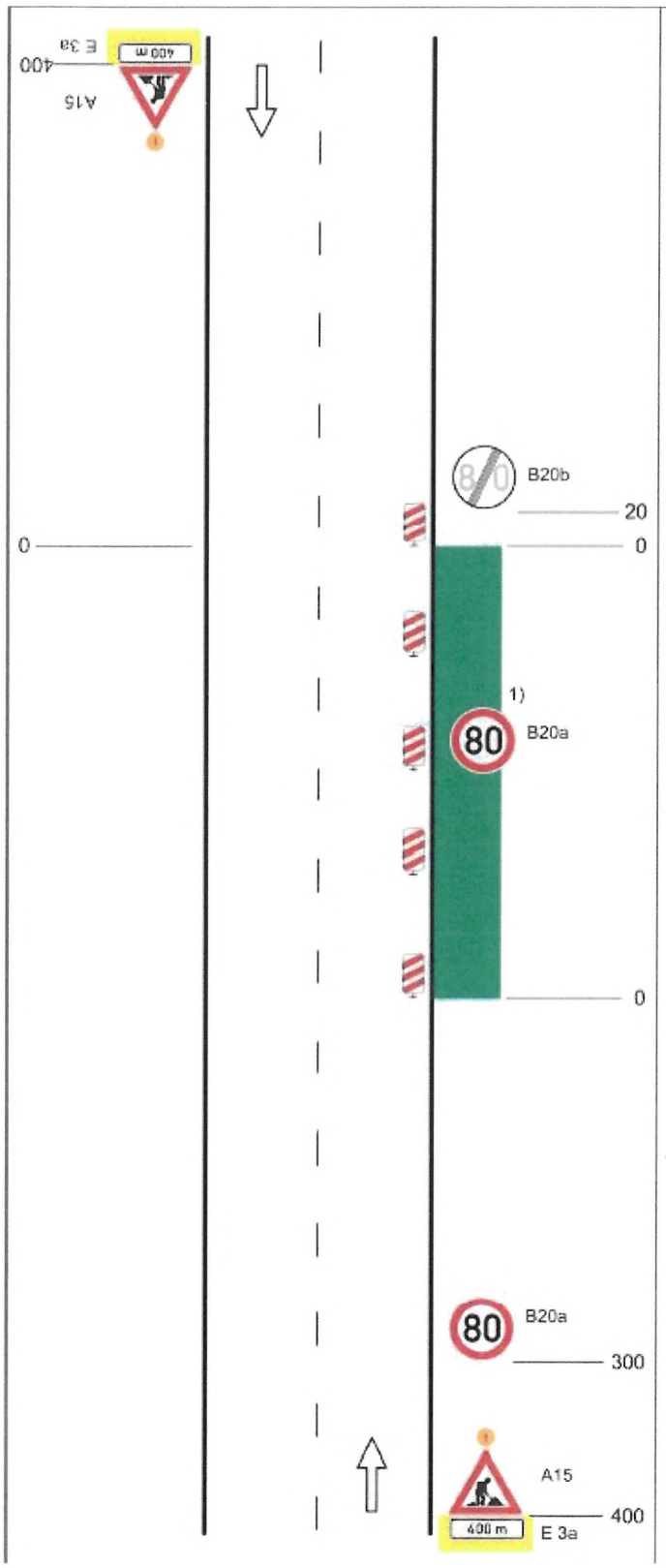

Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

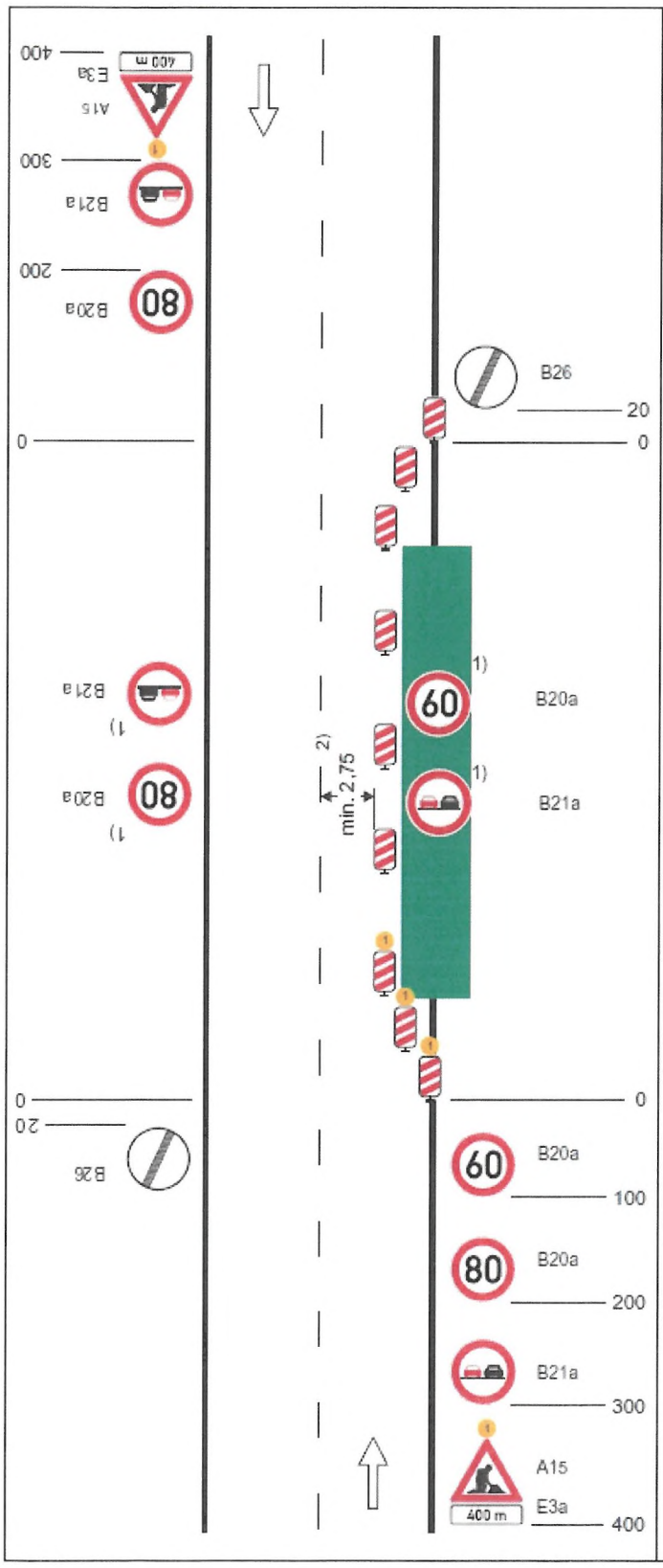

Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

