

**PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
MĚSTA TŘEMOŠNÁ
2022 – 2027**

Zpracovatel: Mgr. Jakub Mráz, IČ: 05686164

OBSAH

1. Právní rámec a účel Plánu dopravní obslužnosti
2. Analytická část
 - 2.1. Město Třemošná - základní informace
 - 2.2. Komunikační síť
 - 2.3. Zastávky veřejné dopravy
 - 2.4. Dopravní obslužnost železniční dopravou
 - 2.5. Dopravní obslužnost autobusovou dopravou
3. Zákonné náležitosti Plánu dopravní obslužnosti
 - 3.1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
 - 3.2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
 - 3.3. Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách
 - 3.4. Způsob tarifní integrace, maximální tarify pro cestující
 - 3.5. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících
4. Akční část - plánovaná opatření vztahující se k zajišťování dopravní obslužnosti Třemošné v době platnosti Plánu dopravní obslužnosti
 - 4.1. Infrastruktura
 - 4.2. Smluvní vztahy
 - 4.3. Organizace dopravy
5. Projednání PDO s Plzeňským krajem
 - 5.1. Stanovisko k PDO
 - 5.2. Vypořádání jednotlivých bodů

1. Právní rámec a účel Plánu dopravní obslužnosti

Plány dopravní obslužnosti jsou pořizovány na základě § 5 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, jakožto jeden z nástrojů dopravního plánování. Cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti. Povinnost pořizovat Plán dopravní obslužnosti svého území mají stát, kraje a obce, které zajišťují (tj. objednávají a financují) nebo hodlají zajišťovat dopravní obslužnost. Tyto strategické dokumenty by měly být ve vzájemném souladu.

Plán dopravní obslužnosti musí obsahovat především zákonem požadované náležitosti (viz. § 5 odst. 2 zákona č. 194/2010), kterými jsou:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

Dále obsahuje část popisnou, vztahující se k území, pro které je zpracováván, popisuje stav jeho infrastruktury s vlivem na dopravní obslužnost (budovy, zastávky, přestupní terminály, silniční a železniční síť), aktuální podobu dopravní obslužnosti území linkami komerčními, linkami v režimu závazku veřejné služby objednávanými jinými subjekty (stát, kraj) a linkami v režimu závazku veřejné služby objednávanými přímo obcí.

Plán dopravní obslužnosti pak jeho pořizovatel může dále využít jako podklad pro různé stupně územně plánovací a projektové dokumentace, koordinaci investičních záměrů, podklad pro tvorbu rozpočtů a podklad při uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.

V Plánu dopravní obslužnosti popsaná a navrhovaná opatření jsou, co se týče jejich realizace, podmíněna dostatečnými zdroji v rozpočtu města Třemošná na příslušný kalendářní rok. Schválením PDO tak pro město nevzniká přímý závazek k jejich realizaci, mělo by se však k PDO přihlídnout v rámci tvorby rozpočtu na jednotlivé roky jeho platnosti.

Tento Plán dopravní obslužnosti byl projednán dle § 5 odstavec 3 písmeno c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících s Plzeňským krajem, vypořádání připomínek vzešlých z tohoto projednání, je obsaženo v čl. 5 tohoto PDO.

2. Analytická část

2.1. Město Třemošná - základní informace

Město Třemošná se nachází v okrese Plzeň – sever, cca 10 km od krajského města Plzně. Sestává ze dvou místních částí Třemošné a Záluží o celkové rozloze 18,12 čtverečních kilometrů. K 1.1.2021 v Třemošné sídlilo 5.139 obyvatel. Stejnomená říčka spolu s železniční tratí město pomyslně rozděluje na severní a jižní sektor, místní část Záluží se nachází cca 2 kilometry od centra města západním směrem.

Přirozeným centrem města je oblast ohraničená na jihu sídlištěm a na severu vlakovým nádražím, ve které se nachází pošta, městský úřad, vícepodlažní obchodní centrum, supermarket Lidl a řada drobných provozoven (obchody, restaurace). V jižní části města se nachází supermarket Penny market, zimní stadion a několik průmyslových areálů.

Další významné dojezdové cíle představují školy; základní škola s kapacitou cca 500 žáků má 2 budovy, jednu budovu na severu města (Americká ul. 146), další pak poblíž fotbalového hřiště (ulice U Stadionu 964). Základní umělecká škola s kapacitou přes 300 žáků se spolu s mateřskou školou nacházejí v severním sektoru města (Družstevní ul. 750). Na jižní straně centra města se pak nachází další mateřská škola pro 170 dětí (ul. Mládežníků 869).

Významnější průmyslové areály se nacházejí jak v jižní (sklady pohonných hmot Čepro a.s., ul. K Zastávce), tak v severní části města (zemědělská výroba, Třemošenská a.s., Brožíkova ul.). V západní části města směrem na Záluží se nachází rozlehlý tovární areál bývalé keramičky, ten je však momentálně nevyužívaný.

2.2. Komunikační síť

Územím města Třemošná vede jedna silnice 1. třídy, jedna silnice 2. třídy a 2 silnice 3. třídy.

Silnice 1. třídy číslo 27 je dlouhá celkem 214 kilometrů a protíná Čechy severo – jižním směrem. Prochází okresy Klatovy, Plzeň-jih, Plzeň-město, Plzeň-sever, Rakovník, Louny, Most a Teplice.

