

054
S 5/6

Městský úřad Nýřany
pracoviště Plzeň, Klatovská 200a Plzeň
adresa pro doručování: Škroupova 1017/11, 301 00 Plzeň
ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN:-
ZE DNE: 15.05.2024
VYŘIZUJE: Mgr. Petra Beránková
TEL.: 377 611 115
E-MAIL: petra.berankova@nyrany.cz
PODEPISUJE: Mgr. Petra Beránková
FUNKCE: referent odboru dopravy
NAŠE ČJ.: **OD-Ber/17952/2024**
DATUM: 17.05.2024
POČET LISTŮ/PŘÍLOH: 2/6

ELEKTROMONTÁŽE MARTÍNEK s.r.o.
Klatovská třída 1702/77
301 00 Plzeň
IČ: 27998118

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti podané právnickou osobou spol. ELEKTROMONTÁŽE MARTÍNEK s.r.o., Klatovská třída 1702/77, 301 00 Plzeň, IČ: 27998118, dne 15.05.2024, po projednání s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň pod č. j.: KRPP-95302-2/ČJ-2023-031106-48 ze dne 29.06.2023, ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu
na PK ul. Sídliště a ul. Luční v městě Třemošná (v rozsahu prací pro p.p.č. 992 ul. Sídliště)

za následujících podmínek:

1. Doba platnosti stanovení přechodné úpravy provozu: **od 24.06.2024 do 30.07.2024.**
2. Důvodem předmětného stanovení je zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavebních prací-pokládka kabelů NN, v rámci akce stavby „Třemošná, PS, Sídliště 992, kNN“, které proběhnou za částečné uzavírky předmětných PK v městě Třemošná.
3. Přechodná úprava provozu v dotčených úsecích PK bude provedena instalací svislého dopravního značení a dopravního zařízení v souladu se situací DIO, kteřá je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
4. Místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
5. Veškeré dopravní značky a dopravní zařízení musí odpovídat příslušným schváleným technickým a bezpečnostním požadavkům na provedení (zejm. reflexní úprava, zachování dopravního, průjezdného i průchozího prostoru, výšek, vzdáleností, parametrů, stability, použití materiálů apod.), v souladu se schválenými platnými technickými i zvláštními předpisy a zásadami, zejm. ČSN EN 12899-1(737030) vč. změn, zejm. TP 65, TP 66 v aktuálním vydání, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou

č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Přejídná úprava provozu bude provedená způsobilou, odbornou oprávněnou osobou. Svislé dopravní značení bude průběžně kontrolováno a řádně udržováno.

6. V případě nutnosti, k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zejména v místech křižovatek a při výjezdech z parkovacích ploch, bude svislé dopravní značení doplněno o způsobilé osoby, řádně poučené a vybavené v souladu s ust. § 79 cit. zákona č. 361/2000 Sb. a ust. § 20 cit. vyhlášky č. 294/2015 Sb.; osoba odpovědná za organizování a zabezpečení akce, resp. pověřená osoba.

V tomto konkrétním případě bude pověřenou osobou pan Miroslav Martínek, jednatel společnosti ELEKTROMONTÁŽE MARTÍNEK s.r.o., tel. 777 640 324.

O d ů v o d n ě n í

Dne 15.05.2024 podala právnická osoba spol. ELEKTROMONTÁŽE MARTÍNEK s.r.o., Klatovská třída 1702/77, 301 00 Plzeň, IČ: 27998118, zdejšímu správnímu orgánu žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby-akce „Třemošná, PS, Sídliště 992, KNN“, v termínu od 24.06.2024 do 30.07.2024. V souladu s § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích byl zpracovaný projekt a žádost stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byl projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň pod č.j.: KRPP-95302-2/ČJ-2023-031106-48 ze dne 29.06.2023, který vydal souhlasné stanovisko. Správní orgán na základě těchto podkladů vydává opatření obecné povahy v souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

P o u č e n í

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Příloha: 1x DIO

otisk úředního razítka

Mgr. Petra Beránková
silniční správní orgán MÚ Nýřany

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

Toto opatření musí být zveřejněno na úřední desce:

- Městského úřadu Nýřany
- Městského úřadu Třemošná

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je dnem oznámení). Bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dále žádáme o vrácení potvrzeného vyvěšení veřejné vyhlášky po uplynutí vývěsní lhůty.