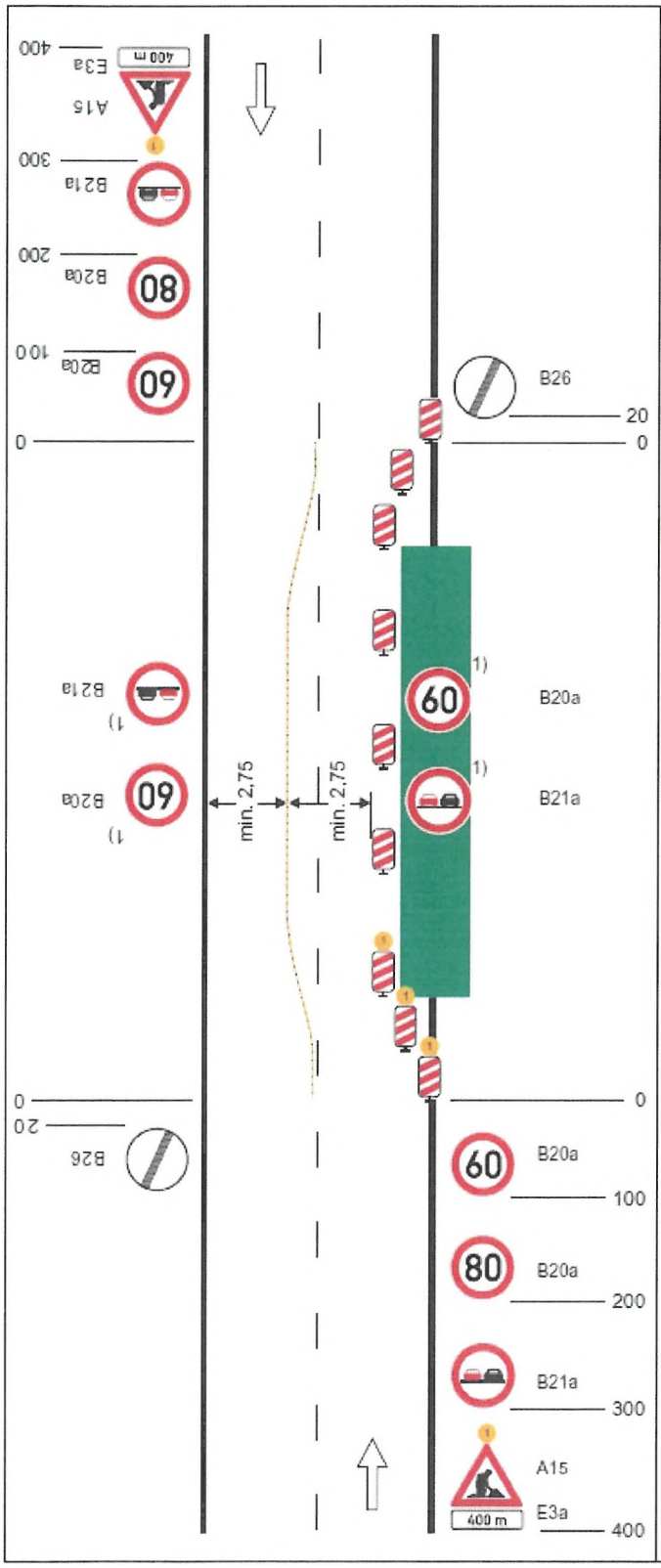

Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

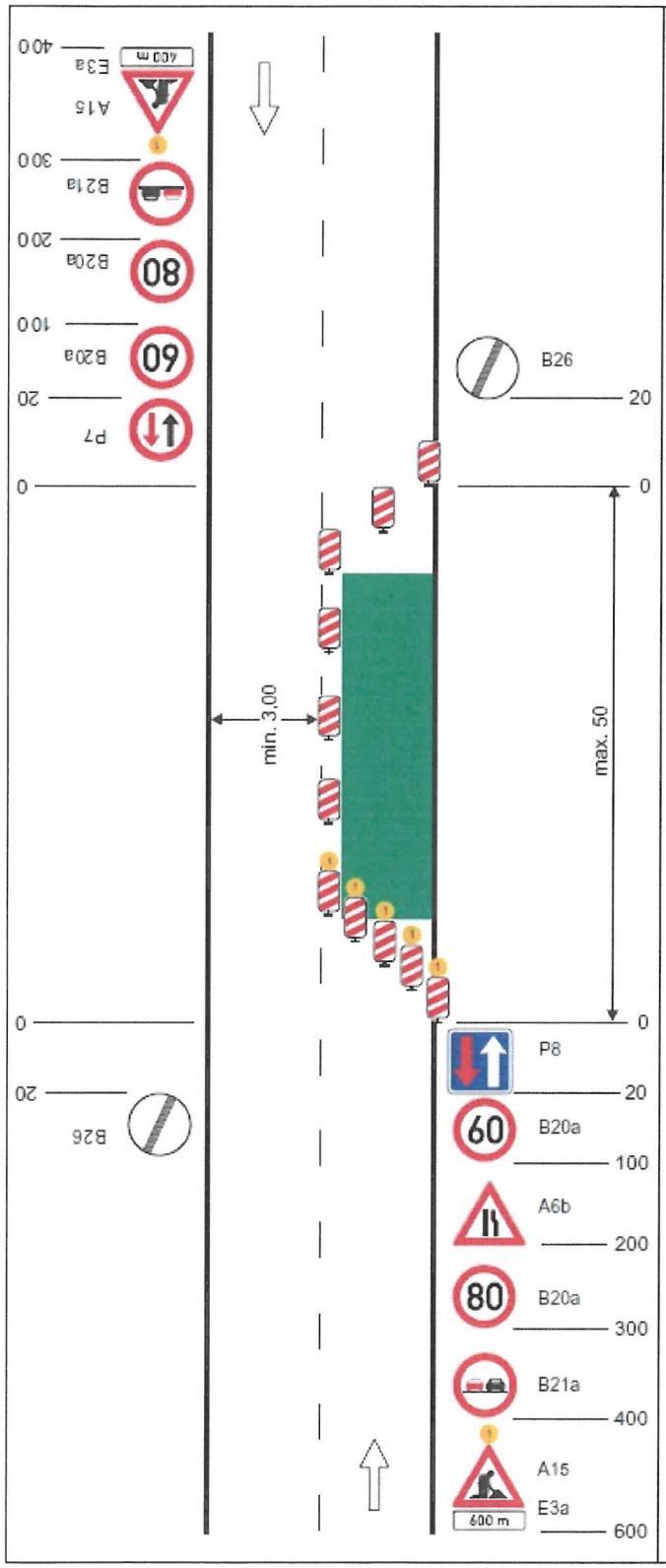

Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