Na její trase se postupně nacházejí následující obce či jejich části (od jihu k severu): Alžbětín, Železná Ruda, Javorná, Onen Svět, Jesení, Čachrov, Březí, Hořákov, Běšiny, Neznašovy, Vrhavěč, Malá Víska, Luby, Klatovy, Štěpánovice, Dehtín, Kokšín, Švihov, Červené Poříčí, Borovy, Lužany, Přeštice, Horní Lukavice, Plzeň, **Třemošná**, Kaznějov, Rybnice, Plasy, Sokolka, Rouda, Hadačka, Kralovice, Hubenov, Vysoká Libyně, Žďár, Tlestky, Jesenice, Strojetic, Očihovec, Blšany, Pšov, Sýrovice, Radíčeves, Zatec, Velichov, Žiželice, Velemyšleves, Havraň, Most, Záluží, Litvínov, Lom, Osek, Háj u Duchcova, Křižanov, Hrob, Střelná, Dubí.

Vlastníkem silnice je stát, provozovatelem Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Silnice I/27 vede mimo centrum Třemošné, nachází se od něj směrem na západ mezi zastavbou a kopcem Orlík. Jednoznačnou výhodou této komunikace je, že odvedla dopravu z centra

Třemošné a poměrně frekventovaný provoz osobních i nákladních vozidel tak nemá přímý negativní vliv na životní prostředí a dopravní situaci ve městě. Na druhou stranu však vytvořila bariéru mezi jednotlivými místními částmi, kdy je jí nutno při cestách mezi centrem města a Zálužím překonávat, což především v dopravních špičkách pracovních dnů nebývá příliš komfortní.

Silnice 2. třídy číslo 180 je dlouhá 70 km, vede výhradně Plzeňským krajem a tvoří jakýsi předměstský aglomerační okruh kolem Plzně. Vede skrz okresy Plzeň-sever, Plzeň-město a Plzeň-jih.

Prochází postupně následujícími obcemi či jejich částmi: Čeminy, Město Touškov, Kozolupy, Myslinka, Nýřany, Úherce, Zbůch, Chotěšov, Vodní Újezd, Dobřany, Štěnovice, Černice, Starý Plzenec, Letkov, Kyšice, Dýšina, Chrást, Zruč, **Třemošná, Záluží**, Ledce, Příšov.

V úseku mezi obcemi Čeminy a Příšovem se trasa silnice II/180 částečně kryje se silnicí I/20.

Do Třemošné ve směru od východu (od Zruče) vstupuje jakožto ul. Keramická, překonává železniční přejezd, protne centrum města a pokračuje na západ jako ul. Zálužská k již zmiňovanému křížení se silnicí I/27 a dále jako ul. Třemošenská do Záluží. Zde se mění na ul. Ledeckou a katastr obce opouští západním směrem na Ledce.

Vlastníkem silnice je Plzeňský kraj, provozovatelem Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Silnice 3. třídy č. 18010 měří 6 km a spojuje Třemošnou s obcí Hromnice. V Třemošné začíná v centru města poblíž vlakového nádraží na křižovatce ulic Zálužská x Plzeňská a jako Brožíkova ulice pokračuje přes lokalitu Hamr ke křižovatce do obce Česká Bříza a dále do Hromnice.

Silnice 3. třídy č. 1807 měří cca 2,8 km a spojuje Třemošnou s Horní Břízou. V Třemošné začíná na křižovatce ulice Americká se silnicí I/27 směrem na Kaznějov a pokračuje do Horní Břízy, kde jako Třemošenská ulice končí v centru obce na křižovatce s ul. Na Návsi.

Vlastníkem obou silnic III. třídy je rovněž Plzeňský kraj, provozovatelem Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Třemošnou prochází železniční trať č. 160 Plzeň – Žatec. Trať je dlouhá 107 km a nachází se na ní následující stanice: Plzeň hlavní nádraží, Plzeň-Bílá Hora, Plzeň-Bolevec, Plzeň-Orlík, **Třemošná u Plzně**, Horní Bříza zastávka, Horní Bříza, Obora u Kaznějova, Kaznějov, Plasy, Horní Hradiště, Mladotice zastávka, Mladotice, Potvorov, Žihle, Pastuchovice, Blatno u Jesenice, Stebno, Petrohrad, Kryry, Vroutek, Podbořany, Kaštice, Žatec západ, Žatec.

Trať je součástí celostátní dráhy, vlastní ji stát, provozuje státní organizace Správa železnic.

2.3. Zastávky veřejné dopravy

Na území města Třemošné se nachází celkem 10 zastávek pro veřejnou dopravu, z toho 9 autobusových a 1 vlaková.

Autobusové zastávky (v abecedním pořadí):

Třemošná, Belgická

Zastávka se nachází na silnici II/180 v ulici Zálužská na úrovni domu č.p. 138 poblíž supermarketu LIDL a areálu bývalých Západočeských keramických závodů. Jejím hlavním účelem je odbavování cestujících poblíž centra na několika spojích přijíždějících od/jedoucích do Záluží. Ve směru z centra je vybavena zastávkovým přístřeškem s lavičkou a odpadkovým košem, ve směru do centra je bez výbavy i bez zastávkového označníku. Zastavuje se přímo v komunikaci, ani v jednom směru není záliv pro zastavení autobusu. Vzhledem k odvodňovacímu žlabu lemujícímu okraje vozovky nelze zajet k chodníku za účelem pohodlného nástupu a výstupu cestujících. Ve směru do centra se podél komunikace nenachází chodník a výměna cestujících tak musí být realizována na parkovacím místě pro individuální automobilovou dopravu nebo na travnaté ploše. Zastávka slouží pro vybrané (převážně školní) spoje linky 362 a noční linku N13. Frekvence spojů je minimální, dle stávajících jízdních řádů se jedná o 5 odjezdů v pracovní dny, 1 odjezd mimo pracovní dny.