20-05-2024

Vyvěšeno dne : Sejmuto dne:

Milan Pánek
vedoucí HSO

Městský úřad Třemošná
330 11 TŘEMOŠNÁ
③

Rozdělovník:

Žadatel

- ELEKTROMONTÁŽE MARTÍNEK s.r.o., Klatovská třída 1702/77, 301 00 Plzeň, IČ: 27998118

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Dopravní inspektorát, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň, IČ: 75151529 (č.j.: KRPP-95302-2/ČJ-2023-031106-48)

Na vědomí

- Město Třemošná, Sídliště 992, 330 11 Třemošná, IČ: 00258415
- vlastní založení do spisu

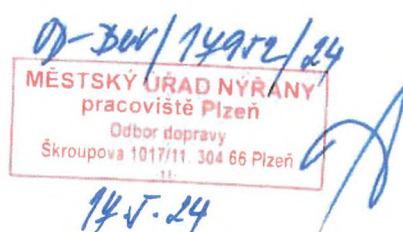
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Třemošná, PS, Sídliště 992, kNN

příloha k č.j. KRPP-95302-2/ČJ-2023-031106-48 ze dne 29.6.2023



[Handwritten signature]



Zpracoval: Ing. Petr Budín
D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Datum: 06/2023

UPOZORNĚNÍ

Dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Označení firmy provádějící stavební práce a umisťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

Přílohy:

1x situace přechodného DZ

2x schéma přechodného DZ

B. NÁVRH ŘEŠENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TYPY PRACOVNÍCH MÍST

1. Realizace stavby v plochách místních komunikací (podélný výkop, příčné výkopy) – ÚPLNÁ UZAVÍRKA

- S ohledem na šířkové uspořádání stávajících komunikací, které neumožňuje provádění prací za provozu, budou práce prováděny za úplné uzavírky.
- Vjezd k pracovnímu místu bude označen DZ B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + E13 Text „Mimo vozidla stavby“ - umístěné na zábraně Z 2 *Zábrana pro označení uzavírky*.
- Na silnici komunikaci před napojením uzavřeného úseku MK budou umístěny DZ B 24a/b *Zákaz odbočení vpravo/vlevo* + E13 Text „Mimo vozidla stavby“.
- S ohledem na místní význam uzavírky není vyznačována objízdná trasa.
- Samotný výkop bude ohraničen v souběhu se zelení zábradlím nebo plotem doplněným o zábranu Z2 resp. červenobílou pásku z důvodu zabezpečení proti pádu chodců.
- Před realizací je nutno v dostatečném předstihu informovat vlastníky přilehlých nemovitostí.

2. Realizace stavby v plochách místní komunikace ul. Luční (překop po polovinách) – ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA

- Cca 30-50 m před počátkem pracovního místa bude ve směru jízdy umístěná na komunikaci DZ A 15 *Práce*
- Příčná uzávěra bude řešena min. třemi jednostrannými směrovacími deskami Z 4d/e - dle směru vedení objíždění pracovního místa. Směrovací desky budou umístěny s odstupem v příčném směru 0,6 – 1,0 m a v podélném směru 1,0 – 2,0 m.
- Pro podélnou uzávěru komunikace (vymezení prostoru pro pracovní vozidla) budou využity oboustranné směrovací desky Z 4d/e - dle směru vedení objíždění pracovního místa. Vzájemný odstup jednotlivého dopravního zařízení Z 4d/e bude 5 - 10 m.
- Volná šířka místní komunikace v místě pracovních činností bude vždy min. 2,75 m
- Umístění DZ bude provedeno dle přiloženého schématu č. 2, které vychází ze schématu B/2 dle TP 66 *Zásady pro označování pracovních míst na PK*
- Vyblokování parkování bude zajištěno DZ B 28 *Zákaz zastavení* + E 13 Text „PLATÍ OD ... DO ...“, DZ B 28 *Zákaz zastavení* + E 13 Text „PLATÍ OD ... DO ...“ + E 8c *Konec úseku*, příslušné DZ bude umístěno nejméně 7 dní před začátkem platnosti.
- Samotný výkop bude ohraničen v souběhu se zelení zábradlím nebo plotem doplněným o zábranu Z2 resp. červenobílou pásku z důvodu zabezpečení proti pádu chodců, bude zajištěn průchod pěších v šířce min. 1,50 m.