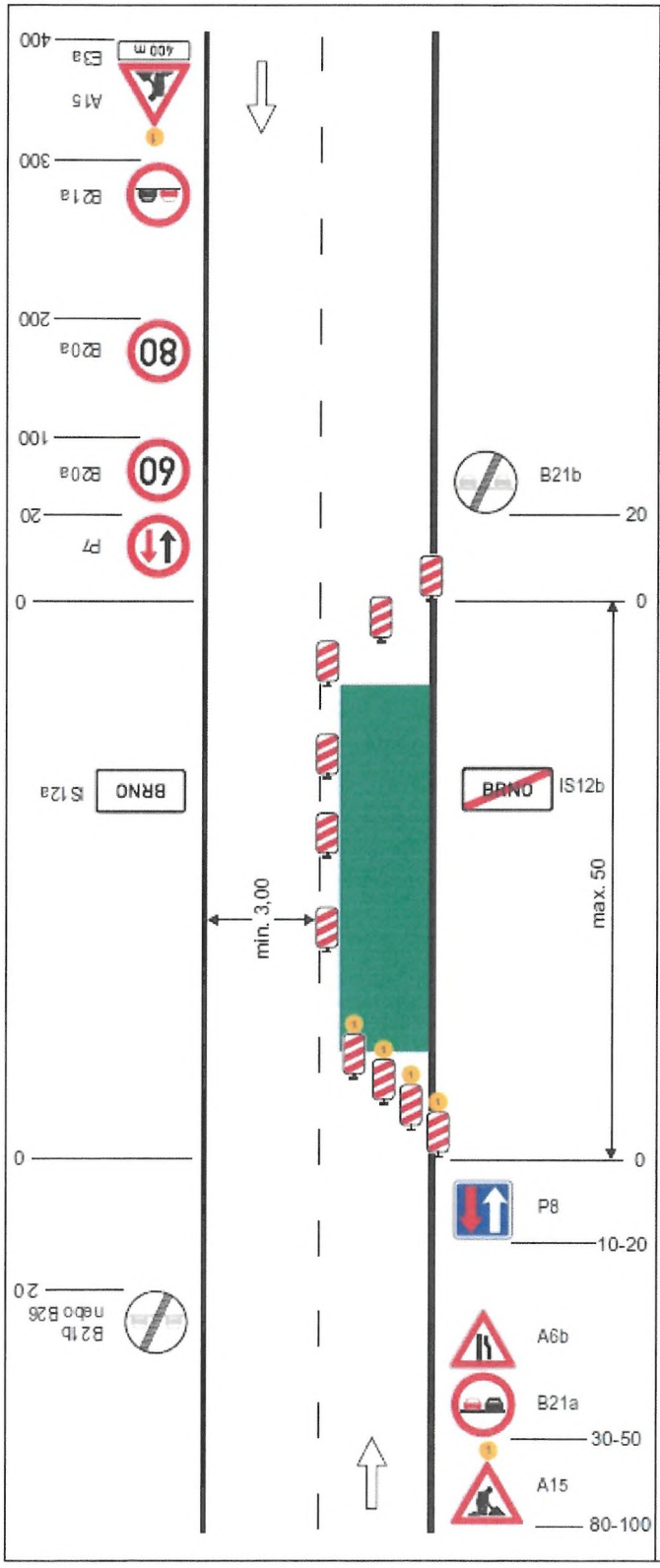

Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

vzdálenosti v metrech

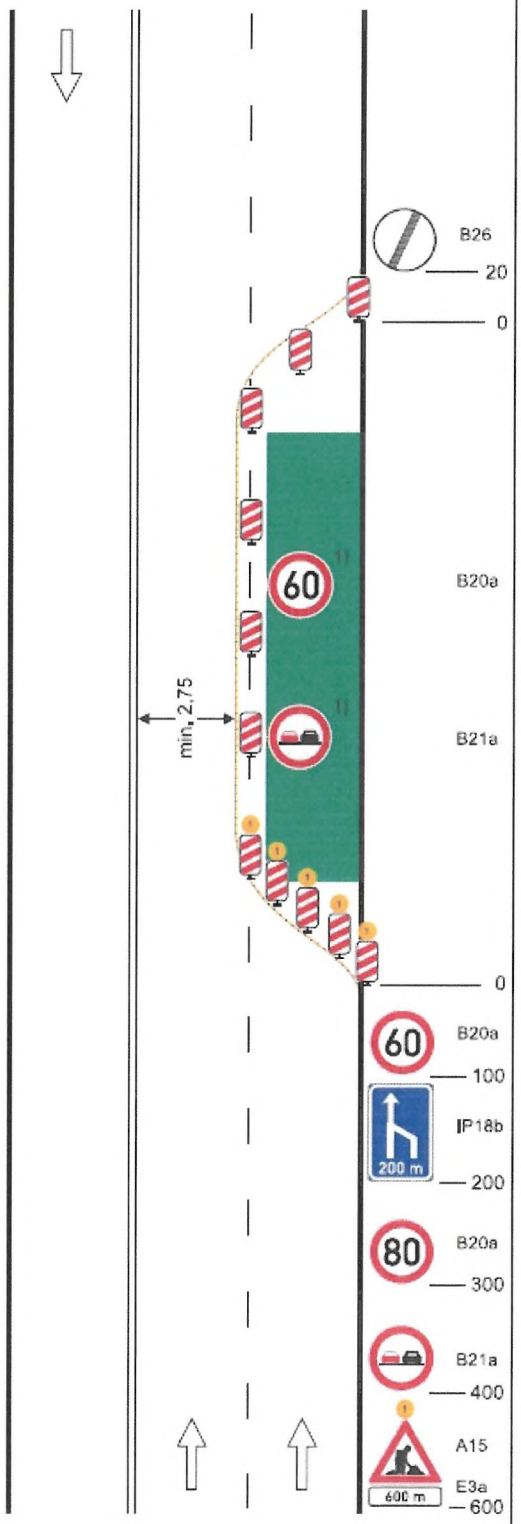

Schéma C/7

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostranný-mi směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu.
v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