Třemošná, Orlík

Zastávka se nachází na jihu města v Plzeňské ulici, jedná se o první zastávku na příjezdu od Plzně. Zastávka je určena pro obsluhu bytové zástavby v lokalitě Nové sídliště, průmyslových areálů na jihovýchodě Třemošné, v bezprostřední blízkosti se nachází obchodní dům Penny market a zimní stadion. Zastávka je v obou směrech vybavena prosklenou čekárnou s lavičkou a odpadkovým košem, zastavování probíhá v prostorných zálivech umožňujících odbavování cestujících mimo jízdní pruhy se zjetím blízko k obrubníku. Zastávka je frekventovaná, aktuálně ji obsluhují linky č. 34, 58, 321, 334 a několik spojů linky 362.

Třemošná, sídliště

Zastávka se nachází v jižní části širšího centra města v Plzeňské ulici mezi křižovatkami s ul. 1.máje a Lidickou. Jedná se o nejvyužívanější autobusovou zastávku v Třemošné jak do počtu spojů, tak do obratu cestujících. Zastávka obsluhuje sídliště i centrum města, v docházkové vzdálenosti jsou veškeré klíčové instituce, obchodní centrum i řada drobných provozoven. Zastávka je v obou směrech vybavena prosklenou čekárnou s lavičkou a odpadkovým košem, zastavování probíhá v prostorných zálivech umožňujících odbavování cestujících mimo jízdní pruhy se zjetím blízko k obrubníku. Obsluhují ji tytéž linky jako zastávku Třemošná, Orlík, tj. 34, 58, 321, 334 a několik spojů linky 362.

Třemošná, u pošty

Zastávka se nachází na silnici II/180 v ulici Keramická, těsně před křižovatkou s ulicí Plzeňskou. Jedná se o autobusovou zastávku umístěnou v samotném centru města s bezprostřední dostupností veškeré potřebné infrastruktury, její význam je však menší než u zastávky Třemošná, sídliště, jelikož ji využívají pouze spoje přijíždějící od/jedoucí do Zruče. Zastávka je ve směru z centra vybavena malým zastávkovým přístřeškem s lavičkou, druhou lavičkou nacházející se mimo přístřešek a odpadkovým košem. Odbavování cestujících probíhá

mimo jízdní pruh v zálivu umožňujícím pohodlné zjetí k chodníku autobusům do délky 12 metrů. Zastávka ve směru do centra je bez vybavy a bez zálivu, odbavování probíhá v jízdním pruhu. Nacházejí se zde vedle sebe 2 zastávkové označnický (kulatý „krajský“ a čtvercový „městský“). Zastávka je obsluhována linkami č. 58, N13 a 333, aktuálně se jedná o 10 odjezdů v pracovní dny, 1 odjezd mimo pracovní dny.

Třemošná, ves

Zastávka se nachází uprostřed severního sektoru města na asfaltové ploše podél Americké ulice mezi ulicemi Družstevní a Plaská. Zastávka slouží primárně pro obsluhu poblíž se nacházející základní školy u linek, které nepokračují dále směrem na Kaznějov a neprojíždí tak zastávkou Třemošná, ZŠ. Zastávka je koncipována jako konečná. Je zcela bez vybavení, nachází se zde pouze zastávkový označnický přibližně uprostřed asfaltové plochy, není zde přístřešek, záliv, nástupiště ani dopravní značení pro zastavení či odstav autobusů. Přibližně 30 metrů od zastávky v Plaské ulici poblíž domu č.p. 1 se nachází zastávkový přístřešek s lavičkou a odpadkovým košem, který je však bez využití, jelikož autobus k němu fyzicky nemůže zjet. Zastávka je obsluhována linkami č. 34, 58, 334 a 362, jedná se o 7 odjezdů v pracovní dny a 4 odjezdy mimo pracovní dny.

Třemošná, Záluží

Zastávka se nachází v centru místní části Záluží na silnici II/180 v ulici Ledecké za křižovatkou ulic Ledecká x Třemošenská x Pod Hůrkou ve směru na Ledce. Zastávka slouží primárně k obsluze místní části Záluží. Ve směru do Plzně je vybavena zastávkovým přístřeškem bez lavičky, odpadkovým košem a krátkým nástupištěm ze žulových kostek umístěným v mělkém zálivu. Současný stav komunikace (betonový odvodňovací žlab v kombinaci s výtluky a propadlou komunikací v místě nájezdu do zálivu) však neumožňuje plynulé a bezproblémové zjetí autobusu k nástupní hraně. Ve směru na Ledce a Horní Břízu zastávka slouží převážně pro výstup, vybavena je pouze odpadkovým košem, odbavování probíhá v jízdním pruhu na improvizované nástupiště ze dvou panelů. V křižovatce ve směru na Třemošnou se nachází ještě třetí zastávkový označnický sloužící pouze pro jeden školní spoj na lince 362, který přijíždí od Plzně a pokračuje do Třemošné. Zastávku aktuálně obsluhují linky N13, 322 a 362.

Třemošná, Záluží, rozc.

Zastávka se nachází na okraji místní části Záluží na silnici III/1806 za křižovatkou se silnicí II/180 směrem na Horní Břízu. Je bez jakéhokoli vybavení, označnický se nachází jen ve směru do Plzně. Obsluhována je linkou č. 322. Vzhledem k tomu, že v okolí se nenachází téměř žádná zastávka, její využití ze strany cestujících je minimální. Zastávka je na znamení.

Třemošná, Záluží, rozc.I

Zastávka se nachází na kraji místní části Záluží na silnici II/180 za křižovatkou se silnicí III/1806 směrem na Ledce (táž křižovatka, za kterou se nachází zastávka Třemošná, Záluží, rozc.). Je bez jakéhokoli vybavení, označnický se nachází jen ve směru na Ledce. Obsluhována je linkou č. 362. Vzhledem k tomu, že v okolí se nenachází téměř žádná zastávka, její využití ze strany cestujících je minimální. Zastávka je na znamení.

Třemošná, ZŠ

Zastávka se nachází v severním sektoru města na silnici III/1807, ul. Americká, v bezprostřední blízkosti budovy základní školy. Zastávka je primárně určena pro obsluhu budovy základní školy. V obou směrech je zastávka vybavena přístřeškem s lavičkou a odpadkovým košem. Zastávky jsou umístěny v prostorných zálivech umožňujících odbavování cestujících mimo jízdní pruhy se zaještěním k chodníku. Zastávku obsluhují linky č. 321, 333 a 334 a je hojně využívána jak žáky, tak zaměstnanci ZŠ, jakož i obyvateli okolní zástavby.

2.4. Dopravní obslužnost železniční dopravou

Nádražní budova ve Třemošné se nachází na severní hranici širšího centra města v ulici Nádražní, poblíž křižovatky ulic Plzeňská x Zálužská. Vlaková zastávka leží na trati č. 160 Plzeň – Žatec a nese název „Třemošná u Plzně“. Nádraží je vybaveno krytým nástupištěm s lavičkami, vitrínou s odjezdy vlaků a nádobami na tříděný odpad. Čekárna není přístupná, prodej jízdenek zde neprobíhá.

Dopravu na trati č. 160 zajišťují osobní vlaky v relaci Plzeň, hl.n. – Žihle nebo Plzeň, hl.n. – Plasy a rychlíky v relaci Plzeň, hl.n. – Most; ty však Třemošnou pouze projíždí, a jsou tedy z hlediska její dopravní obslužnosti irelevantní.

Osobní vlaky zastavují v následujících zastávkách: Plzeň, hl.n., Plzeň-Bílá Hora, Plzeň-Bolevec, Plzeň-Orlík, **Třemošná u Plzně**, Horní Bříza zastávka, Horní Bříza, Obora u Kaznějova, Kaznějov, Plasy, Horní Hradiště, Mladotice zastávka, Mladotice, Potvorov, Žihle. Zastávka „Plzeň-Orlík“ nesla do roku 2013 název „Třemošná u Plzně zastávka“, nenacházela se však na území Třemošné, a proto došlo k jejímu přejmenování.

Rozsah provozu osobních vlaků z Třemošné je dle aktuálních jízdních řádů následující:

Směr Plzeň: 4:52 – 20:31;

Směr Plasy (Žihle): 5:31 – 22:59 (pracovní dny), 6:31 – 22:59 (mimo pracovní dny).

Provoz probíhá cca v hodinových intervalech v pracovní dny, ve dvouhodinových mimo pracovní dny. Jízdní doba mezi Třemošnou a Plzní činí 14 minut.

Osobní vlaky na trati č. 160 provozuje dopravce České dráhy, a.s. převážně motorovými vozy řady 842 a 844.

2.5. Dopravní obslužnost autobusovou dopravou

Třemošnou projíždí celkem 8 linek veřejné linkové dopravy (stav k měsíci lednu 2022), z toho 5 linek v závazku veřejné služby Plzeňského kraje, 3 linky systému MHD Plzeň, na jejichž provozu finančně participuje město Třemošná. Dále přes Třemošnou jezdí jedna linka zvláštní linkové dopravy.

Linky zajišťované Plzeňským krajem:

440 321 Plzeň – Kralovice – Čistá – Rakovník

Jedná se o jednu z páteřních krajských linek spojující Plzeň se severními oblastmi kraje, především s městy Třemošnou, Kaznějovem, Plasy a Kralovicemi. Některé spoje pokračují z Kralovic dále do Kožlan, Čisté a Rakovníka. Linka projíždí postupně územím následujících obcí: Plzeň, Třemošná, Horní Bříza, Kaznějov, Rybnice, Plasy, Výrov, Kralovice, Kožlany, Břežany, Čistá, Všesulov, Zavidov, Petrovice, Příčina, Senomaty, Lubná, Rakovník. Celkem se na její trase nachází 47 zastávek.

Do Třemošné přijíždí od Plzně po silnici I/27, sjede do města na Plzeňskou ulici, obslouží na ní zastávky Třemošná, Orlík a Třemošná, sídliště, pokračuje ulicí Americkou do zastávky Třemošná, ZŠ a dále ke křižovatce s I/27, po které následně pokračuje směrem na Kaznějov.

Rozsah provozu linky z Třemošné je následující:

Směr Plzeň: 4:45 - 20:55 (pracovní dny), 6:30 – 21:14 (mimo pracovní dny)

Směr Kralovice: 5:27 – 22:55 (pracovní dny), 7:28 – 22:30 (mimo pracovní dny)

Provoz probíhá v cca hodinových intervalech v pracovní dny, ve dvouhodinových mimo pracovní dny. Jízdní doba mezi Třemošnou a Plzní činí 18 – 24 minut.

440 322 Plzeň – Horní Bříza – Dolní Bělá – Manětín – Žlutice

Jedná se o linku spojující Plzeň s dalšími aglomeracemi severu Plzeňského kraje (Horní Bříza, Dolní Bělá, Manětín) s přesahem do kraje Karlovarského (Žlutice). Linka projíždí postupně územím následujících obcí: Plzeň, Třemošná, Horní Bříza, Trnová, Krašovice, Bučí, Mrtník, Loza, Dolní Bělá, Horní Bělá, Líté, Dražeň, Hvozd, Manětín, Pšov, Štědrá, Žlutice. Celkem se na její trase nachází 51 zastávek.

Do centra Třemošné linka nejede, projíždí pouze místní částí Záluží. Od Plzně po silnici III/1808, obslouží zastávku Třemošná, Záluží, pokračuje po silnici II/180 do zastávky Třemošná, Záluží, rozc. a dále po silnici III/1806 směr Horní Bříza.

Rozsah provozu linky z Třemošné - Záluží je následující:

Směr Plzeň: 5:00 - 20:02 (pracovní dny), 6:32 – 20:34 (mimo pracovní dny)

Směr Manětín: 5:32 – 22:52 (pracovní dny), 7:24 – 22:34 (mimo pracovní dny)

Provoz probíhá v cca hodinových intervalech v pracovní dny, ve dvouhodinových mimo pracovní dny. Jízdní doba mezi Zálužím a Plzní činí 15 – 20 minut.

460 333 Horní Bříza – Česká Bříza – Hromnice, Chotiná

Jedná se o tangenciální doplňkovou linku vedenou mimo krajské město, spojující několik obcí v severní části kraje. Linka projíždí postupně územím následujících obcí: Horní Bříza, Obora, Třemošná, Zruč-Senec, Česká Bříza, Hromnice. Celkem se na její trase nachází 20 zastávek.

Do Třemošné linka přijede od severu po Americké ulici, obslouží zastávku Třemošná, ZŠ, pokračuje po Americké ul. a Plzeňské ul., odbočí do ul. Keramické, kde obslouží zastávku Třemošná, U Pošty a dále pokračuje po silnici II/180 směr Zruč.

Linka je v provozu pouze v pracovní dny. Z Třemošné směr Horní Bříza jedou 3 spoje v pondělí a ve středu, 2 spoje v úterý, čtvrtek a pátek. Z Třemošné směr Hromnice jedou 4 spoje v pondělí a ve středu, 3 spoje v úterý, čtvrtek a pátek.

440 334 Plzeň – Třemošná – Horní Bříza – Dobříč/Horní Bělá

Jedná se o doplňkovou linku spojující krajské město Plzeň a vybrané obce v severní části kraje alternativním způsobem nežli páteřní linky. Linka projíždí postupně územím následujících obcí: Plzeň, Třemošná, Horní Bříza, Obora, Jarov, Dobříč, Trnová, Krašovice, Bučí, Mrtník, Loza, Dolní Bělá, Horní Bělá. Celkem se na její trase nachází 32 zastávek.

Do Třemošné přijíždí od Plzně po silnici I/27, sjede do města na Plzeňskou ulici, obslouží na ní zastávky Třemošná, Orlík a Třemošná, sídliště, pokračuje ulicí Americkou do zastávky Třemošná, ZŠ a dále ke křižovatce s I/27, po které následně pokračuje směrem na Kaznějov. Některé spoje končí v zastávce Třemošná, ves.

Linka je v provozu pouze v pracovní dny. Z Třemošné směr Plzeň jede 6 spojů denně, z Třemošné směr Dobříč, Horní Bříza jede 8 spojů denně.

460 362 Dolní Bělá – Ledce - Plzeň

Linka spojuje krajské město Plzeň s obcemi v severní části kraje (Ledce, Žilov, Nekmíř, Horní Bělá). Projíždí postupně územím následujících obcí: Plzeň, Třemošná, Ledce, Žilov, Tatiná, Nekmíř, Horní Bělá, Dolní Bělá. Celkem se na její trase nachází 30 zastávek.

Linka až na dále popsanou výjimku projíždí pouze místní částí Záluží. Od Plzně po silnici III/1808, obslouží zastávku Třemošná, Záluží, pokračuje po silnici II/180 do zastávky Třemošná, Záluží, rozc.I a dále směr Ledce. Ranní spoj č. 6 jede ze Záluží po II/180 do Třemošné, kde postupně obslouží zastávky Třemošná, Belgická, Třemošná, ves, Třemošná, Belgická, stejnou cestou se vrátí do Záluží a pokračuje směr Ledce. Další 3 spoje (5, 9 a 12) pak přijedou do Třemošné od Plzně po Plzeňské ulici, obslouží zastávky Třemošná, Orlík, Třemošná, sídliště, Třemošná, Belgická, po silnici II/180 pokračuje do Záluží a dále směr Ledce. Tyto 4 spoje prakticky vzato představují jediné spojení veřejnou dopravou mezi místními částmi Třemošnou a Zálužím.

Rozsah provozu linky z Třemošné - Záluží je následující:

Směr Plzeň: 4:53 - 20:50 (pracovní dny), 4:53 – 21:14 (mimo pracovní dny)

Směr Horní Bělá: 5:30 – 23:04 (pracovní dny), 6:46 – 23:05 (mimo pracovní dny)

Provoz probíhá v cca hodinových intervalech v pracovní dny, ve čtyřhodinových mimo pracovní dny.

Provoz na linkách objednávaných Plzeňským krajem zajišťuje společnost ARRIVA Střední Čechy, a.s. na základě smlouvy o závazku veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřené na období 2020 – 2030 na základě realizovaného výběrového řízení. Provoz je zajišťován výhradně nízkopodlažními autobusy zn. Iveco, MAN a Setra.

Po území Třemošné jezdí 3 linky ze systému MHD Plzeň, 2 denní a 1 noční.

445 034 Pařížská – Orlík – Třemošná

Linka vede z centra Plzně přes Okounovou na zastávku Plzeň, Orlík (vedle závodu Škoda JS), vybrané spoje jsou prodlouženy do Třemošné. Třemošnou linka projíždí po Plzeňské a Americké ulici, obsluhuje zastávky Třemošná, Orlík, Třemošná, sídliště a Třemošná, ves. Do Třemošné linka jezdí pouze mimo pracovní dny, a to celkem v 8 spojích (4 v každém směru).

445 058 Bílá Hora – Zruč-Senec – Třemošná, sídliště - Okounová

Linka spojuje okrajové lokality Plzně v její severní části nikoli skrz centrum města, ale mimo něj přes obce Zruč-Senec a Třemošnou. Do Třemošné linka vjede od Zruče po silnici II/180, ul. Keramická, obsluží zastávku Třemošná, U Pošty, dále pokračuje po ul. Americká do zastávky Třemošná, ves, poté zpět po Americké na Plzeňskou ul., kde obsluží zastávky Třemošná, sídliště a Třemošná, Orlík a vyjede z města jižním směrem na I/27 směr Plzeň. Linka je v provozu pouze v pracovní dny, pouze v jednom směru (Bílá Hora – Okounová), aktuální jízdní řád obsahuje pouze 2 spoje v ranní špičce.

446013 Mrakodrap – Horní Bříza

Linka vede z centra Plzně do obcí Zruč-Senec, Třemošná a Horní Bříza. Do Třemošné vjede od Zruče po silnici II/180, ul. Keramická, obsluží zastávku Třemošná, U Pošty, dále pokračuje po Plzeňské a Zálužské ul., obsluží zastávku Třemošná, Belgická, po silnici II/180 pokračuje do Záluží a dále po II/180 a III/1806 směr Horní Bříza (obsluží pouze zastávku Třemošná, Záluží, zastávku Třemošná, Záluží, rozc. neobsluhuje). Jedná se o linku s výhradně nočním provozem, která nemá pro obsluhu města Plzně žádný význam, má charakter linky krajské, nicméně zajišťuje provoz v době, kdy žádná z krajských linek nejede. Linka má pouze jeden pár spojů a je v provozu jen mimo pracovní dny. Provoz linky bude ukončen ke dni 31.1.2022.

Provoz na linkách MHD zajišťuje společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., za finanční spoluúčasti města Třemošné, používány jsou výhradně nízkopodlažní autobusy.

Po území města Třemošná vede též jedna linka zvláštní linkové dopravy spojující Plzeň a Třemošnou s areálem společnosti ŠKODA JS a.s. (výroba komponent a zařízení pro jadernou technologii) sídlící v areálu Orlík 266/15, Plzeň. Linka má 3 páry spojů denně, obsluhuje zastávky Třemošná, ves a Třemošná, sídliště. Linku objednává společnost ŠKODA JS a.s. za účelem návozu svých zaměstnanců. Dopravu zajišťuje dopravce Jiří Bokr.

3. Zákonné náležitosti Plánu dopravní obslužnosti

3.1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Třemošná zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti Plzeňského kraje (objednává a finančně se podílí na provozu) prostřednictvím následujících linek (stav k lednu 2022):

Linka 445 034 Pařížská – Orlík – Třemošná (provozovatel PMDP a.s.)

Linka 445 058 Bílá Hora – Zruč-Senec – Třemošná, sídliště – Okounová (PMDP a.s.)

Linka 446 013 Mrakodrap – Horní Bříza (PMDP a.s.)

Detailní popis linek je uveden výše v čl. 2.5.

Provoz linek je objednáván za účelem posílení relace Zruč-Senec – Třemošná v ranní špičce pracovních dní (linka 58), zlepšení spojení s krajským městem o víkendech a svátcích (linka 34) a zajištění dopravy z kulturních a společenských akcí v Plzni o víkendech (noční linka N13).

Na provozu linky č. 58 se podílí ještě obec Zruč-Senec, na provozu linky N13 se podílí také obce Zruč-Senec a Horní Bříza.

3.2. Předpokládaný rozsah kompenzace

Dle aktuálně platných smluvních vztahů, na jejichž základě jsou linky č. 34, 58 a N13 provozovány, činí kompenzace za město Třemošná následující částky:

Linka č. 58 – 170.490 Kč / rok – tj. 852.451 Kč / doba trvání PDO.

Linka č. N13 – provoz linky byl/bude ukončen na žádost objednatelů během zpracování tohoto PDO, a to ke dni 31.1.2022. Kompenzace za provoz této linky po dobu platnosti PDO bude tedy nulová.

Linka č. 34 – 303.976 Kč / rok – tj. 1.519.882 Kč / doba trvání PDO.

Celkem za dobu trvání PDO činí předpokládaná výše kompenzace pro PMDP a.s. za provoz linek 34 a 58 celkem **2.372.333 Kč**; a to za předpokladu, že během trvání PDO nedojde ke změně rozsahu provozu (navýšení či snížení počtu spojů) nebo změně sazby za ujetý km (aktuální sazba dle uzavřených smluv činí 55,26 Kč / km, aktuální roční nájezd 42.930 km). Výsledná hodnota se rovněž může lišit v závislosti na počtu pracovních a volných dnů v příslušném kalendářním roce.

3.3. Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách

Doprava objednávaná a hrazená městem Třemošná je provozována na základě následujících smluv o veřejných službách:

- Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné osobní linkové dopravě uzavřená dne 6.5.2008 se společností Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, IČ: 25220683, interní označení 51/2008/PMDP, na jejímž základě začala být od 10.5.2008 provozována linka č. 34 na území města Třemošná. Smlouva byla následně dotkována takto: dodatek č. 1 ze dne 31.3.2009 (zvýšení ceny za 1km s účinností od 1.4.2009), dodatek č. 2 ze dne 10.2.2014 (zahájení provozu noční linky N13 s účinností od 8.3.2014), dodatek č. 3 ze dne 30.11.2018 (zvýšení ceny za 1km s účinností od 1.1.2019), dodatek č. 4 ze dne 19.12.2019 (zvýšení ceny za 1km

s účinností od 1.1.2020) a dodatek č. 5 ze dne 10.1.2022 (ukončení provozu linky N13 ke dni 31.1.2022).

- Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné osobní linkové dopravě uzavřená dne 29.7.2021 se společností Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, IČ: 25220683, interní označení 571/2021/PMDP, na jejímž základě byla od 1.9.2021 do 12.12.2021 provozována linka č. 58 na území města Třemošná. Další smluvní stranou smlouvy na straně objednatele je spolu s Třemošnou obec Zruč-Senec. Ke smlouvě byl dne 9.12.2021 uzavřen dodatek č. 1, kterým se provoz linky prodloužil na dobu neurčitou.

Obě smlouvy byly uzavřeny přímým zadáním (bez nabídkového řízení), a to v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v návaznosti na § 18 téhož zákona a čl. 5 odst. 3 a 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, jelikož jsou splněny obě z možných podmínek výjimky pro přímé uzavření smlouvy (průměrná roční hodnota poskytovaných služeb je méně než 1.000.000. EUR a veřejné služby jsou poskytovány v menším rozsahu než 300.000 km ročně).

Vzhledem k tomu, že obě smlouvy jsou aktuálně uzavřené na dobu neurčitou, nedojde během platnosti tohoto PDO k jejich ukončení z titulu uplynutí doby jejich platnosti, a to ani poté, co budou případně uvedeny do souladu s čl. 4 odst. 3 nařízení ES č. 1370/2007 (podrobněji dále viz čl. 4.2. PDO). K ukončení smluv však může dojít oběma smluvními stranami s výpovědní lhůtou 1 měsíc, a to i bez uvedení důvodu.

3.4. Způsob tarifní integrace, maximální tarify pro cestující

Provoz linek č. 34, 58 i N13 je součástí systému MHD Plzeň, objednatel se nikterak nepodílí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu § 5 odst. 2 písmeno d) zákona č. 194/2010 Sb.

Přeprava probíhá za tarifních a přepravních podmínek dopravce (PMDP, a.s.), maximální tarify pro cestující tak nejsou stanovovány objednatelem ve smyslu § 5 odst. 2 písmeno e) zákona č. 194/2010 Sb.

Všechny linky objednávané Třemošnou, jakožto i linky objednávané Plzeňským krajem jezdící přes území Třemošné, jsou součástí Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) s možností využití jednotných jízdních dokladů. Aktuální cena za 1 jízdu v relaci Třemošná – Plzeň činí 12 Kč (základní jízdné).

3.5. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Aktuální smlouvy o závazcích veřejné služby neobsahují žádná ustanovení týkající se standardů kvality poskytovaných služeb (stáří, výbava, přístupnost vozidel, atp.) nicméně PMDP, a.s. na svých linkách aktuálně provozuje výhradně nízkopodlažní autobusy, čímž je zajištěno 100% pokrytí nízkopodlažními vozidly i na linkách č. 34 a 58.

Ke změně ceny za dopravní výkon nemůže dojít jednostranně, vždy je nutný souhlas obou smluvních stran s možností poměrně pružného ukončení smluv v případě nesouhlasu (měsíční výpovědní lhůta).

Využívanost jednotlivých spojů je ze strany objednatele sledována a pravidelně vyhodnocována a v případě, že se služba ukáže jako neefektivní, je z jeho strany pružně reagováno (viz ukončení provozu na lince N13 ke dni 31.1.2022).

Výhled dalšího provozu linek MHD po území města Třemošná v době platnosti tohoto PDO se bude odvíjet od počtu cestujících, jejich požadavků a finančních možností obce.

4. Akční část - plánovaná opatření vztahující se k zajišťování dopravní obslužnosti Třemošné v době platnosti Plánu dopravní obslužnosti

4.1. Infrastruktura

V době platnosti tohoto PDO bude na základě zjištění popsaných v analytické části PDO a dalších skutečností vhodné učinit následující kroky ke zlepšení infrastruktury pro provoz veřejné dopravy na území města Třemošná:

- a) Zastávka Třemošná, Belgická – zajistit umístění označení zastávky (zastávkového označnicku) ve směru od Záluží, v případě možnosti i úpravu okolí zastávky pro bezproblémový výstup cestujících;
- b) Zastávka Třemošná, u pošty – zajistit odstranění redundantního zastávkového označnicku ve směru od Zruče (zastávka je nadbytečně označena dvěma označnickými stojíci vedle sebe);
- c) Zastávka Třemošná, Záluží – zajistit prodloužení výstupní hrany zastávky od Plzně o 1 panel (aktuální délka výstupní hrany neumožňuje komfortní výstup cestujících, především pak s kočárky nebo na invalidních vozících), dle možností zajistit opravu komunikace v blízkosti zastávky ve směru do Plzně (současný stav neumožňuje plynulé zjetí autobusu k nástupní hraně);

- d) Zastávka Třemošná, ves – dle možností upravit okolí této zastávky (instalace vodorovného dopravního značení vymezujícího odstav autobusu, přemístění zastávkového přístřešku do blízkosti označníku, aby mohl být využíván cestujícími čekajícími na spoj, vybudování nástupní hrany);
- e) Zajistit vybudování nové zastávky v Keramické ul. poblíž křižovatky s ul. Pod Mezí (aktuálně je projekčně připravena žádost o stavební povolení) pro linky č. 58 a 333, která zlepšší dostupnost veřejné dopravy pro obyvatele východní části města.

Obsažení výše uvedených bodů v čl. 4.1. PDO nezavazuje město Třemošnou k jejich realizaci, jedná se o soupis žádoucích opatření, jejichž uskutečnění bude záviset na konkrétních možnostech města v návaznosti na schválené rozpočty pro jednotlivé roky doby trvání PDO.

4.2. Smluvní vztahy

Smluvní vztahy, na jejichž základě je provozována veřejná doprava v závazku veřejné služby pro město Třemošnou (jejich výčet uveden výše v čl. 3.3.) je nutné uvést do souladu s čl. 4. odst. 3 nařízení ES č. 1370/2007, které omezuje dobu trvání smluv o veřejných službách v autobusové dopravě na max. 10 let (aktuální smlouvy jsou uzavřeny na dobu neurčitou, což je v rozporu s uvedeným ustanovením).

4.3. Organizace dopravy

Během trvání tohoto PDO bude ze strany objednatele i nadále probíhat sledování a pravidelné vyhodnocování obsazenosti jednotlivých spojů na linkách v závazku veřejné služby objednávaných a hrazených městem Třemošná a v případě nízkého využití bude pružně reagováno v součinnosti s dopravcem (zrušení spojů, případně jejich přesměrování do vhodnějších časových poloh).

Při zajišťování dopravní obslužnosti města pro konkrétní vytipované časové polohy bude též žádoucí vstoupit v jednání s organizátorem krajské dopravy (POVED) za účelem prověření možností zajištění této dopravy prostřednictvím krajských linek, které by nevyžadovalo finanční účast města Třemošná.

V rámci těchto jednání dále prověřit možnost zlepšení přímého spojení jednotlivých částí města (Třemošná – Záluží), které je aktuálně poddimenzováno.

5. Projednání PDO s Plzeňským krajem

5.1. Stanovisko k PDO

V rámci projednání PDO ve smyslu § 5 odst. 3 písmeno c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících s Plzeňským krajem, bylo dne 8.2.2022 vydáno stanovisko Plzeňského organizátora veřejné dopravy (POVED s.r.o.) pod značkou PO-20220106-FEN obsahující následující body:

1) – V Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022-2026 jsou pro rozvoj dopravní obslužnosti připraveny linky VLD:

- Horní Bříza – Třemošná – Plzeň, Borská pole (spojení po dokončení západního okruhu na směnový provoz)
- Plzeň – Třemošná – Záluží – Plzeň (v případě výstavby nové zastávky v Záluží u silnice I/27 pro spojení Záluží a Třemošné)
- Plzeň – Třemošná – Obora – Dobříč (realizováno od 12/2021 linkou 440 334)
- Kralovice – Plasy – Kaznějov – Horní Bříza (obec) – Třemošná – Plzeň (noční linka v případě zájmu obcí a cestujících).

Dané linky jsou připraveny k prověření, zda-li poptávka po daném spojení bude účelná a povede ke zvýšení atraktivity veřejné dopravy.

2) – Na trati č. 160 požaduje Plzeňský kraj (po Správě železnic – poznámka zpracovatele PDO) výstavbu nových zastávek v Třemošné pro zvýšení atraktivity příměstské železniční dopravy. Toto se netýká rychlíkové linky R25 Plzeň – Most, jejímž úkolem je primárně rychlé spojení Plzeňského a Ústeckého kraje.

3) – Plzeňský kraj žádá, aby v případě požadavků na rozšíření veřejné dopravy město kontaktovalo Odbor dopravy a silničního hospodářství, ev. organizátora POVED. Totéž platí v případě změn linek MHD. Důležitá je koordinace spojení, aby nedocházelo ke zbytným souběhům s VLD a drážní dopravou.

4) – Jízdní doba vlaků z Plzně, hl.n. do Třemošné je 12-14 minut, na trati jezdí krom motorových vozů 842 a 844 též soupravy 842 a řídicí vůz. Předpokládá se též nasazení motorových vozů 841.2.

5) – Cena za relaci Plzeň – Třemošná se odvíjí od vzdálenosti, cena 12 Kč je základní cena do 10 km.

5.2. Vypořádání jednotlivých bodů

Ad 1) – Město Třemošná nemá námitky proti plánovanému rozšíření dopravní obslužnosti Třemošné prostřednictvím linek VLD. Město Třemošná zajistí vybudování zastávky v Záluží za účelem umožnění realizace linky Plzeň – Záluží – Plzeň.

Ad 2) – Město Třemošná nemá námitky proti záměru vybudování nové železniční zastávky na trati č. 160.

Ad 3) – Město Třemošná bude požadavky na případné rozšíření či změny své dopravní obslužnosti linkami VLD i MHD primárně konzultovat s Plzeňským krajem / Organizátorem veřejné dopravy POVED s.r.o. za účelem eliminace souběhů jednotlivých linek / druhů dopravy.

Ad 4), 5) – Město Třemošná bere na vědomí informace obsažené v jednotlivých bodech.

Tento plán dopravní obslužnosti byl schválen zastupitelstvem města Třemošná dne 16.3.2022, jeho platnost činí v souladu s § 5 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. 5 let.