3. Realizace stavby v plochách podél místní komunikace (protlak) – ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA

- Před počátkem pracovního místa bude v obou směrech jízdy umístěná na komunikaci DZ A 15 *Práce*
- Pro podélnou uzávěru komunikace (vymezení prostoru výkopových prací) budou využity oboustranné směrovací desky Z 4d/e - dle směru vedení objíždění pracovního místa. Vzájemný odstup jednotlivého dopravního zařízení Z 4d/e bude 5 - 10 m.
- Volná šířka místní komunikace v místě výkopových prací bude zachována vždy min. 5,50 m.
- Samotný výkop bude ohraničen v souběhu se zelení zábradlím nebo plotem doplněným o zábranu Z2 resp. červenobílou pásku z důvodu zabezpečení proti pádu chodců.
- Umístění DZ bude provedeno dle přiloženého schématu č. 1, které vychází ze schématu B/1 dle TP 66 *Zásady pro označování pracovních míst na PK*.

Stavba: Třemošná, PS, Sídliště 992, kNN
Obec: Třemošná
Místo stavby: místní komunikace ul. Luční, Sídliště
Generální projektant: MONTPROJEKT, a.s., Arnošta z Pardubic 2082, 531 17 Pardubice, pracoviště Plzeň, Skladová 1843/4, 326 00 PLZEŇ
Investor: ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

A. VŠEOBECNĚ

Předmětem dopravně inženýrského opatření zpracovaného v rámci projektové dokumentace je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby „Třemošná, PS, Sídliště 992, kNN“.

Podkladem pro vypracování návrhu dopravně inženýrských opatření byla koordinační situace stavby, konzultace se zpracovatelem PD předmětné stavby, vlastní průzkum stavu dopravní sítě, dopravního značení a organizace dopravy v dané lokalitě. Návrh dopravně inženýrského opatření obsahuje technickou zprávu a přehledné situace s vyznačením trasy výkopových prací, pro které jsou dopravně inženýrská opatření navrhována.

Obecně platné podmínky pro realizaci stavby:

- Pracovníci stavby při výkonu prací na pozemní komunikaci musí být vybaveni oblečením nebo vestami odpovídajícím zvláštnímu technickému předpisu ČSN EN 471.
- Stavební technika musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řidič vozidla jej smí využít v případě, že jeho jízdou nebo pracovní činností může být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
- Stavební technika a zařízení staveniště musí být umístěny v rámci vymezených částí dotčených komunikací.
- V případě nutnosti musí být provoz na přilehlé pozemní komunikaci pracovnímu místu, dle § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, řízen pracovníkem, příslušně poučeným a vybaveným požadovaným oblečením.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem musí být umístěny až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.
- Označování pracovního místa v případě dopravního omezení na šířku jízdního pruhu 2,75 m musí být prováděno v době nízkých intenzit tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých dopravních značek a dopravních zařízení se musí postupovat ve směru pohybu dopravního proudu k dopravnímu omezení.
- Odstraňování provizorního DZ v rámci pracovního úseku je možné provádět až po plném zprovoznění jízdních pruhů, vždy co nejdříve po ukončení prací.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a zařízení.
- Dopravní značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny, je nutné zajistit dostatečnou viditelnost.
- Přechody přes výkopy v místech průběžných chodníků v rámci křižovatek ulic a vstupů do objektů musí být zajištěny pochozími lávkami šířky min. 1,00 m s oboustranným zábradlím výšky 1,10 m.
- Vyblovování parkovacích stání pro vozidla musí být zajištěno dopravní značkou B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13 „PLATÍ DNE“, příslušné DZ bude umístěno nejméně 7 dní před začátkem platnosti
- Napojení sousedních nemovitostí bude řešeno krátkodobým znemožněním dopravní obsluhy a po dokončení výkopu bude v případě nutnosti zajištění provozu dopravní obsluhy využito přejezdů resp. přejezdných ocelových plechů
- Informace o počátku stavební činnosti s vlivem na dopravní obsluhu sousedních nemovitostí je nutno písemně oznámit jejich vlastníkům a to min. 7 dní před termínem omezení

Schéma přechodného DZ č. 1

Silnice s malým dopravním zatížením

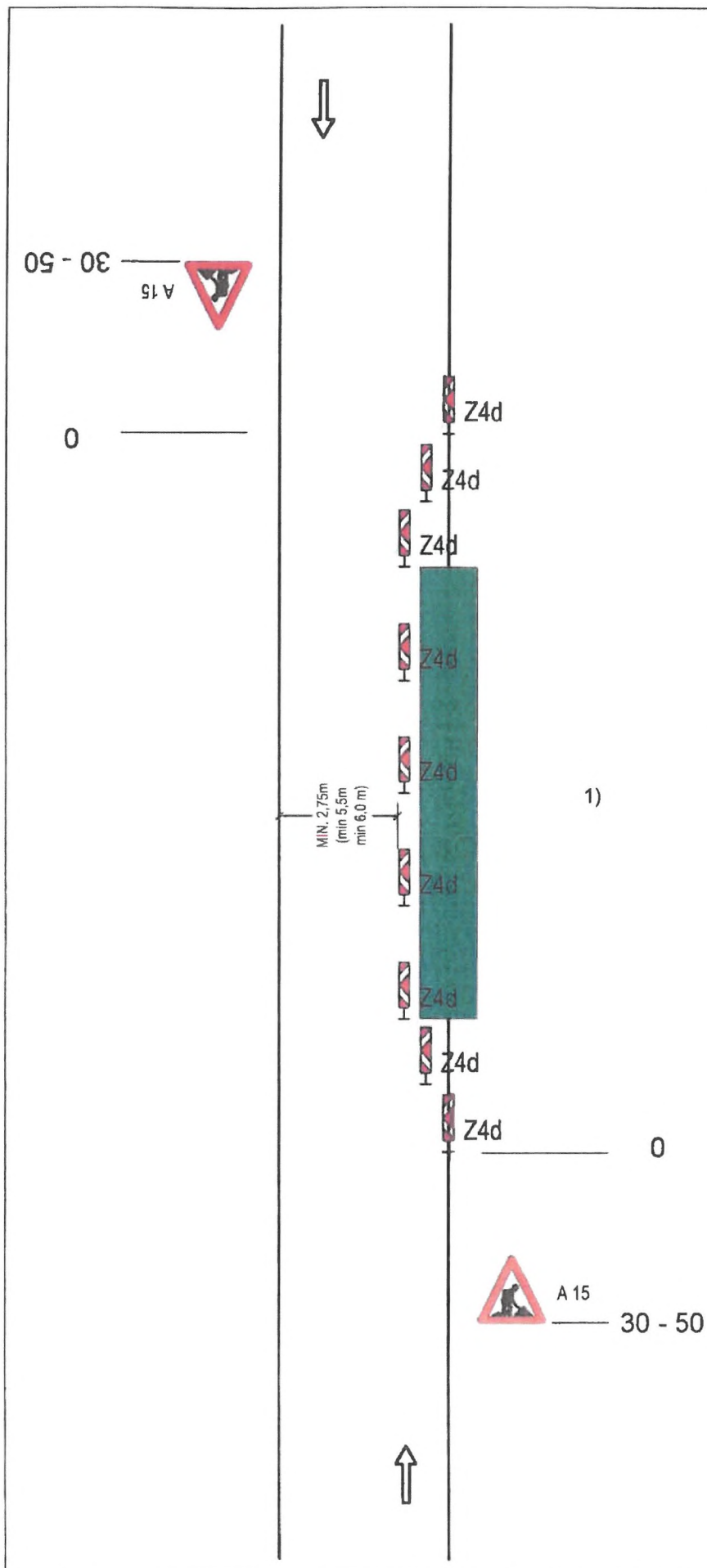
pracovní místa délky cca 50 m
s omezenou dobou trvání bez
výstražných světel

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

vzdálenosti v metrech



cca 30-50

A 15



0

ZZ

MIN. 2,75 m

MIN. 3,00 m

MIN. 3,50 m



C 4b

C 4b

0



A 15

cca 30-50

Schéma přechodného DZ č. 2

**Standardní pracovní místo
na pozemní komunikaci
s malým dopravním zatížením
Zúžení vozovky na jeden
jízdní pruh.**

příčná uzávěra zábranou

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
směrovacími deskami
podélný odstup 1,0 - 2,0 m
příčný odstup 0,6 - 1,0 m

vzdálenosti v metrech