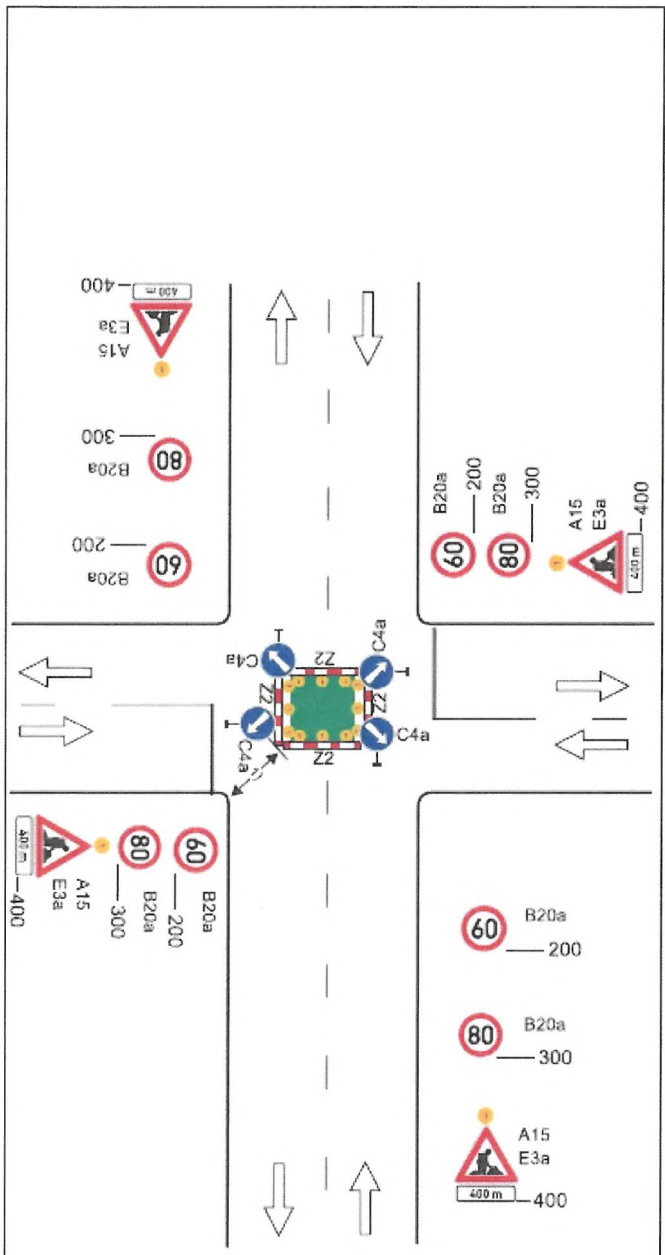

Schéma C/10c

Standardni pracovni misto v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

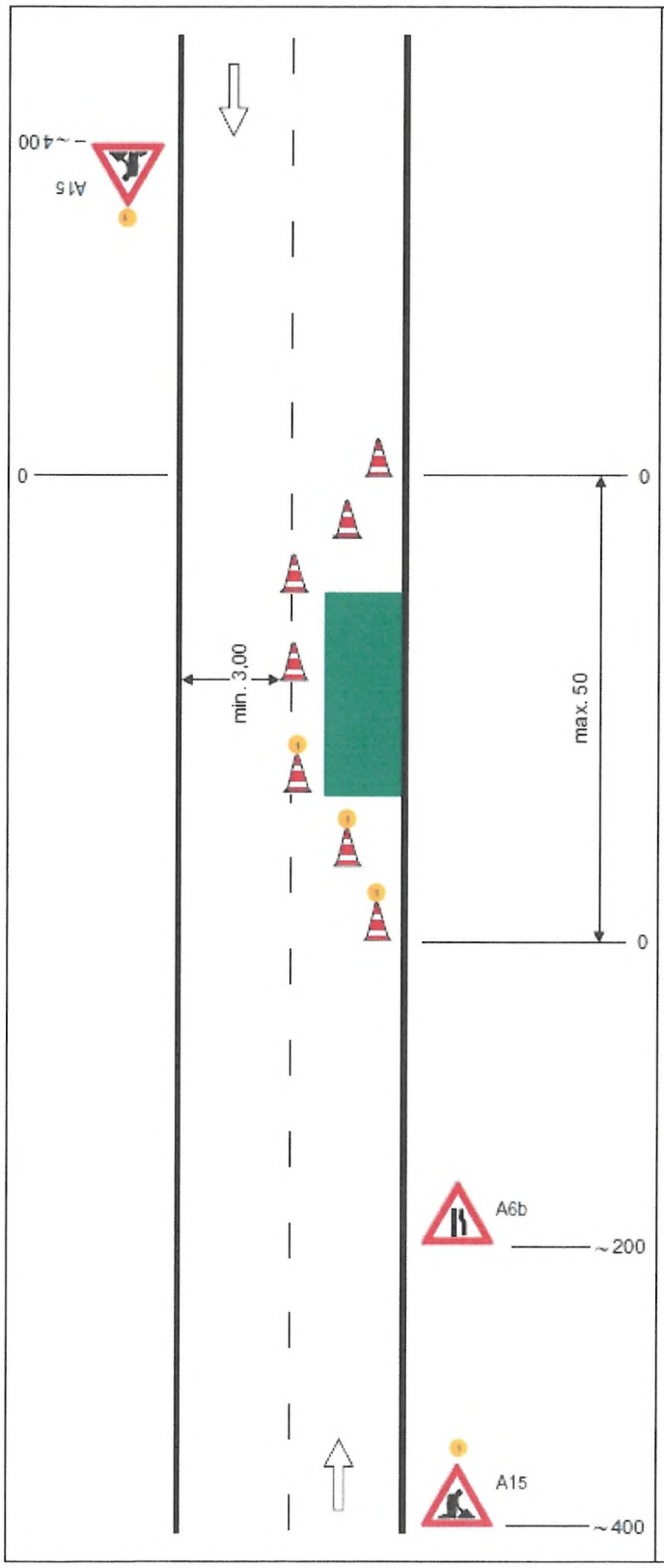

Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

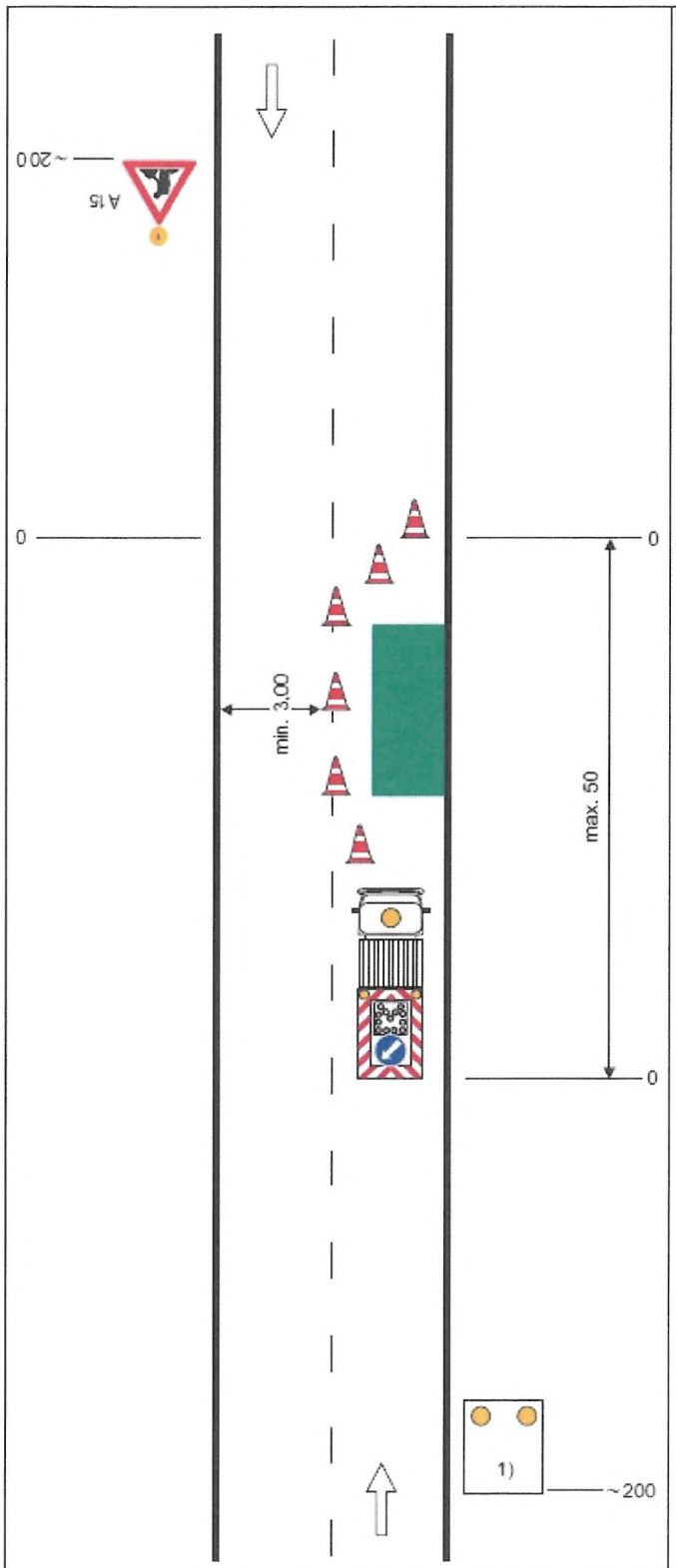

Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluoresceněním podkladu, v protisměru shodné

uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

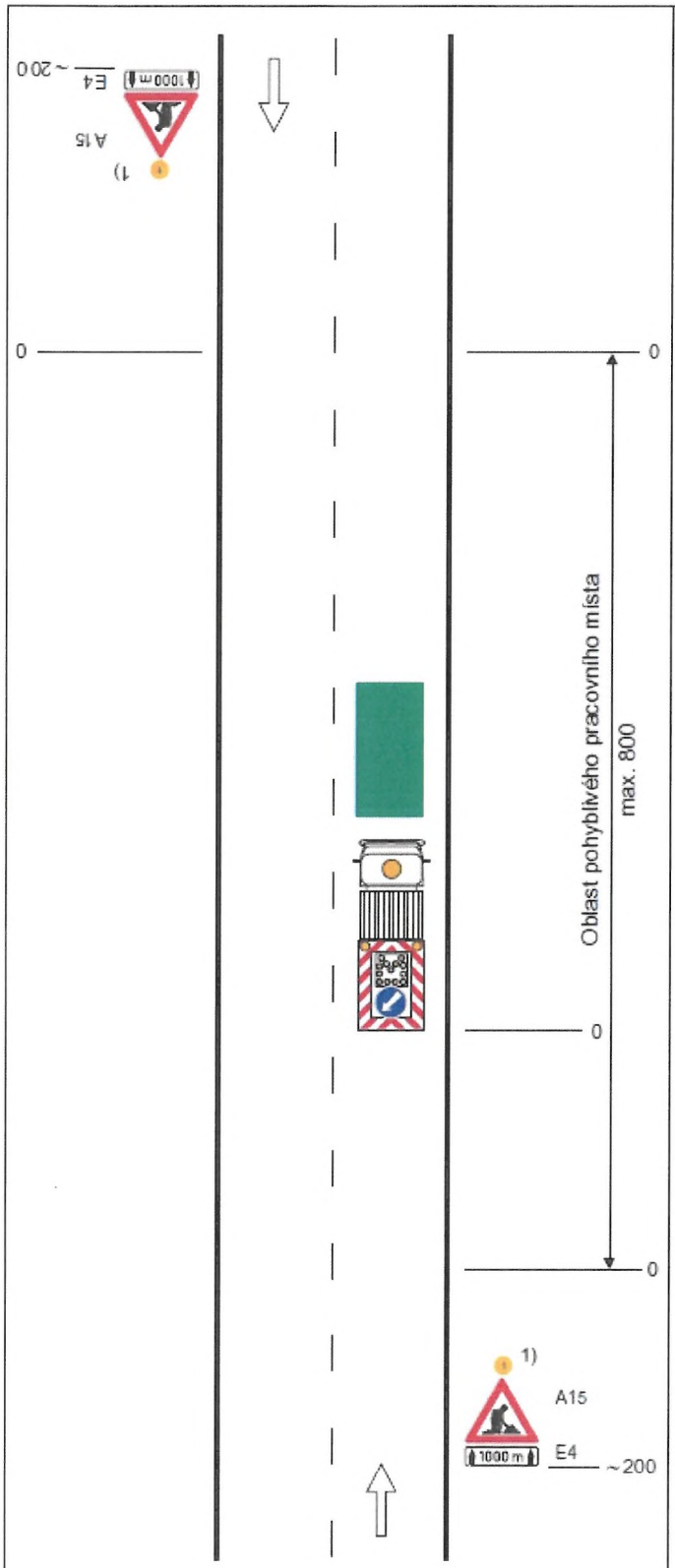

Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

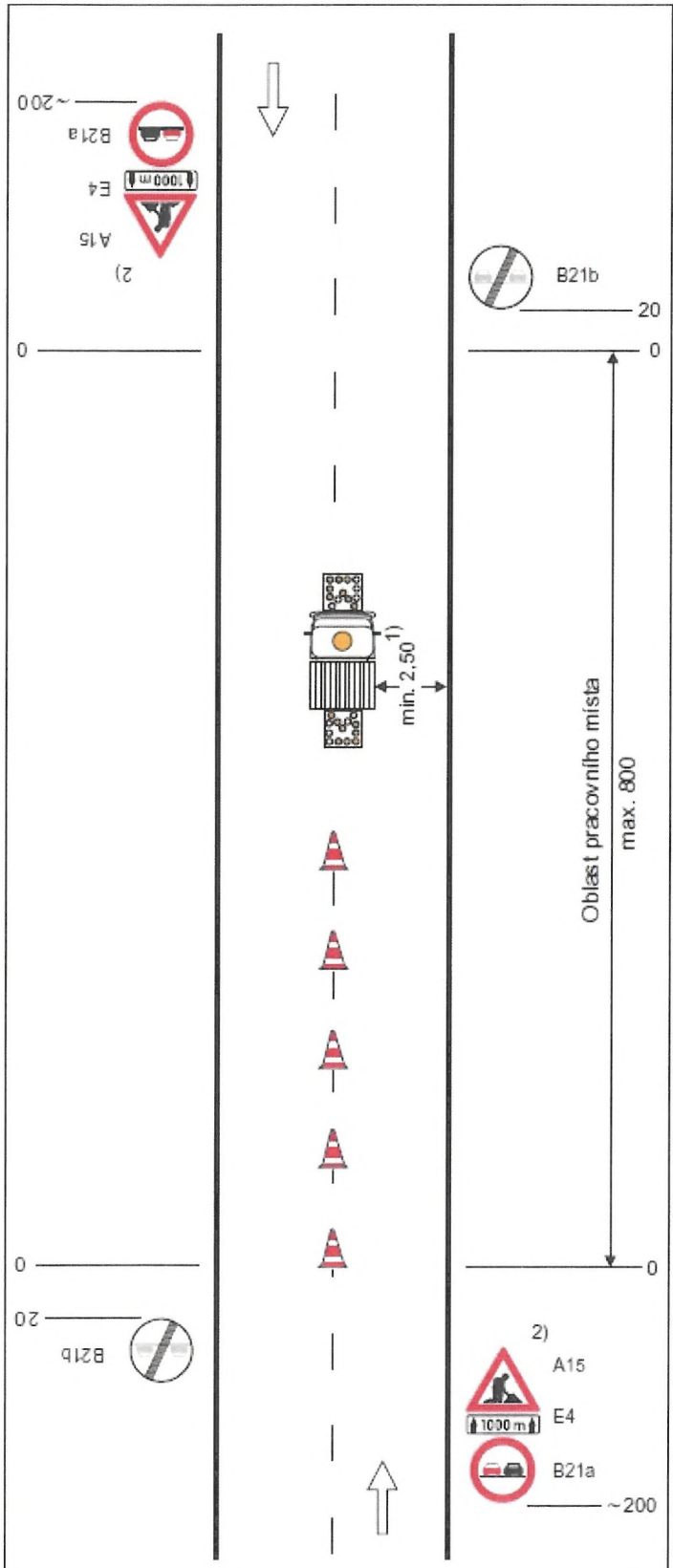

Schéma C/14

Operativní pracovní místo pohyblivé, značkovací stroj ve středu vozovky.

značkovací stroj se světelnými šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu

2) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech